



# Built to Lead

Для немедленной публикации: 25.07.2016

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

## ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВЛЯЕТ О ПРОЕКТЕ РЕКОНСТРУКЦИИ ТРАССЫ 347 НА ЛОНГ-АЙЛЕНДЕ (LONG ISLAND) НА СУММУ В 36,2 МЛН ДОЛЛАРОВ

*Реализация проекта позволит уменьшить задержки в пути и повысить безопасность*

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня объявил о начале на этой неделе работ по проекту стоимостью 36,2 млн долларов для повышения безопасности и мобильности вдоль участка длиной 1,2 мили на трассе штата № 347 между дорогами Терри (Terry) и Гиббс Понд (Gibbs Pond) в Смиттауне (Smithtown). Этот пятый из вариантов проекта по созданию коридора на трассе № 347 призван повысить безопасность и уменьшить задержки в пути в результате преобразования трассы в модифицированный проспект и пригородную окруженную зелеными насаждениями дорогу на участке длиной 24 км., проходящем через города Смиттаун (Smithtown), Айлип (Islip) и Брукхейвен (Brookhaven).

«Лонг-Айленд (Long Island) является одним из самых густонаселенных регионов штата и крайне важно, чтобы его транспортная сеть могла надежно и безопасно обеспечить напряженное пассажирское, туристическое и деловое движение транспорта», — **заявил Губернатор Куомо (Cuomo)**. «Продолжающаяся модернизация трассы # 347 превратит этот транспортный коридор в безопасную современную дорогу, по которой смогут перемещаться не только автомобили, но также многочисленные пешеходы, велосипедисты и пассажиры общественного транспорта, которые ежедневно надеются на его безопасность».

В рамках проекта будет построена непрерывная третья полоса движения в обоих направлениях между дорогами Терри (Terry) и Гиббс Понд (Gibbs Pond), а также отдельная дорожка для велосипедистов и пешеходная дорожка совместного использования на южной стороне. Полосы движения сузят для уменьшения скорости, которую ограничат до 70 км/час.

Кроме того, для удобства пассажиров общественного транспорта, проект предусматривает строительство автобусных остановок с солнечными системами освещения, пешеходных переходов с хорошей видимостью и таймерами обратного отсчета для пешеходов, обширных ландшафтных участков, включая озелененные разделительные линии, дождевой сад и биологические валоканавы. Проект планируется завершить до конца 2018 года.

**Руководитель Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) Мэттью Дж. Дрисколл (Matthew J. Driscoll)** сказал: «Этот проект продолжает миссию Губернатора Куомо (Cuomo) по реконструкции стареющих дорог и мостов Лонг-Айленда (Long Island) за счет больших и малых

проектов, которые защищают и улучшают состояние окружающей среды и интегрируют транспортную систему в структуру местного сообщества».

Построенная в 1950-х годах, изначально дорога № 347 предназначалась для движения транспорта фермеров, но в период бурного развития пригородных зон она превратилась в крупный транспортный коридор между востоком и западом. В 1969 году этой трассой пользовались, в среднем, 48 000 автомобилей в сутки, а в настоящее время здесь ежедневно проезжают около 71 000 автомобилей. Планируемый образ всего протяжения трассы № 347 включает в себя унифицированную схему «Парки — портам и гаваням» (Parks to Ports and Harbors), объединяющую воедино многие местные достопримечательности и пункты туристических маршрутов, такие как Парк округа Блайденбург (Blydenburgh County Park) и гавань Порт Джефферсон (Port Jefferson Harbor).

**Член Конгресса Ли Зельдин (Lee Zeldin) подчеркнул:** «Как член Комитета по вопросам транспорта и инфраструктуры в Палате представителей (House Transportation and Infrastructure Committee) я решительно поддерживаю эти улучшения, необходимые для наших местных дорог и мостов. Продолжающееся улучшение трассы # 347 поможет повысить безопасность дорожного движения в нашем районе, а также и укрепить инфраструктуру и экономику. Это одна из основных причин, по которым в декабре прошлого года я содействовал успешному продвижению пятилетнего, полностью финансируемого законопроекта о шоссе, принятого и подписанного в качестве закона. Глядя в будущее, я и дальше надеюсь тесно сотрудничать с Губернатором Куомо (Cuomo) для наилучшего удовлетворения потребностей нашего региона в инфраструктуре благодаря замечательному сотрудничеству и совместной работе разных ветвей правительства штата».

**Лидер сенатского большинства Джон Фланаган (John Flanagan) добавил:** «Реконструкция трассы № 347 чрезвычайно важна для обеспечения безопасности водителей, пешеходов и велосипедистов, живущих, работающих и наслаждающихся нашим сообществом. Значительные улучшения этой жизненно важной и интенсивно используемой дороги послужат стимулом для развития местного бизнеса, оживят экономику региона, и я с нетерпением жду завершения проекта».

**Член законодательного собрания Майкл Фитцпатрик (Michael Fitzpatrick) заявил:** «Я ценю внимание губернатора Куомо (Cuomo) к эстетической стороне проекта трассы 347, а также его внимание обеспечению эффективного дорожного движения. Проект до настоящего времени является успешным и хорошо принят местными жителями».

**Глава исполнительной власти округа Саффолк (Suffolk) Стив Беллоне (Steve Bellone) отметил:** «Я благодарен Губернатору Куомо (Cuomo) за приоритетную помощь и поддержку инвестиций в инфраструктуру округа Саффолк (Suffolk). Инвестиции в нашу транспортную инфраструктуру необходимы для поощрения и поддержки экономического роста в нашем регионе».

В рамках инициативы Губернатора Куомо (Cuomo) «Сначала водители» (Drivers First) доступ к предприятиям во время строительных работ будет сохраняться, а большинство работ, требующих закрытия полос движения, будут осуществляться в ночное время.

Автомобилисты могут получить информацию о дорожной ситуации в реальном времени по телефону 511 или на веб-сайте [www.511NY.org](http://www.511NY.org) официальной системы

данных о дорожных условиях и маршрутах передвижения в штате Нью-Йорк. Департамент транспорта штата Нью-Йорк (New York State DOT) ценит терпение и сотрудничество автомобилистов, проявляемое в ходе этой важной реконструкции дороги.

Следите за новостями Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State DOT) в Твиттере: [@NYS DOT LI](https://twitter.com/NYS DOT LI). Станьте нашими подписчиками в Фейсбуке (Facebook) по адресу [Facebook.com/NYS DOT](https://www.facebook.com/NYS DOT).

На веб-сайте проекта, [www.NY347.org](http://www.NY347.org), представлена подробная информация по проекту, включая ссылку на Окончательный отчет о воздействии на окружающую среду (FEIS) и планы проекта.

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418