



Built to Lead

立即發表：2016年7月25日

州长安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈撥款 3620 萬美元重建長島第 347 號公路

該項目將減少交通延誤并提高安全性

安德魯 M. 葛謨州長今日宣佈一個斥資 3620 萬美元的項目將於本週啟動，該項目旨在改進史密斯鎮特里公路和吉布斯池塘公路之間第 347 號州立公路長 1.2 英里的路段的安全性和移動性。該項目是第 347 號走廊項目系列的第五個項目，規劃把公路改造成長 15 英里的林蔭大道和城郊林蔭路，道路貫穿史密斯鎮、埃斯普利鎮以及布魯克海文鎮，從而提高道路安全性并減少交通延誤。

“長島是紐約州人口最多的區域之一，因此，長島的交通網絡能夠安全可靠地適應繁忙的通勤、旅遊和商業交通是非常重要的，”葛謨州長表示。“持續完善第 347 號公路，把這條走廊改造成安全、現代化的公路，不僅能夠支持汽車行駛，還能供每天依賴這條道路出行的大量行人、騎腳踏車的人以及公共交通用戶使用。”

作為該項目的組成部分，沿著特里公路和吉布斯池塘公路之間的每個方向將建造一條連續的第三交通車道，并在南側修建一條獨立的自行車與共用步道。交通車道將縮窄路面寬度以降低車速，并強制實行 45 mph 的減速限制。

此外，項目還包括建設帶太陽能照明裝置的公交車站供公交乘客使用、高能見度人行橫道、行人用倒計時器，以及大量的景觀設施，包括道路中央綠化分離帶、雨水花園以及生態草地。項目預計在 2018 年年底竣工。

紐約州交通部部長馬修 J. 德里斯科爾表示，“該項目延續葛謨州長的使命，利用大大小小的項目整治長島老化的公路和橋樑、以保護并改善環境，并把交通系統整合到當地社區的建築設計中。”

第 347 號公路始建於 1950 年，用作農場貨運路線，隨著城郊建設而發展成為主要的東西走廊。1969 年，每天平均有 4.8 萬輛車使用這條公路，如今每天有大約 7.1 萬輛車使用這條公路。整個第 347 號公路走廊的規劃願景包括“港口與海港停車坪”，

用於統一主題從而聯結多個資產和當地景點，例如布萊登伯勒縣公園和傑斐遜港。

眾議員李·澤爾丁表示，“作為眾議院運輸與基礎設施委員會的成員，我強烈支持對我們的地方公路和橋樑實施這些必要的改進。持續完善第 347 號公路將有助於提高我們社區的交通安全性，並加強我們的基礎設施和經濟。我之所以在去年十二月幫助領導這項工作使之取得成功，從而讓為期五年、由政府全額資助的高速公路法案得以通過並簽署成為法律，這正是其中一個最重要的原因。繼續前行，我期待與葛謨州長密切合作，以保障通過各級政府的配合來最大程度滿足我們地區的基礎設施需求。”

參議院多數黨領袖約翰·弗拉納根表示，“改造第 347 號公路對於保障在我們社區生活、工作、遊玩的汽車駕駛員、行人以及騎自行車的人而言是必要的。對這條交通繁忙的重要公路做重大改造將能夠刺激當地商業，並活化區域經濟，我期待該項目竣工。”

州眾議員麥可·菲茨帕特里克表示，“我欣賞葛謨州長對第 347 號項目的審美性的重視，以及對高效交通的關注。該項目到目前已取得重大成功，並已獲得居民的歡迎。”

薩福克縣行政官史蒂夫·貝洛內表示，“我要為葛謨州長鼓掌喝彩，因為他優先安排並支持薩福克縣的基礎設施投資。要激勵並支持我們地區發展經濟，投資交通基礎設施是必要的。”

作為葛謨州長提出的“駕駛員優先”倡議的組成部分，項目建設過程中將保持商業通行，大多數要求封閉交通車道的建設活動都將安排在夜間施工。

如需了解實時出行信息，車輛駕駛員應撥打 511 或瀏覽 www.511NY.org，紐約州官方出行與交通信息源。紐約州交通部感謝車輛駕駛員在該重要的公路改建項目施工期間給予的配合和耐心。

在 Twitter 上關注紐約州 DOT：[@NYS DOT LI](https://twitter.com/NYS DOT LI)。在 Facebook 上查找我們：[Facebook.com/NYS DOT](https://www.facebook.com/NYS DOT)。

項目專題網站 www.NY347.org 提供詳細的項目信息，包括關於 FEIS 以及項目計劃的鏈接。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418