



Built to Lead

De Publicación Inmediata: 21/7/2016

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA QUE LA AUTORIDAD PORTUARIA Y DELTA CERRARON UN ACUERDO PARA LLEVAR A CABO LA ÚLTIMA FASE DEL NUEVO AEROPUERTO LAGUARDIA

Delta Reconstruirá sus Instalaciones en el Aeropuerto: Ofrecerá Acceso a la Sala Central Para Obtener un Nuevo Aeropuerto Unificado

Progreso Acelerado: El Acuerdo Llega Menos de un Año Después de Que se Presentó el Plan Maestro para el Nuevo Aeropuerto

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que la Autoridad Portuaria de Nueva York y la Junta de Comisionados de Nueva Jersey otorgarán una contribución de \$600 millones para financiar la reconstrucción total de la terminal y las puertas de embarque de Delta en el Aeropuerto LaGuardia, la pieza que faltaba para que el aeropuerto LaGuardia quede completamente renovado y unificado. Gracias a este acuerdo, las antiguas terminales C y D estarán unificadas en una terminal única y nueva de Delta, la que estará conectada con la Sala Central y ofrecerá a los pasajeros de LaGuardia acceso directo a cualquier aerolínea, las más modernas comodidades y acceso a las nuevas opciones de transporte público, como el Aerotren.

La autorización de hoy llega menos de un año después de que el Gobernador Cuomo y el Vicepresidente Biden presentaran el Plan Maestro para el nuevo aeropuerto LaGuardia, y solo un mes después de inauguradas las nuevas instalaciones. La inversión de 600 millones de la Autoridad Portuaria se sumará a los casi 3 mil millones que ya ha invertido Delta en estas nuevas instalaciones.

“LaGuardia es una de las principales puertas de entrada a Nueva York, pero la apariencia anticuada y deteriorada que mantuvo por tanto tiempo perjudicó su rol como principal impulsor de la economía de la ciudad y centro de transportes”, **declaró el Gobernador Cuomo**. “Reemplazar estas terminales fuera de moda constituye un paso clave en el cambio de imagen de LaGuardia, para convertirlo en un aeropuerto de primer nivel, que represente el siglo XXI y sea digno del Empire State. Agradezco a Delta por su colaboración e invito a todos los pasajeros a que utilicen las nuevas terminales”.

La autorización incluye planes para establecer un contrato a largo plazo con Delta para construir las nuevas terminales. El contrato tendría vigencia hasta el 2050, el mismo plazo de los contratos del aeropuerto entre la Autoridad Portuaria y la Ciudad de Nueva York y la Sala Central respectivamente. Los términos y condiciones del contrato con Delta se están puliendo y se presentarán a la Junta de Comisionados de la Autoridad Portuaria para su aprobación final.

El compromiso de la Autoridad Portuaria por un monto de \$600 millones contempla \$200 millones para las nuevas instalaciones de Delta, tanto para la construcción de nuevos vestíbulos como de rampas; \$185 millones para una nueva subestación eléctrica que satisfaga los requisitos energéticos del nuevo edificio y para una ampliación del East Garage y un estacionamiento temporal durante la construcción; y \$215 millones para la nueva carretera e infraestructura de respaldo adicional que por lo general es responsabilidad de la Autoridad Portuaria en el desarrollo de una nueva terminal.

La obra comenzará una vez que se realice la revisión ambiental y se obtenga el permiso de la Administración Federal de Aviación. Se espera que la obra de Delta se lleve a cabo en simultáneo con el resto de las nuevas construcciones del aeropuerto.

El Director General de Delta, Ed Bastian, declaró: “hoy es un día en el que debemos sentirnos orgullosos del constante compromiso de Delta para ofrecer a los neoyorquinos una experiencia excepcional. Nuestra participación en este proyecto histórico se suma a los más de \$2 mil millones que Delta ha invertido en Nueva York durante los últimos siete años. Nos enorgullece ser parte de la visión integral del Gobernador Cuomo y la Autoridad Portuaria para hacer del Aeropuerto LaGuardia un aeropuerto del siglo XXI y esperamos con ansias alcanzar muchas otras metas”.

El Vicepresidente en Nueva York de Delta, Henry Kuykendall, sostuvo: “en representación de los más de 10.000 empleados que viven en Nueva York y son parte de esta comunidad, nos enorgullecemos del rol de Delta en la reconstrucción de uno de los aeropuertos más reconocidos y transitados del mundo, ubicado en la ciudad que nosotros conocemos como nuestro hogar”.

El Vicepresidente de la Autoridad Portuaria, Steven M. Cohen, dijo: “hace casi un año, el Gobernador Cuomo presentó su visión de transformar el Aeropuerto LaGuardia en un aeropuerto unificado del siglo XXI. Al obtener casi un 80 por ciento de los fondos del proyecto de \$8 mil millones gracias al financiamiento privado y las tasas cobradas a pasajeros, el nuevo Aeropuerto LaGuardia evidencia que el sector privado y el gobierno pueden trabajar en conjunto para desarrollar proyectos de transporte clave para la región”.

Cronología del Nuevo Aeropuerto LaGuardia

20 de octubre del 2014: el Gobernador Cuomo y el Vicepresidente Biden [anuncian](#) el plan de modernización y revitalización para los aeropuertos LaGuardia, JFK, Republic y Stewart.

27 de junio del 2015: el Gobernador Cuomo y el Vicepresidente Biden [presentan](#) la visión de rediseñar sustancialmente el Aeropuerto LaGuardia.

1 de junio del 2016: el Gobernador Cuomo [comunica](#) la obtención de financiamiento para la transformación del Aeropuerto LaGuardia.

14 de junio del 2016: el Gobernador Cuomo, junto al Vicepresidente Joe Biden, [anuncian](#) la ceremonia inaugural del nuevo Aeropuerto LaGuardia.

Sobre el nuevo Aeropuerto LaGuardia

El proyecto será la primera reconstrucción total de un aeropuerto de los Estados Unidos en los últimos 20 años. Transformará el aeropuerto LaGuardia en un solo edificio unificado con mayores accesos a los medios de transporte, más carriles para taxis y comodidades de primer nivel para los pasajeros. El diseño refleja las recomendaciones del Panel Asesor del Gobernador, lo que incluye la nueva y luminosa Sala Central a la que arriban los pasajeros y que une por primera vez las antiguas terminales.

Al acercar el aeropuerto unificado a la Autopista Grand Central, el proyecto incrementará los carriles de taxis en más de dos millas y reducirá las demoras por vía terrestre. El interior del aeropuerto será diseñado para que los pasajeros puedan transitarlo intuitivamente y para facilitar el movimiento dentro de las instalaciones. El diseño también tendrá en cuenta la realidad de los viajes aéreos luego del 9/11, con espacio adicional para revisiones de seguridad que contribuyan a disminuir las esperas de los pasajeros cuando atraviesan la revisión obligatoria de la TSA.

Se espera que la Sala Central, que ya se encuentra en construcción, obtenga la certificación LEED Gold por su diseño sustentable. La Sala contará con iluminación natural en todos sus niveles, poseerá cortos acotamientos que desemboquen en las entradas principales e incluirá espacio para tiendas de regalos, comidas y bebidas como también áreas de espera más cómodas y espaciosas, con mayor cantidad de asientos.

El Aeropuerto LaGuardia es clave para el turismo y la economía del Estado de Nueva York, recibe a más de 28 millones de pasajeros anualmente y ofrece en total 129.100 puestos de trabajo, que generan salarios por \$6,4 mil millones al año.

###

Noticias adicionales en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418