**Per la Diffusione Immediata:** 7/21/2016 **IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO**

# IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA CHE L'AUTORITÀ PORTUALE E DELTA HANNO RAGGIUNTO UN ACCORDO SUL COMPONENT FINALE PER LA COSTRUZIONE DI UN NUOVO AEROPORTO A LAGUARDIA

***Delta ricostruirà le sue strutture aeroportuali - collegandole a Central Hall per creare un nuovo aeroporto unificato***

***Rapido progresso: L'accordo viene raggiunto dopo meno di 1 anno dalla presentazione del Piano Master per il nuovo aeroporto.***

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che l'Autorità portuale di New York e il Collegio commissariale del New Jersey hanno autorizzato $600 milioni di contributi dell'Autorità portuale per sovvenzionare la totale ricostruzione da parte di Delta del suo terminale e delle sue uscite all'Aeroporto LaGuardia - l'ultimo componente di un intero nuovo aeroporto unificato a LaGuardia. Secondo questo accordo, i vecchi terminali C e D saranno combinati in un'unica struttura Delta, che si collegherà a Central Hall, offrendo a tutti i viaggiatori di LaGuardia l'accesso diretto a ogni linea aerea, con servizi all'avanguardia, e trasporti pubblici ampliati, fra cui l'AirTrain già in programma.

L'autorizzazione di oggi giunge meno di un anno dopo la presentazione del piano master per il nuovo aeroporto di LaGuardia da parte del Governatore Cuomo e del Vicepresidente Biden, e dopo l'inizio dei lavori del mese scorso sulle nuove strutture aeroportuali. L'investimento di $600 milioni dell'Autorità portuale integrerà circa $3 miliardi di finanziamento Delta delle proprie nuove strutture.

"LaGuardia è una delle porte principali di New York, ma per troppo tempo il suo aspetto antiquato e dilapidato ne ha oscurato il ruolo come importante forza portante dell'economia di New York e centro di trasporti", **ha detto il Governatore Cuomo.** "La sostituzione di questi terminali obsoleti è un importante passo avanti nella nostra creazione di una nuova immagine per LaGuardia come aeroporto di classe mondiale del 21º secolo degno dell'Empire State. Ringrazio Delta della sua collaborazione e dò il benvenuto ai molti visitatori che passeranno dai loro nuovi terminali."

L'autorizzazione include piani per una locazione a lungo termine con Delta per i nuovi terminali La locazione andrà fino al 2050, lo stesso periodo per entrambe le locazioni dell'Autorità portuale con la Città di New York e Central Hall. I termini e le condizioni della locazione con Delta sono in fase di perfezionamento e saranno presentati al Collegio commissariale dell'Autorità portuale per l'approvazione finale.

L'impegno di $600 milioni dell'Autorità portuale include $200 milioni per le nuove

strutture Delta, fra cui la costruzione di nuovi concourse e rampe; $185 milioni per una nuova sottostazione elettrica per sostenere i requisiti elettrici del nuovo edificio, oltre a un ampliamento dell'East Garage e parcheggio temporaneo durante la costruzione; e $215 milioni per nuove strade e altre infrastrutture di sostegno che sono in genere responsabilità dell'Autorità portuale nello sviluppo di nuovi terminali.

La data di inizio delle costruzioni dipende dall'esame ambientale e dai permessi della Federal Aviation Administration. Il lavoro sulla fase Delta del progetto verrà eseguito in parallelo con il resto della nuova costruzione dell'aeroporto.

**Il CEO di Delta, Ed Bastian ha detto,** "Oggi segna un altro momento di cui essere fieri nel continuo impegno di Delta per fornire un'esperienza eccezionale ai cittadini di New York. La nostra partecipazione a questo progetto storico si basa sugli oltre $2 miliardi che Delta ha investito a New York negli ultimi sette anni. Siamo fieri di far parte della visione comprensiva del Governatore Cuomo e dell'Autorità portuale per un aeroporto LaGuardia del 21º secolo e guardiamo con ottimismo alle molte entusiasmanti pietre miliari che raggiungeremo."

**Il Vicepresidente di Delta per New York, Henry Kuykendall ha commentato,** "A nome degli oltre 10.000 dipendenti qui a New York, che fanno parte del tessuto della nostra comunità, siamo molto fieri del ruolo di Delta nel ricostruire uno degli aeroporti con più traffico e più noto nella città a cui tutti noi apparteniamo."

**Il Vicepresidente dell'Autorità Portuale, Steven M. Cohen, ha detto:** "Quasi un anno fa, il Governatore Cuomo ha svelato la sua visione per un Aeroporto LaGuardia unificato del 21º secolo. Con oltre 80 percento della sovvenzione di $8 miliardi attraverso finanziamenti privati ed esistenti tariffe per i passeggeri, il nuovo Aeroporto LaGuardia è un modello su come il settore privato e il Governo possano collaborare per offrire progetti di trasporto essenziali per la regione."

## Tempi del nuovo aeroporto a LaGuardia

**20 ottobre 2014:** Il governatore Cuomo e il Vicepresidente Biden annunciano un piano di ammodernamento e rilancio per gli aeroporti LAGUARDIA, JFK, Republic e Stewart

**27 giugno 2015:** il governatore Cuomo svela la visione per la riprogettazione trasformativa dell'Areoporto LaGuardia

**1 giugno 2016:** Il governatore Cuomo annuncia il financial closing sulla riconversione dell'Aeroporto LaGuardia

**14 giugno 2016:** Il Governatore Cuomo, insieme al Vicepresidente Joe Biden annunciano gli inizi dei lavori sull'Aeroporto LaGuardia

## Descrizione del Nuovo Aeroporto LaGuardia

Il progetto sarà la prima ricostruzione completa di un aeroporto statunitense in 20 anni Trasformerà LaGuardia in un'unica struttura unificata con accesso al trasporto ampliato, aumento significativo dello spazio per il rullaggio e servizi per i passeggeri best-in-class. Il progetto riflette le raccomandazioni del Gruppo consultivo per l'aeroporto del

Governatore, compreso il nuovo Central Hall pieno di luce dove arrivano i passeggeri e che combina ex terminal per la prima volta.

Spostando l'aeroporto unificato più vicino al Grand Central Parkway, il progetto aumenterà lo spazio di rullaggio dell'aeroporto di oltre tre chilometri e ridurrà i ritardi a terra nell'aeroporto. L'interno dell'aeroporto sarà intuitivo per i passeggeri che vi si potranno spostare facilmente e in modo efficiente. Il progetto terrà anche in considerazione la realtà dei viaggi aerei dopo gli attentati dell'11 settembre con spazi addizionali per i controlli di sicurezza per ridurre i tempi di attesa per i passeggeri mentre si sottopongono ai controlli obbligatori TSA.

Si prevede che Central Hall, già in costruzione, otterrà la certificazione LEED Gold per eccellenza nel design. Central Hall sarà illuminato da luce naturale a tutti i livelli, con brevi distanze da marciapiede a cancello, includerà spazi per negozi, ristorazione e aree d'attesa spaziose e comode con più posti a sedere.

L'Aeroporto LaGuardia è d'importanza vitale per il turismo e l'economia dello Stato di New York, dando il benvenuto a oltre 28 milioni di passeggeri all'anno e generando oltre 129,100 posti di lavoro in totale, per $6,4 milioni di retribuzioni all'anno

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418