



Built to Lead

Pour Publication Immédiate : 7/27/2016

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE LE LANCEMENT DE LA DEMANDE DE PROPOSITIONS POUR DE NOUVEAUX WAGONS DE MÉTRO RÉINVENTÉS

L'État est à la recherche de propositions de réinvention de 1 025 wagons de métro, y compris jusqu'à 750 avec une conception à ouverture frontale

La demande de propositions exige que les candidats fournissent des plans d'offres d'emplois et de conservation d'emplois américains

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui que l'Autorité des transports métropolitains (MTA) a publié une demande de propositions pour 1 025 nouveaux wagons de métro réinventés. La demande de propositions met en marche le processus de commande et livraison de wagons de la manière la plus rentable et innovatrice possible. Dans le cadre du processus de demande de propositions, les candidats devront soumettre un plan d'emplois américains énonçant le nombre et la description des emplois américains qui seraient créés et(ou) conservés, ainsi que l'accès aux emplois disponibles en lien avec certaines exigences du contrat.

La semaine dernière, le Gouverneur Cuomo a dévoilé les conceptions des nouveaux wagons de métro qui incluront des améliorations innovatrices des extérieurs et intérieurs, des portes plus larges et l'ajout de jusqu'à 750 wagons avec une conception à ouverture frontale. Les nouvelles conceptions réduiront les temps d'attente et amélioreront la capacité. Ces investissements vitaux font partie du programme d'immobilisations quinquennal de la MTA d'une valeur de 27 milliards de dollars assuré par le Gouverneur Cuomo afin de renouveler et d'élargir le réseau de la MTA.

« La MTA est un des réseaux de transport les plus utilisés du pays et nous prenons l'étape suivante vers la reconstruction et la modernisation du réseau du métro de New York », **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « Cette mesure améliorera les capacités, réduira l'achalandage et améliorera l'expérience client tout en créant des emplois et bâtissant l'avenir. »

« Le programme d'immobilisations quinquennal de la MTA d'une valeur de 27 milliards de dollars offre la capacité de créer des milliers d'emplois dans la construction, la fabrication, l'ingénierie et d'autres secteurs », **a déclaré le Président et Directeur général de la MTA, Thomas Prendergast.** « Nous reconnaissons également que l'application du plan d'emplois américains à cette demande de propositions de nouveaux wagons de métro (soutenue par le programme d'immobilisations) est un excellent moyen de s'assurer que les emplois sont aussi conservés par ces entrepreneurs et qu'ils sont constamment axés sur l'atteinte de ces buts pendant les multiples années de la durée du contrat. »

Le candidat doit décrire dans l'USEP la qualité et l'ampleur des offres d'emplois américains qui d'après ses prévisions, seront créés et conservés en lien aux exigences de production, livraison, acceptation, tests et couverture de la garantie du contrat. Le candidat doit également décrire la valeur directe en dollars et les coûts des avantages sociaux de ces emplois, ainsi que l'engagement du candidat à atteindre ce niveau de création et conservation d'emplois.

Le candidat doit également soumettre une analyse des répercussions de la main-d'œuvre. Cette analyse indique les compétences de la main-d'œuvre requises pour exécuter le contrat et les exigences minimales pour chaque catégorie d'emploi ou de compétence, notamment le pourcentage des emplois pour chaque catégorie d'emploi et les plans du candidat pour le perfectionnement des compétences des nouvelles recrues nécessaires pour satisfaire aux qualifications fondamentales de l'emploi. L'analyse indiquera également les plans du candidat pour offrir des options de carrière, mettre en relation le suivi d'une formation, le rendement au travail et l'avancement via la structure organisationnelle et l'ampleur dans laquelle ces compétences seront transférables à d'autres postes de fabrication lorsque la production des wagons sera terminée.

John Samuelsen, Président de la section syndicale 100 de Transit Workers Union, a déclaré : « L'argent des contribuables utilisé pour acheter de l'équipement tel que les wagons de métro devrait créer des emplois de bonne qualité dans le secteur de la fabrication ici, et non à l'étranger. D'autres agences suivront vraisemblablement la direction de la MTA. C'est l'agence de transports en commun la plus importante à l'échelle nationale et elle établit souvent la norme pour les autres. »

Madeline Janis, Directrice exécutive, Jobs to Move America, a déclaré : « En adoptant le plan d'emplois américains, la MTA a inclus un outil de divulgation et d'évaluation d'emplois pour l'achat de ces trains qui améliorera le système de transports en commun de New York, créera de bons emplois et ravivra la fabrication dans nos communautés qui en ont le plus besoin. Nous félicitons le Gouverneur Cuomo pour son leadership et son engagement à optimiser l'utilisation de l'argent des contribuables et améliorer les résultats économiques de nos communautés. »

Wagons de métro réinventés et améliorés

La semaine dernière, la MTA a publié la demande de propositions pour la construction de 1 025 nouveaux wagons de métro qui mettra en avant le fait que les délais de conception et de production, ainsi que la rentabilité, seront des facteurs essentiels de l'adjudication du contrat.

La demande de propositions insistera également sur la nécessité d'adapter aux directives de conception de la MTA, qui ont été établies après un examen des meilleures pratiques dans un certain nombre de zones métropolitaines principales à travers le monde et ont identifié plusieurs éléments clés pour une utilisation dans le système de New York, y compris :

- **Conception de voiture à ouverte frontale :** La MTA qui anticipe le fait que sur 1025 nouveaux wagons, jusqu'à 750 mettront en avant une extrémité ouverte de la voiture conçue. La conception de voiture à ouverture frontale remplace la porte entre deux voitures avec un connecteur de type accordéon afin de créer des

espaces plus longs et ouverts, permettant une plus grande circulation de flux passagers et augmentant la capacité dans le processus. Ces wagons sont devenus une norme internationale : à Londres 31 pour cent des wagons seront des wagons à ouverture frontale à la fin de l'année ; à Paris, le chiffre grimpe à 37 pour cent ; et à Toronto à 56 pour cent.

- **Portes plus larges** : La largeur de la porte des nouveaux wagons sera étendue à la norme actuelle de la MTA de 50 pouces à 58 pouces. Les portes de métro plus larges peuvent réduire les retards en permettant aux clients d'entrer et de sortir plus rapidement et sont devenues une norme internationale. Selon une simulation informatique des flux de passagers menée pour le compte de la MTA, dans les scénarios d'affluence, les portes plus larges peuvent réduire la « temporisation » d'un train dans la station de 32 pour cent.

- **Équipements du Client & Sécurité** : L'intérieur des nouveaux wagons neufs comprendra également une foule de nouveaux équipements, y compris le Wi-Fi, des chargeurs USB, des affichages numériques en couleur, des publicités numériques, les alertes d'ouverture porte lumineuses et les caméras de sécurité pour promouvoir la sécurité des passagers.

- **Caractéristiques extérieures** : Les éléments de conception pour l'extérieur de nouveaux wagons de métro incluent une nouvelle façade bleue avec de grandes fenêtres, phares LED et une bande bleue avec des détails dorés le long des côtés.

De plus amples renseignements sur la demande de propositions figurent [ici](#).

Consultants en conception

La MTA a travaillé avec les consultants experts en conception et de renommée mondiale, qui détiennent l'expertise vaste de conception internationale pour l'amélioration de son nouveau matériel roulant et de son poste de travail. Le responsable de la conception, la conception d'antenne et l'ingénieur-conseil, CH2M, ont créé le nouveau design des wagons de métro. Les concepteurs principaux, les architectes Grimshaw et Arup, les gestionnaires de programme (tous deux avec des bureaux à Londres et New York) ont dirigé l'initiative des stations.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse www.governor.ny.gov
État de New York | Chambre Exécutive | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418