



Pour publication immédiate : 26/07/2017

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

**LE GOUVERNEUR CUOMO CHARGE LA COMMISSION SUR LA SÉCURITÉ
ROUTIÈRE DU GOUVERNEUR D'ÉtudIER
LA TECHNOLOGIE « TEXTALYZER »**

Une technologie conçue pour détecter si un téléphone portable a été utilisé juste avant un accident

La commission doit travailler avec des organismes membres, des défenseurs, des experts juridiques et d'autres parties prenantes afin de recueillir des informations sur la technologie et ses répercussions

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a chargé aujourd'hui la commission sur la sécurité routière du Gouverneur (Governor's Traffic Safety Committee, GTSC) d'étudier la technologie « Textalyzer » qui est conçue pour détecter si un téléphone portable a été utilisé dans les instants qui ont précédé un accident. La commission entendra des défenseurs de cette technologie, ainsi que d'autres parties prenantes, et publiera un rapport sur ses conclusions.

« Malgré les lois visant à interdire l'usage des téléphones portables au volant, certains automobilistes continuent toujours à envoyer des SMS en conduisant, faisant ainsi courir à eux-mêmes et aux autres un risque important », **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « Cette étude porte sur l'efficacité du recours à cette nouvelle technologie émergente pour réprimer ce comportement irresponsable et évaluera en profondeur ses implications de manière à ce que nous soyons sûrs de protéger la sécurité et le respect de la vie privée des New-Yorkais. »

La commission sur la sécurité routière du Gouverneur et ses organismes membres étudieront les points suivants :

- les technologies existantes ;
- les questions de nature constitutionnelle et juridique liées à la mise en œuvre et l'utilisation de ces technologies ;
- la mise en œuvre et l'utilisation de ces technologies dans d'autres juridictions ;
- les modifications législatives nécessaires à la mise en œuvre et l'utilisation de ces technologies à New York, et
- toute autre question jugée nécessaire.

Au terme de l'étude, un rapport sur leurs travaux de recherche et les prochaines étapes sera publié. Des réunions avec les parties intéressées seront organisées par la commission.

Terri Egan, la Commissaire exécutive adjointe du Département des véhicules motorisés (Department of Motor Vehicles) de l'État de New York et la Présidente intérimaire de la GTSC a déclaré : « New York a longtemps été à la pointe en ce qui concerne la prise de mesures visant à protéger les conducteurs, les motocyclistes et les piétons. Nous avons été le premier État à adopter une loi sur le port du casque de moto, une loi sur le port de la ceinture de sécurité pour les passagers avant et une loi sur l'utilisation des téléphones portables. Nous voulons être sûrs d'avoir examiné attentivement toutes les répercussions de la technologie afin de garantir au mieux la sécurité du public et une application efficace de la loi. Nous nous efforçons, au travers de campagnes d'application et de sensibilisation, de faire passer le message que l'envoi de SMS ou les conversations téléphoniques au volant représentent un risque que personne ne devrait prendre. »

Entre 2011 et 2015, dans l'État de New York, 12 personnes ont été tuées et 2 784 autres ont été blessées dans des accidents impliquant un téléphone portable, selon un rapport de l'Institut de gestion et de recherche de la sécurité routière (Institute for Traffic Safety Management and Research) datant de décembre 2016.

Au cours de cette période, 1,2 million de contraventions ont été délivrées pour des infractions liées aux téléphones portables. Au total, 217 021 contraventions ont été délivrées pour des infractions liées aux téléphones portables en 2015, soit une baisse de 16 pour cent par rapport à 2011. 39 pour cent des contraventions délivrées en 2015 l'ont été en raison de l'envoi de SMS.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse www.governor.ny.gov
État de New York | Chambre Exécutive | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418