



Built to Lead

Pour Publication Immédiate : 7/21/2016

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE L'ACCORD ENTRE L'AUTORITÉ PORTUAIRE ET DELTA SUR LE COMPOSANT FINAL POUR CONSTRUIRE UN NOUVEL AÉROPORT À LAGUARDIA

Delta reconstruira ses installations aéroportuaires - Connexion à Central Hall pour créer un nouvel aéroport unifié

Des progrès rapides : L'accord vient moins d'un an après le dévoilement du plan directeur pour le nouvel aéroport

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui que l'Autorité portuaire de New York et le Conseil des commissaires de New Jersey ont autorisé 600 millions \$ en contributions de l'Autorité portuaire pour soutenir la reconstruction complète du terminal et des portes d'embarquement de Delta à l'aéroport LaGuardia - la dernière composante d'un tout nouveau aéroport unifié à LaGuardia. En vertu de cet accord, les anciens terminaux C et D seront combinés en une nouvelle installation unique de Delta, la reliant à Central Hall et permettant à tous les voyageurs de LaGuardia un accès direct à toutes les commodités aériennes de pointe et aux transports en commun élargis qui comprendra le AirTrain prévu.

L'autorisation d'aujourd'hui vient moins d'un an après le dévoilement du plan directeur pour le nouvel aéroport de LaGuardia par le Gouverneur Cuomo et Vice-président Biden, et fait suite à l'inauguration du mois dernier sur les nouvelles installations de l'aéroport. L'investissement de 600 millions \$ de la part de l'Autorité portuaire optimisera environ 3 milliards \$ dans le financement des nouvelles installations de Delta.

« LaGuardia est l'une des plus importantes portes d'entrée de New York, mais depuis trop longtemps son aspect vétuste et délabré a obscurci son rôle comme facteur clé dans l'économie de New York et comme plaque tournante du transport », **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « Le remplacement de ces aérogares dépassées est un grand pas en avant dans notre but de réinventer LaGuardia en un aéroport du 21ème siècle, un aéroport de classe mondiale digne de l'Empire State. Je remercie Delta pour leur partenariat et souhaite la bienvenue aux nombreux visiteurs qui entreront par leurs nouveaux aérogares. »

L'autorisation comprend des plans pour un bail à long terme avec Delta des nouveaux aérogares. Le bail ira jusqu'en 2050, ce qui est de la même période pour, à la fois, le bail de l'aéroport de l'Autorité portuaire avec la ville de New York et avec Central Hall. Les modalités du bail avec Delta sont en cours de finalisation et seront présentées au Conseil des commissaires de l'Autorité portuaire pour une approbation finale.

L'engagement de 600 millions \$ de l'Autorité portuaire comprend 200 millions \$ pour les nouvelles installations de Delta, y compris la construction de nouveaux halls et de nouvelles

rampes; 185 millions \$ pour un nouveau poste électrique pour soutenir les besoins en puissance du nouveau bâtiment, plus une expansion du Garage Est et du stationnement temporaire pendant la construction; et 215 millions \$ pour la nouvelle route et l'infrastructure de soutien supplémentaire qui est généralement la responsabilité de l'Autorité portuaire dans le développement de nouveaux aéroports.

Le début de la construction est en attente de l'examen environnemental et de l'obtention de permis par la Federal Aviation Administration. Les travaux sur la phase Delta du projet devrait être réalisés sur une piste parallèle avec le reste de la nouvelle construction de l'aéroport.

Ed Bastian, le PDG de Delta, a dit : « Aujourd'hui marque un autre moment de fierté dans l'engagement continu de Delta à fournir une expérience exceptionnelle pour les New-Yorkais. Notre participation à ce projet historique s'ajoute au plus de 2 milliards \$ que Delta a investi à New York au cours des sept dernières années. Nous sommes honorés de faire partie de la vision globale du Gouverneur Cuomo et de l'Autorité portuaire pour un aéroport LaGuardia du 21ème siècle et nous nous réjouissons de faire partie de nombreuses étapes passionnantes à venir. »

Henry Kuykendall, le vice-président de Delta-New York a dit : « Au nom des plus de 10 000 employés basés à New York qui font partie intégrante du tissu de cette communauté, nous sommes très fiers du rôle de Delta dans la reconstruction de l'un des aéroports les plus fréquentés et les mieux connus au monde dans cette ville qui est notre chez nous. »

Steven M. Cohen, le vice président de l'Autorité portuaire a déclaré : « Il y a presque un an, le Gouverneur Cuomo a dévoilé sa vision pour un aéroport LaGuardia unifié du 21ème siècle. Avec près de 80 pour cent du financement du projet de 8 milliards \$ par le financement privé et les frais de passagers existants, le nouvel aéroport LaGuardia est un modèle sur la façon dont le secteur privé et le gouvernement peuvent travailler ensemble dans la réalisation de projets de transport critiques pour la région. »

Chronologie du nouvel aéroport LaGuardia

20 octobre 2014 : Le Gouverneur Cuomo et le Vice-président Biden [annoncent](#) un plan de modernisation et de revitalisation pour les aéroports LaGuardia, JFK, Republic et Stewart

27 juin 2015 : Le Gouverneur Cuomo, avec le Vice-président Biden, [dévoile](#) la vision pour la reconception transformatrice de l'aéroport LaGuardia

1 juin 2016 : Le Gouverneur Cuomo [annonce](#) la clôture financière sur le réaménagement transformationnel de l'aéroport LaGuardia

14 juin 2016 : Le Gouverneur Cuomo, avec le Vice-président Joe Biden, [annonce](#) le début de la construction du nouvel aéroport LaGuardia

À propos du nouvel aéroport à LaGuardia

Le projet sera la première reconstruction complète d'un aéroport américain en 20 ans. L'aéroport sera transformé en un terminal principal unique, structurellement unifié, avec un accès étendu aux transports, une voie de circulation accrue de façon significative, et les meilleurs services pour les passagers. La conception tient compte des recommandations du

Comité consultatif sur l'aéroport du Gouverneur, y compris le nouveau hall central baigné de lumière où les passagers arrivent, et qui combine d'anciens terminaux pour la première fois.

En déplaçant l'aéroport unifié plus près de Grand Central Parkway, le projet augmentera les voies de circulation de l'aéroport par plus de deux miles et réduira les retards au sol de l'aéroport. L'intérieur du terminal sera intuitif pour que les passagers y circulent facilement et facilitera un déplacement efficace dans l'ensemble de l'aéroport. La conception prendra également en compte les réalités des voyages de l'air depuis le 11 septembre 2001, avec un espace supplémentaire pour les contrôles de sécurité à l'embarquement afin d'aider à diminuer les temps d'attente pour les passagers qui passent par le dépistage TSA obligatoire.

On s'attend que Central Hall, qui est déjà en cours de construction, obtiendra la certification LEED Or pour sa conception durable. La salle sera inondé de lumière naturelle à tous les niveaux, aura de courtes distances de marche du trottoir à la porte d'embarquement, comprendra une capacité pour des concessions de vente au détail, d'aliments et de boissons, et des zones d'attente spacieuses et confortables avec plus de places assises.

L'aéroport LaGuardia est vital pour le tourisme et l'économie de l'État de New York, accueillant plus de 28 millions de passagers par année et soutenant 129 100 emplois au total, ce qui génère 6,4 milliards \$ en salaires annuels.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418