Для немедленной публикации: 21.07.2016 **ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО**

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ О ТОМ, УПРАВЛЕНИЕ ПОРТАМИ (PORT AUTHORITY) И АВИАКОМПАНИЯ ДЕЛЬТА (DELTA) СОГЛАСОВАЛИ ПОСЛЕДНИЙ КОМПОНЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА НОВОГО АЭРОПОРТА В ЛА-ГУАРДИИ (LAGUARDIA)

Авиакомпания Дельта (Delta) перестроит ее объекты аэропорта – соединение с центральным зданием для создания единого нового аэропорта

Быстрый прогресс: Соглашение достигнуто менее чем через 1 год после представления генерального плана нового аэропорта

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня объявил, что Совет уполномоченных Управления портами Нью-Йорка и Нью-Джерси (Port Authority of New York and New Jersey's Board of Commissioners) санкционировал вложение 600 млн долларов Управлением портами (Port Authority) для поддержки полной реконструкции компанией Дельта (Delta) ее терминала и стоек регистрации в аэропорту Ла-Гуардия (LaGuardia Airport) - последний компонент для совершенно нового единого аэропорта в Ла-Гуардия (LaGuardia). В соответствии с этим соглашением, бывшие терминалы C и D будут объединены в новый единый объект авиакомпании Дельта (Delta), соединенный с центральным зданием (Central Hall) и дающий всем пассажирам Ла-Гуардия (LaGuardia) прямой доступ к каждой авиакомпании, современным удобствам, а также расширяющий общественный транспорт, включая запланированную систему AirTrain, связанную с метро.

Сегодняшнее разрешение дано менее чем через один год после представления генерального плана нового аэропорта в Ла-Гуардиа (LaGuardia) Губернатором Куомо (Cuomo) и вице-президентом Байденом (Biden) и следует за началом в прошлом месяце строительных работ на новых объектах аэропорта. Инвестиция Управлением портами (Port Authority) 600 млн долларов позволит привлечь приблизительно 3 млрд долларов финансирования компанией Дельта (Delta) ее новых объектов.

«Аэропорт Ла-Гуардия (LaGuardia) является одним из главных ворот Нью-Йорка, но слишком долго его устаревший и ветхий вид скрывал его роль как основной движущей силы экономики Нью-Йорка и транспортного узла» **- сказал Губернатор Куомо (Cuomo).** «Замена этих устаревших терминалов является важным шагом превращения Ла-Гуардия (LaGuardia) в аэропорт мирового класса 21-го века, достойный «Имперского штата» (Empire State). Я благодарю авиакомпанию Дельта (Delta) за партнерство и поздравляю множество посетителей, которые будут входить через ее новые терминалы.»

Разрешение включает в себя планы долгосрочной аренды с Дельта (Delta) для новых терминалов. Аренда предусматривается до 2050 года, что совпадает со сроком

аренды аэропорта Управлением портов с городом Нью-Йорком и центральным зданием. Условия аренды с Дельта (Delta) дорабатываются и будут представлены в Совету уполномоченных Управления портами (Port Authority Board of Commissioners) для окончательного утверждения.

Обязательство Управления портами вложить 600 млн долларов включает 200 млн долларов на новые объекты Дельта (Delta), в том числе строительство новых вестибюлей и стоянок; 185 млн долларов на новую электрическую подстанцию для обеспечения электроснабжения нового здания, плюс расширение Восточного гаража (East Garage) и временной стоянки на время строительства; и 215 млн долларов на новую дорогу и дополнительную вспомогательную инфраструктуру, за которую, как правило, в новых терминалах несет ответственность Управление портами (Port Authority).

Для начала строительства ожидается решение экологической экспертизы и разрешение Федерального управления гражданской авиации (Federal Aviation Administration). Работа по фазе проекта, относящейся к Дельта (Delta), как ожидается, будет осуществляться параллельно с остальной работой по новому строительству аэропорта.

Главный исполнительный директор авиакомпании Дельта (Delta) Эд Бастиан (Ed Bastian) заявил: «Сегодня мы можем гордиться еще одним событием в продолжающейся работе авиакомпании Дельта (Delta) по обеспечению исключительного качества обслуживания жителей Нью-Йорка. Наше участие в этом историческом проекте является продолжением инвестирования авиакомпанией Дельта (Delta) более чем 2 млрд долларов в Нью-Йорк в течение последних семи лет. Мы гордимся тем, что являемся частью всеобъемлющего видения Губернатором Куомо (Cuomo) и Управлением портами (Port Authority) аэропорта 21-го века Ла-Гуардия, и мы с нетерпением ожидаем множества впечатляющих событий.»

Вице-президент Дельта - Нью-Йорк (Delta Vice President-New York) Генри Кукендалл (Henry Kuykendall) заявил: «От имени более чем 10 000 нью-йоркских работников, которые являются частью этого сообщества, мы гордимся ролью авиакомпании Дельта (Delta) в перестройке одного из самых загруженных и известных аэропортов в городе, который все мы называем своим домом.»

Вице-председатель Управления портами (Port Authority) Стивен М. Коэн (Steven M. Cohen) заявил: «Приблизительно год назад Губернатор Куомо (Cuomo) представил свое видение объединенного аэропорта Ла-Гуардия (LaGuardia) в 21-ом веке. При почти 80 процентах из 8 млрд долларов проектного финансирования, полученных за счет частного финансирования и существующих пассажирских сборов, новый аэропорт Ла-Гуардия (LaGuardia) является примером того, как частный сектор и правительство могут работать совместно над реализацией важнейших транспортных проектов в регионе.»

Хронология проекта нового аэропорта в Ла-Гуардия (LaGuardia)

20 октября 2014 года: Губернатор Куомо (Cuomo) и вице-президент Байден (Biden) объявили о плане модернизации и возрождении аэропортов Ла-Гуардия (LaGuardia), имени Джона Ф. Кеннеди (JFK), Репаблик (Republic) и Стюарт (Stewart).

27 июня 2015 года: Губернатор Куомо (Cuomo) и вице-президент Байден (Biden) представили свое видение революционной перестройки аэропорта Ла-Гуардия (LaGuardia Airport)

1 июня 2016 года: Губернатор Куомо (Cuomo) объявил о закрытии финансовой сделки по революционной перестройке аэропорта Ла-Гуардия (LaGuardia Airport)

14 июня 2016 года: Губернатор Куомо (Cuomo) совместно с вице-президентом Джо Байденом (Joe Biden) объявили о начале строительства нового аэропорта Ла-Гуардия (LaGuardia Airport)

Информация о новом аэропорте в Ла-Гуардия (LaGuardia)

Это будет первый проект полной перестройки аэропорта в США за последние 20 лет. Реализация этого проекта превратит аэропорт Ла Гардиа (LaGuardia Airport) в единый унифицированный объект с расширенным доступом к транспорту, значительно увеличенными рулежными дорожками и лучшими в своем классе удобствами для пассажиров. Проект соответствует рекомендациям Консультационного совета аэропорта при Губернаторе (Governor's Airport Advisory Panel), включая новое светонасыщенное центральное здание, куда прибывают пассажиры, и которое впервые объединяет бывшие терминалы.

За счет перемещения единого аэропорта ближе к Гранд-Сентрал-Паркуэй (Grand Central Parkway) проект позволит удлинить рулежные дорожки аэропорта более чем на две мили и сократит задержки наземного аэропорта. Интерьер аэропорта будет интуитивно понятным для пассажиров и будет способствовать их эффективному перемещению по всему объекту. Проект также будет учитывать реалии обеспечения безопасности воздушного транспорта после событий 9/11, с дополнительным пространством для досмотра при регистрации, чтобы уменьшить время ожидания для пассажиров при осуществлении обязательного скрининга сотрудниками Управления транспортной безопасности (TSA).

Центральное здание, строительство которого уже ведется, как ожидается, получит золотой сертификат объекта энергоэффективного и экологического строительства (LEED Gold certification) для гармоничного проекта. В центральном здании предусматривается хорошее естественное освещение на всех уровнях, короткие переходы до стоек регистрации, места для розничной торговли, магазинов продуктов питания и напитков и просторные удобные зоны ожидания с большей вместимостью.

Аэропорт Ла-Гуардия (LaGuardia) имеет жизненно важное значение для туризма и экономики штата Нью-Йорк, принимая более 28 миллионов пассажиров в год и обеспечивая 129 100 рабочих мест, генерирующих 6,4 млрд долларов годовой заработной платы.

###