



立即發表：2017年7月26日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長指示州長交通安全委員會 (GOVERNOR'S TRAFFIC SAFETY COMMITTEE, GTSC) 研究「簡訊分析儀 (TEXTALYZER)」技術

該技術旨在檢測交通事故發生前駕車人員是否正在使用手機

委員會將與成員機構、倡議者、法律專家和其他利益攸關方一起搜集有關該技術及其影響的資訊

安德魯 M. 葛謨州長於今日指示州長交通安全委員會研究「簡訊分析儀」技術，旨在探測交通事故發生前駕車人員是否正在使用手機。委員會將聽取支持該技術的倡議者和其他利益攸關方的建議，並就其研究成果發佈一份報告。

「儘管法律禁止駕駛時使用手機，但有些駕駛人員仍舊堅持在駕駛時發送簡訊——使得他們自身和他人陷入極大的風險，」葛謨州長表示。「這次審核將審視這一新興技術使用的有效性，從爾嚴打不計後果的行為，全面評估新技術所帶來的影響，確保我們維護紐約民眾的安全和隱私。」

州長交通安全委員會及其成員機構將研究：

- 現有技術；
- 實施和使用這類技術所帶來的憲法和法律相關問題；
- 在其他司法管轄區內實施和使用這類技術的情況；
- 在紐約州實施和使用這類技術所需進行的法律修訂；和
- 任何其他被認為必要的事務。

本研究結束後，委員會將就其研究和後續步驟發佈一份報告。委員會還將安排與相關方一起召開的會議。

紐約州機動車輛管理局 (New York State Department of Motor Vehicles) 執行副局長兼州長交通安全委員會 (GTSC) 代理主席特裡·伊根 (Terri Egan) 表示，「紐約一直奮鬥在保護駕車人員、摩托車手和行人的前沿地帶。我們是首個採納摩托車頭盔法、前座乘客安全帶法和手機法的州。我們希望審慎考量這項技術，從爾以最佳方式確保公共安全、有效執法。我們透過啟動執法和教育宣傳活動，努力嘗試向民眾發出訊息，即：任何人不應在駕駛時使用手機發送簡訊或打電話。」

根據交通安全管理與研究學會 (The Institute for Traffic Safety Management and Research) 於 2016 年 12 月發佈的報告，從 2011 年至 2015 年間，因手機使用所造成的事故中，紐約州共有 12 人喪生、2,784 人受傷。

在此期間共發放了 120 萬張手機違法罰單。2015 年共發放了 217,021 張手機違法罰單，比 2011 年的罰單總數降低了 16%。在 2015 年發放的罰單中，39% 涉及駕駛時發送手機簡訊。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418