



Для немедленной публикации: 26.07.2017

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ДАЛ УКАЗАНИЕ КОМИТЕТУ ПО
ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ПРИ ГУБЕРНАТОРЕ (GOVERNOR'S TRAFFIC SAFETY
COMMITTEE, GTSC) ИЗУЧИТЬ ТЕХНОЛОГИЮ
«TEXTALYZER»**

Технология, позволяющая определить, использовался ли мобильный телефон непосредственно перед аварией

Комитет будет работать с организациями, входящими в его состав, адвокатами, экспертами в области права и другими заинтересованными сторонами по вопросам сбора информации о данной технологии и последствиях ее применения

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) дал указание Комитету по обеспечению безопасности дорожного движения при губернаторе (Governor's Traffic Safety Committee) изучить технологию «Textalyzer», позволяющую определить, использовался ли мобильный телефон в момент, предшествующий автокатастрофе. Комитет заслушает сообщения адвокатов, которые поддерживают эту технологию, а также других заинтересованных сторон, и представит отчет с выводами по данному вопросу.

«Несмотря на законы, запрещающие использование мобильных телефонов при управлении транспортными средствами, некоторые автомобилисты все же настаивают на возможности отправлять текстовые сообщения, находясь за рулем, при этом подвергая большому риску себя и других людей — **сказал губернатор Куомо (Cuomo)**. Комитет рассмотрит эффективность этой новой технологии для борьбы с таким безрассудным поведением и проведет тщательную оценку последствий ее применения с целью гарантии безопасности и конфиденциальности жителей штата Нью-Йорк».

Комитет по обеспечению безопасности дорожного движения при губернаторе (Governor's Traffic Safety Committee) и организации, входящие в его состав, проанализируют следующие вопросы:

- Существующие технологии;

- Конституционные и правовые вопросы, связанные с внедрением и использованием такой технологии;
- Внедрение и использование таких технологий в других юрисдикциях;
- Поправки в законодательстве, необходимые для внедрения и использования такой технологии в штате Нью-Йорк; а также
- Любые другие вопросы, которые будут сочтены необходимыми.

По завершении анализа будет представлен отчет о его результатах и последующих мерах. Комитет организует и запланирует встречи с заинтересованными сторонами.

Терри Иган (Terri Egan), заместитель главы Департамента транспортных средств (Department of Motor Vehicles) штата Нью-Йорк и исполняющая обязанности председателя Комитета по обеспечению безопасности дорожного движения при губернаторе (GTSC) сказала: «Штат Нью-Йорк уже давно находится в первых рядах сторонников принятия мер по защите водителей, мотоциклистов и пешеходов. Именно в нашем штате были впервые приняты законы о мотоциклетных шлемах, о ремнях безопасности для пассажиров на переднем сиденье и о мобильных телефонах. Мы примем все меры, чтобы тщательно изучить все последствия применения этой технологии и максимально обеспечить безопасность населения и эффективное применение закона. Путем проведения административных и образовательных кампаний мы изо всех сил стараемся донести мысль о том, что текстовые сообщения или разговоры по телефону за рулем – это риск, идти на который не должен никто».

Согласно докладу Института управления и исследований в области безопасности дорожного движения (Institute for Traffic Safety Management and Research) за декабрь 2016 года, с 2011 по 2015 годы в ДТП, произошедших в результате использования мобильных телефонов за рулем, в штате Нью-Йорк погибло 12 человек и 2784 получили травмы.

В этот же период было выписано 1,2 млн штрафов за нарушение правил использования мобильных телефонов за рулем. В 2015 году было выписано 217 021 штрафов за использование мобильных телефонов, что на 16 % меньше, чем в 2011 году. 39 % штрафов, выписанных в 2015 году, были за написание текстовых сообщений за рулем.

###