De publicación inmediata: 7/27/2016 **GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO**

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA PROYECTO IMPORTANTE DE MEJORAMIENTO DE LA INTERSECCIÓN HENRIETTA

Modificaciones en el funcionamiento y la seguridad peatonal mejorarán la intersección adyacente al RIT

El gobernador, Andrew M. Cuomo, anunció hoy que las obras empezarán el lunes, con el objetivo de modernizar una importante intersección ubicada al otro lado del Instituto de Tecnología de Rochester (*Rochester Institute of Technology-RIT, siglas en inglés*) en Henrietta, condado de Monroe.

El proyecto, que tendrá un costo de $824,000, incluirá reformas importantes para mejorar el flujo de tráfico e incrementar la seguridad peatonal en la intersección de *Route 252* (*Jefferson Road*), en *John Street* y *Brighton Henrietta Town Line Road*.

El gobernador Cuomo se pronunció al respecto: «Este es un cruce de vías que, además de presentar una gran circulación de peatones y ciclistas, es propenso a la congestión vehicular debido a su cercanía al RIT. Estas mejoras indispensables servirán para acabar con el embotellamiento del tráfico y convertir esta transitada calzada en un sitio seguro tanto para los peatones como para los conductores».

El proyecto cambiará en *Jefferson Road*, la configuración de los carriles de *John Street* y *Brighton Henrietta Town Line Road.* En la proximidad de la intersección, *John Street* tendrá tres carriles en vez de dos: un carril para girar a la izquierda, un carril de circulación rápida y un carril para girar a la derecha. Asimismo, se harán modificaciones similares en *Brighton Henrietta Town Line Road*, en el lugar próximo a la intersección. Las obras comprenden la ampliación de la intersección y recubrimiento del pavimento en ambas aproximaciones. En el proyecto se incluyen la instalación de nuevas señales de tránsito, modificaciones al drenaje, nuevas señalizaciones viales en el pavimento y nuevos avisos. Se instalarán cruces peatonales y rampas en las aceras, equipados con botones pulsadores y temporizadores con cuenta regresiva. Se construirá una nueva acera en el lado oeste de *John Street*, la cual se extenderá desde *Jefferson Road* aproximadamente 250 pies.

El comisionado del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York, Matthew J. Driscoll, dijo: «Proyectos de mejoramiento de intersecciones como este, son esenciales para optimizar la movilidad y mejorar la seguridad. Como parte del compromiso del gobernador Cuomo para fortalecer en todo el estado de Nueva York la

seguridad de los peatones, nos hemos enfocado en mejorías en el área de la ingeniería inteligente, con el propósito de que todos los usuarios puedan recorrer las intersecciones de una manera fácil».

Todas las vías permanecerán abiertas al tráfico y accesibles en todo momento. Los conductores deben prever cierres de un solo carril, los cuales pueden causar retrasos de poca duración. Las obras en *Jefferson Road* se llevarán a cabo en horas de menor tráfico. Se mantendrá el acceso a todas horas a los negocios y residencias. Sin embargo, debido a la construcción de entradas vehiculares y aceras, habrá acceso limitado, por poco tiempo, a las entradas vehiculares de las casas.

Se espera que la ejecución de las obras concluya este otoño.

Por su parte, el senador **Patrick M. Gallivan comentó:** «Tenemos la obligación de cerciorarnos de que nuestras vías sean lo más seguras posible; por este motivo, apoyo esta clase de inversiones en nuestra infraestructura. Las nuevas modificaciones a los carriles, señales de tránsito, aceras, señalización y otras reformas que se hagan en esta concurrida intersección, harán más fácil y seguro el tránsito de conductores, peatones y ciclistas».

De igual manera, el **asambleísta Harry Bronson expresó**: «Felicito al gobernador Cuomo y al comisionado Driscoll por dar este importante paso en materia de seguridad peatonal. La inversión en Henrietta contribuirá a la seguridad peatonal y movilidad; además, demostrará que la seguridad del peatón es prioridad absoluta en nuestro estado. Espero que las reformas que se hagan al tránsito de peatones, vehículos y bicicletas, den como resultado menos peatones atropellados y lesionados en nuestras familias y en nuestra comunidad».

Se les recuerda a los conductores que las multas de tránsito se duplican en zonas donde se realizan obras. Según la Ley de Seguridad en Zonas de Trabajo del 2005, las condenas de dos o más violaciones por conducir a velocidad en una zona de obras públicas puede tener como consecuencia la suspensión de la licencia de conductor.

Para obtener información en tiempo real, llame al 511 o visite el sitio web www.511NY.org o ingrese a nuestro nuevo sitio web para dispositivos móviles https://m.511ny.org/.

Siga el New York State DOT en Twitter: @NYSDOT. También puede encontrarnos en Facebook en www.facebook.com/NYSDOT.

###