즉시 배포용: 2016년 7월 21일 **ANDREW M. CUOMO** 주지사

CUOMO 주지사는 항만청과 DELTA가 라과디아 신공항 건설에 대한 최종 구성요소에 대해 합의했다고 발표했습니다

Delta가 자사의 공항 시설을 재건설해서, 통일된 신공항을 만들기 위해 센트럴 홀에 연결

신속한 진행: 이번 합의는 신공항에 대한 마스터 플랜 발표 후 1년도 안 되어 이루어짐

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 뉴욕뉴저지항만청 커미셔너 위원회에서 Delta가 라과디아 공항에 자사의 터미널 및 게이트 시설을 완전히 재건설하는 것을 지원하기 위해서 항만청이 6억 달러를 분담하는 것을 승인했으며, 이는 라과디아에 완전히 새롭고 통일된 공항을 건설하기 위한 최종 요소라고 발표했습니다. 이 합의에 따라, 종전 터미널 C 및 D가 새롭고 단일한 Delta 시설로 결합되고, 센트럴 홀로 연계되어, 모든 라과디아 여행객들이 모든 항공사, 최첨단 편의시설, 그리고 계획된 에어트레인 등의 확장된 공공 교통시설을 직접 이용할 수 있게 됩니다.

오늘의 승인은 Cuomo 주지사와 Biden 부통령이 라과디아 신공항에 대한 마스터 플랜을 발표한 후 1년도 안 되어 이루어진 것이며, 공항 신시설에 대한 지난 달의 착공에 뒤이은 것입니다. 항만청의 6억 달러 투자는 Delta가 자사의 신규 시설에 대해 투자하는 대략 30억 달러의 효과를 극대화합니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다: "라과디아는 뉴욕으로 들어오는 주요 입구 중 하나지만, 너무 오랫동안 구식의 다 허물어져 가는 외관이 뉴욕의 경제와 교통 허브의 핵심 추진체로서 그 역할을 방해해왔습니다. 이 낡은 터미널을 교체하는 것은 우리가 라과디아를 엠파이어 스테이트라 할 만한 21세기 세계 수준의 공항으로 재단장하는 중요한 조치입니다. 파트너십을 보여준 Delta에 감사하며, 그들의 새로운 터미널을 이용할 많은 방문객들을 환영합니다."

이번 승인에는 신규 터미널에 대한 Delta와의 장기 리스 계획도 포함되어 있습니다. 이 리스는 2050년까지 운영되며, 이는 항만청이 뉴욕시 및 센트럴 홀과 체결한 공항 리스 일정과 동일합니다. Delta와 체결하는 리스의 조건이 최종 마무리되고 있으며, 최종 승인을 받기 위해서 항만청 커미셔너 위원회에 제출될 것입니다.

항만청의 6억 달러 투자에는 새로운 콘코스 및 램프 건설 등 새로운 Delta 시설들에 대한 2억 달러, 신규 건물의 전력 요구사항을 지원하기 위한 새로운 변전소와 East Garage

확장 및 건설 기간 동안의 임시 주차장에 대한 1억 8,500만 달러, 그리고 신규 터미널 개발에 있어서 전형적으로 항만청의 책임인 신규 도로 및 추가 지원 인프라에 대한 2억 1,500만 달러가 포함됩니다.

건설 개시에 앞서 환경 영향 평가와 연방항공관리청 허가가 진행되고 있습니다. 프로젝트 중 Delta 측 공사는 공항의 신규 건설공사 나머지 부분과 병행해서 수행될 예정입니다.

Delta의 CEO Ed Bastian은 이렇게 말했습니다: "오늘은 뉴욕 주민들을 위해서 뛰어난 경험을 제공하려는 Delta의 지속적인 전념에 있어서 또 다른 자랑스러운 순간입니다. 저희가 이 역사적인 프로젝트에 참가하는 것은 지난 7년에 걸쳐 Delta가 뉴욕에 투자한 20억 달러 이상의 금액을 더욱 강화시키는 것입니다. 저희는 21세기 라과디아 공항을 위한 Cuomo 주지사와 항만청의 종합적인 비전의 일원이 되는 것이 영광스러우며, 앞으로 다가올 많은 흥미로운 중요 단계들을 고대합니다."

Delta의 뉴욕 부사장 Henry Kuykendall은 이렇게 말했습니다: "이 지역사회를 구성하는 일원인 10,000명 이상의 뉴욕에 기반을 둔 직원들을 대표해서, 우리는 우리 모두가 고향이라고 부르는 이 도시에 있는 전 세계에서 가장 바쁘고 가장 잘 알려진 공항 중 하나를 재건설함에 있어서 Delta의 역할에 대해 커다란 자부심을 느낍니다."

항만청 부회장 Steven M. Cohen은 이렇게 말했습니다: "거의 1년 전에 Cuomo 주지사가 21세기의 통일된 라과디아 공항에 대한 그의 비전을 발표했습니다. 80억 달러의 프로젝트 자금 중 거의 80%를 민간 자금조달과 기존 이용객 요금으로 충당하는 라과디아 신공항은 지역의 중요한 교통 프로젝트를 수행함에 있어서 민간 부문과 정부가 함께 일할 수 있는 방법에 대한 하나의 모델입니다."

라과디아 신공항 진행 일정

2014년 10월 20일: Cuomo 주지사와 Biden 부통령이 라과디아, JFK, 리퍼블릭 및 스튜어트 공항에 대한 현대화 및 활성화 계획을 발표했습니다.

2015년 6월 27일: Cuomo 주지사가 Biden 부통령과 함께 라과디아 공항을 전환적으로 다시 디자인하는 비전을 발표했습니다.

2016년 6월 1일: Cuomo 주지사가 라과디아 공항의 전환적인 재개발에 대한 자금 모집을 발표했습니다.

2016년 6월 14일: Cuomo 주지사가 Joe Biden 부통령이 참석한 자리에서 라과디아 신공항 착공을 발표했습니다.

라과디아 신공항에 관해서

이 프로젝트는 20년래 최초로 이루어지는 미국의 공항에 대한 완전한 재건설입니다. 이 프로젝트는 라과디아 공항을 확장된 교통 시설, 현저히 증가된 유도로 공간 및 최상의 승객 편의시설을 구비한 단일하고 통일된 시설로 전화시킬 것입니다. 디자인에는 승객들이 도착하는 새롭고 채광이 충만한 센트럴 홀이 처음으로 종전의 터미널들과 결합되는 것을 포함해서, 주지사의 공항자문패널로부터 제시된 권고사항들을 반영하고 있습니다.

통일된 공항을 그랜드 센트럴 파크웨이에 보다 가까이 이동시킴으로써, 이 프로젝트는 공항 유도로를 2마일까지 증가시키고, 공항 그라운드 지연을 감소시킬 것입니다. 공항 인테리어는 승객들이 이용하기에 직관적으로 이루어지고, 시설 전역에 걸쳐 효율적인 이동을 촉진할 것입니다. 또한, 디자인에서는 승객들이 의무적인 TSA 스크리닝을 통과할 때 대기하는 시간을 줄이도록 돕기 위한 보안 체크인 추가 공간을 마련하는 등 9/11 사건 이후의 항공 여행 현실도 고려할 것입니다.

이미 공사가 진행 중인 센트럴 홀은 지속 가능 디자인에 대해서 LEED 골드 인증을 받을 것으로 기대됩니다. 센트럴 홀은 모든 층이 자연 채광으로 고르게 조명 처리될 것이고, 보도와 게이트 사이의 도보 거리가 짧아질 것이며, 소매점, 식음료 매장 및 보다 많은 좌석이 구비된 넓은 공간의 편안한 대기 장소를 포함할 것입니다.

라과디아 공항은 연간 2,800만명 이상의 승객이 이용하고, 총 129,100개의 일자리를 지원하면서 연간 급여로 64억 달러를 창출하고 있는 뉴욕주 관광 및 경제의 극히 중요한 시설입니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418