



Para su publicación inmediata: 27/07/2017 GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA METAS IMPORTANTES PARA PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA EN NUEVA YORK

El Primer Tramo del Nuevo Puente Governor Mario M. Cuomo se Inaugurará el 25 de Agosto

Se Espera que el Nuevo Puente Comience a Funcionar en el 2018 con un Presupuesto de \$3.980 Millones

La FAA Aprobó un Centro de Delta en la Puerta 37 del Nuevo Aeropuerto LaGuardia por un Valor de \$4.000 Millones

Se Aprobó un Préstamo Federal de Más de \$500 Millones para Convertir el Hall Central de la Terminal de Trenes Moynihan en una Realidad

El gobernador Cuomo anunció hoy que el primer tramo del nuevo puente Governor Mario M. Cuomo se inaugurará el 25 de agosto, fecha en la que el tráfico hacia el oeste comenzará a moverse sobre el primer tramo. El nuevo puente, cuya inauguración se espera para el 2018 y que cuenta con un presupuesto de \$3.980 millones, es uno de los proyectos activos de construcción de puentes más ambiciosos de la nación y el más grande de la historia de la New York State Thruway Authority, la autoridad de autopistas del estado de Nueva York.

“La inauguración del primer tramo del nuevo puente Mario M. Cuomo el próximo mes es un claro mensaje de que, luego de décadas de inactividad, Nueva York está aumentando la calidad, la seguridad y la eficiencia de nuestra infraestructura de transporte como nunca antes”, **dijo el gobernador Cuomo**. “Este importante logro en el proyecto para reemplazar el antiguo puente Tappan Zee, con una reconstrucción sólida que podrán disfrutar las futuras generaciones, será el primer paso para mitigar la congestión para los automovilistas y, al mismo tiempo, ofrecerá un enlace de vanguardia sobre el río Hudson”.

Además, el gobernador Cuomo también anunció que la Administración Federal de Aviación (FAA, por sus siglas en inglés) aprobó un centro de Delta en la puerta 37 del Aeropuerto LaGuardia, que tiene un valor de \$4.000 millones y que será el componente final de la transformación de LaGuardia en un aeropuerto del siglo XXI totalmente reconstruido y unificado; y que el Departamento de Transporte de EE. UU. aprobó un

préstamo de más de \$500 millones para la renovación del Hall Central de la Terminal de Trenes Moynihan. El gobernador Cuomo también anunció que el peaje automático estará implementado en todos los puentes y túneles de la Administración de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés) para fines del 2017, el cual ya redujo el tiempo de traslado en hasta nueve horas desde enero.

El nuevo puente Governor Mario M. Cuomo

El proyecto del nuevo puente Governor Mario M. Cuomo es reconocido en toda la nación por su icónico diseño, e incluso por el presidente Barack Obama, quien incluyó al puente en su lista de los proyectos de infraestructura más importantes. El nuevo puente conectará los condados de Westchester y Rockland y servirá como conducto principal entre el la Región Norte del estado y la región metropolitana de la ciudad de Nueva York. En total, hasta el momento han trabajado más de 6.300 personas en el proyecto del nuevo puente Governor Mario M. Cuomo; es decir que se ha invertido un total de 8 millones de horas de mano de obra. Bajo el liderazgo del gobernador, la Autoridad de Autopistas Thruway se ha encargado de este proyecto desde el 2013 con dos objetivos fundamentales: inaugurar el puente en el 2018 y hacerlo con un presupuesto de \$3,980 millones o menos.

El viernes 25 de agosto a la noche, la Autoridad de Autopistas Thruway y los constructores de Tappan Zee cambiarán cuatro carriles del tráfico hacia el oeste y el norte hacia el nuevo tramo. El segundo paso, que implica mover el tráfico hacia el este hacia el nuevo tramo, comenzará más adelante en el otoño. El tráfico estará separado por una barrera vial separadora tipo New Jersey y ese patrón de tráfico se mantendrá hasta que se complete el segundo tramo. El puente con ambos tramos se inaugurará en el 2018.

Aprobación por parte de la FAA de un centro de Delta de \$4.000 millones: componente final del nuevo Aeropuerto LaGuardia

La semana pasada, la FAA anunció la aprobación ambiental para el nuevo centro de Delta en la puerta 37 por un valor de \$4.000 millones; este centro será el componente final de la transformación de LaGuardia en un aeropuerto unificado y de vanguardia. La Autoridad Portuaria se ha comprometido a proporcionar una cantidad fija de no más de \$600 millones para el proyecto de Delta, y la aerolínea proporcionará \$3.400 millones y asumirá la responsabilidad de cualquier costo adicional. Todas las nuevas instalaciones de la terminal del aeropuerto, inclusive el proyecto de Delta, estarán ubicadas cerca del Grand Central Parkway como parte del nuevo diseño unificado del aeropuerto, y esto proporcionará mucho más espacio en el campo aéreo. Los trabajos de Delta comenzarán más adelante en el verano. La renovación de las instalaciones de Delta forma parte del proyecto general para el Aeropuerto LaGuardia que comenzó en junio del 2016 con la construcción de la nueva configuración de las carreteras y los vestíbulos en la terminal para los pasajeros por parte de LaGuardia Gateway Partners en el sector oeste del nuevo aeropuerto.

Más de \$500 millones para el Hall Central de la Terminal de Trenes Moynihan

El gobernador Cuomo también anunció que el Departamento de Transporte de EE. UU. aprobó un préstamo de \$537,1 millones según la Ley de Financiamiento e Innovación para Infraestructura de Transporte (TIFIA, por sus siglas en inglés) para el Proyecto de Renovación del Hall Central de la Terminal de Trenes Moynihan. En el nuevo Hall Central de la Terminal de Trenes Moynihan se construirá un espectacular tragaluz de 92 pies de alto por arriba de las impetuosas e históricas vigas de acero del edificio. Se podrá acceder a un total de nueve plataformas y 17 vías desde el salón ferroviario. El Hall Central ofrecerá conexión directa con el Metro Eighth Avenue y, por primera vez, se podrá acceder a la estación de trenes de 9th Avenue, lo que brinda un abanico sin igual de opciones de transporte regional que permiten acceder también a las florecientes áreas de Hudson Yards y Far West Side.

El Hall Central de la Terminal de Trenes Moynihan es parte de la transformación del Complejo Estación Pennsylvania-Farley anunciada por el gobernador Cuomo en septiembre del 2016 para modernizar, mejorar y rediseñar drásticamente el centro de transporte más transitado de Estados Unidos en un establecimiento de categoría mundial digno del siglo XXI. El Complejo Estación Pennsylvania-Farley también incluye el rediseño integral de la explanada existente en 33rd Street del Ferrocarril Long Island (LIRR, por sus siglas en inglés) en la Estación Penn y la amplia renovación de las estaciones subterráneas adyacentes de las avenidas Seventh y Eighth. El plan incluirá casi triplicar el ancho del Corredor de la 33rd Street, que está entre las secciones más transitadas de la Estación Penn y se extiende a lo largo del nivel inferior de la estación desde Seventh Avenue hasta Eighth Avenue. Otras mejoras incluyen perfeccionar la iluminación, la señalización y las pantallas digitales para brindar información y crear una experiencia moderna para los pasajeros.

Se contempla que el nuevo Hall Central de la Terminal de Trenes Moynihan quede terminado a fines de 2020. Las nuevas imágenes del complejo Penn-Farley están disponibles [aquí](#).

Peajes Automáticos en todos los puentes y túneles de la MTA

El peaje automático ya les ha permitido a los clientes reducir 860.000 horas en el tiempo de traslado acumulativo desde enero hasta mayo del corriente año. Cada cliente ha ahorrado en total, desde enero hasta mayo, hasta nueve horas en el tiempo de traslado.

Los peajes automáticos serán inaugurados en todos los puentes y túneles de la MTA para finales del 2017. Recientemente, el sábado 8 de julio se inauguró el peaje automático en el puente Verrazano-Narrows, que une el puente RFK, el puente Henry Hudson, el túnel Hugh L. Carey, el túnel Queens Midtown y el puente Rockaway (Cross Bay y Marine Parkway).

Los siguientes puentes también contarán con peaje automático desde el otoño:

Puente Throgs Neck: septiembre de 2017
Puente Bronx-Whitestone: octubre de 2017

En cada puente, los sensores y cámaras cuelgan de estructuras denominadas “pórticos” por sobre las carreteras. Estos sensores leen las etiquetas E-ZPass (Pases E-Z) y toman fotografías de las placas, para que los vehículos no tengan que detenerse a abonar el peaje. A los vehículos con etiquetas E-ZPass se les hará el cobro automáticamente, mientras que a los vehículos que no cuentan con E-ZPass se les registrará su matrícula y se enviará por correo la factura al domicilio del propietario registrado del vehículo. Las etiquetas E-ZPass siempre deben estar colocadas y nunca deben presentarse con la mano, para asegurar que se lean correctamente y que el conductor no desvíe su atención y se enfoque en cruzar el puente de manera segura. Los conductores pueden inscribirse en E-ZPass [aquí](#).

Se prevé que el peaje automático reduzca las horas de viaje suburbano hasta en 21 horas al año. Además, el peaje automático reduce las emisiones y disminuye considerablemente la cantidad de combustible utilizado por los automovilistas, ya que estos no tendrán que detenerse y esperar para pagar el peaje. Esto ahorrará aproximadamente un millón de galones de combustible y casi \$2,3 millones en costos de combustible agregados al año.

Noticias adicionales en www.governor.ny.gov.

Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418