



立即發表：2017 年 7 月 25 日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈戈瑞芬傳感器公司 (GRYPHON SENSORS) 開發出一
流的無人機跟蹤系統

移動天光系統 (Mobile Skylight System) 樹立了新的無人機安全標準

該項目從屬於『**紐約州中部地區崛起 (Central NY Rising)**』，
這是該地區的全面戰略，用於振興社區和發展經濟

安德魯 M. 葛謨州長今日宣佈戈瑞芬傳感器公司作為錫拉丘茲研究有限公司 (Syracuse Research Corporation (SRC) Inc.) 在紐約州中部地區 (Central New York) 的子公司，開發出現代化移動無人機交通管理 (Unmanned Traffic Management, UTM) 系統，叫做**移動天光 (Mobile Skylight)**。這一成果基於紐約州投資於該地區新興的無人機系統 (Unmanned Aerial Systems, UAS) 產業。去年八月，州長宣佈承諾透過紐約州北部地區復興計畫 (Upstate Revitalization Initiative) 撥款 500 萬美元，用於支持紐約州中部地區的無人機系統產業，從而支持長期工作，打造地區無人機系統創新與製造中心。無人機交通管理大會去年十一月在錫拉丘茲市 (Syracuse) 召開，州長宣佈追加撥款 3,000 萬美元，用於在錫拉丘茲市和羅馬市 (Rome) 戈瑞芬國際機場 (Griffiss International Airport) 之間建設 50 英哩長的航班交通管理系統。

「我們投資於未來的尖端技術，確保紐約州繼續引領美國的創新與高科技產業，」**葛謨州長表示**。「該地區利用這個新成果進一步鞏固其在無人機技術領域的全國領先地位，從而幫助帶動創造就業和經濟活動，進而幫助紐約州中部地區今後繼續崛起。」

移動天光樹立了無人機安保與無人機系統交通管理的新標準。該系統採用多個自持多光譜傳感器，三維精確偵測 10 公哩範圍內低空飛行的小型無人機系統。**移動天光**裝載在整齊堅固的廂式貨車內，是一個完備的移動指揮中心，具備 4x4 越野能力，可帶往任何地點，無需商業駕照。該系統設計用於針對多種用途快速部署，

包括體育場、特殊活動安保措施、應急先遣隊、搜救作業、基礎設施與公共事業設施檢查。

「今天公佈戈瑞芬傳感器公司在美國開創先河的無人機管理系統，這彰顯了紐約州中部地區有實力引領全世界發展無人機交通管理產業，」**副州長凱西·霍楚爾 (Kathy Hochul)** 在今天發佈公告時講話。「我們建設無人機走廊、舉辦『天才紐約 (Genius NY)』競賽、並透過『紐約州中部地區崛起』紐約州北部地區復興計畫讓企業與學術機構開展合作，藉此建設高科技產業集群，並培養需要的當地勞動力讓該產業面向未來持續發展。」

「我們很激動推出移動天光，這是美國首款即用型移動無人機系統的交通管理與無人機安保系統，」**戈瑞芬傳感器公司總裁安東尼·艾巴尼斯 (Anthony Albanese)** 表示。「該系統有無與倫比的通用性和對空監視能力，在紐約州獨有的無人機系統飛行走廊內，能夠實現視線外商業安全的無人機系統操作。」

帝國州發展公司 (Empire State Development) 總裁、首席執行官兼專員霍華德·澤穆斯基 (Howard Zemsky) 表示，「紐約州大力投資無人機系統產業，這確保紐約州引領這種創新技術，並讓該產業在紐約州中部地區扎根發展。」

紐約州 3,500 萬美元的投資藉助『紐約州中部地區崛起』計畫闡述的策略，讓該無人機系統產業實現了發展。為此提供支持的包括擁有強大區域影響力的航空公司（例如 **Saab**、**Lockheed Martin**、**SRC**）和區域資本機構（例如 **NUAIR 聯盟 (NUAIR Alliance)**，該公司運營著獲聯邦航空局 (**FAA**) 指定的無人機系統試驗場）。

教育機構也根據該部門持續增長的需求調整了培訓課程和研究工作，例如錫拉丘茲大學 (**Syracuse University**)、麥可山谷社區學院 (**Mohawk Valley Community College**)。紐約州目前還贊助第二輪『天才紐約』計畫；這是全球頂級規模的企業加速器計畫，該計畫面向無人機系統類別和數據決策應用程序類別的商業提案，並將匯聚一些最有前景的初創企業幫忙打造紐約州中部地區的未來。

參議員約瑟夫 A. 格瑞弗 (Joseph A. Griffo) 表示，「高科技產業加強利用麥可山谷地區 (**Mohawk Valley**) 提供的巨大發展潛力，如今我們持續見證紐約州重要投資帶給本地區的經濟效益。我們越多利用紐約州中部地區提供的各種卓越資源，就越能獲得發展動力，用來吸引更多商業合作夥伴，這些商業夥伴將創造就業、鞏固我們的經濟，並進一步讓我們做好準備，充分利用未來。」

參議員戴維 J. 維勒思科 (David J. Valesky) 表示，「葛謨州長承諾投資於紐約州中部地區，這已幫助戈瑞芬傳感器公司成為該地區持續增長的無人機系統產業的領軍企業、為當地勞動力創造新機會，並促進經濟發展。」

眾議員阿爾·斯提匹 (Al Stirpe) 表示，「我們地區齊心合作並朝著同一個方向推進，正迅速成為新興無人機系統產業的重要中心。今天這份公告令人激動，很好地展現了戈瑞芬傳感器公司和紐約州中部地區開展的諸多創新活動。」

眾議員安東尼·布林迪西 (Anthony Brindisi) 表示，「兩個世紀以來，紐約州中部地區和麥可山谷地區始終是創新中心，該地區如今再次引領無人機系統產業的製造和研發活動。基於該地區開展的合作，以及對戈瑞芬國際機場的投資，該產業必將蓬勃發展。因為私人產業的參與，以及本地區的一些優秀高校，本地區開展的活動將創造新的高薪工作並帶來企業。」

奧農達加郡郡長喬尼·馬奧尼 (Joanie Mahoney) 表示，「葛謨州長和紐約州做出的承諾對本地區至關重要。持續發展的無人機產業是『紐約州中部地區崛起』計畫的核心，該計畫致力於發展地區經濟。我感謝州長履行承諾，及其支持當地制定的戰略和計畫。戈瑞芬傳感器公司等企業正幫忙領路，把紐約州中部地區樹立為無人機系統產業的全球中心。」

奧奈達郡 (Oneida County) 郡長小安東尼·皮森特 (Anthony Picente Jr.) 表示，「戈瑞芬國際機場和錫拉丘茲市之間正在建設一條廊道，移動天光系統是在此過程中取得的又一大進展，該系統鞏固了麥可山谷和紐約州中部地區作為地區無人機系統創新與製造中心的地位。感謝葛謨州長提供這筆投資，這進一步鞏固了我們的戈瑞芬無人機系統試驗場作為獨特國家資源的地位，使得我們地區脫穎而出。」

紐約州中部地區區域經濟發展委員會 (Central New York Regional Economic Development Council) 副主席兼州立中心 (CenterState) 商會總裁兼首席執行官羅伯特·辛普森 (Robert Simpson)，紐約州中部地區區域經濟發展委員會副主席兼上州大學醫療中心 (Upstate University Medical Center) 校長丹妮爾·拉拉葵-阿雷納 (Danielle Laraque-Arena) 博士表示，「戈瑞芬傳感器公司推出移動無人機交通管理系統，這大力推動該地區建設美國規模最大、功能最全的可操作式 50 英哩無人機廊道，從而實現無人機民用航空產業的下一輪變革。這一成果還展示了本地區的人才、資源和能力，本地區擁有豐富的私人部門現有專業知識，有潛力吸引新企業、創造就業，並進一步發展該產業。」

NUAIR 聯盟臨時主席兼首席執行官倫斯·布瑞克 (Larry Brinker) 表示，「我們很榮幸參與這項全面戰略，鞏固紐約州中部地區和麥可山谷地區在無人機系統部門的全球主導地位，並合作發展這些系統和技術，這些系統和技術對於把無人機系統整合到美國商業空域至關重要。該地區持續增強這些能力，因此已充分做好準備，分享該部門價值 1,400 億美元的全球市場。」

如需了解更多關於 *移動天光裝置* 的資訊，請點擊 [此處](#)。

如需了解更多關於『天才紐約』競賽的資訊，請點擊 [此處](#)。

加快「紐約州中部崛起 (Central NY Rising)」

今天的公告補充了「紐約州中部崛起」計畫，該計畫是該地區的全面發展藍圖，用於創造強勁的經濟增長和社區發展。州政府自 2012 年起已對該地區投資了將近 30 億美元，用於為該方案奠定基礎，從而利用全球市場機會、促進創業並建設包容性的經濟。如今，失業率已下降至大蕭條前的最低水平；個人和企業所得稅均已下降；企業正選擇在諸如錫拉丘茲市 (Syracuse)、奧斯威戈縣 (Oswego)、奧本鎮 (Auburn) 這樣的地方進行發展投資。

葛謨州長在 2015 年 12 月宣佈透過「紐約上州振興計畫 (Upstate Revitalization Initiative)」提供 5 億美元的州政府投資，該地區目前正利用這筆投資加快實施「紐約州中部地區崛起」計畫。州政府的 5 億美元投資將激勵私營企業投資超過 25 億美元，該地區已提交的方案預計將創造多達 5,900 份新工作。如需查看更多資訊，請參考[此處](#)。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418