立即發表： 2016 年 7 月 21 日　　**州长安德鲁 M. 葛謨**

州長葛謨宣佈港務局和三角洲對在拉瓜迪亞建造新機場所需最終元件達成一致意見

三角洲重建機場設備——連接中心大廳以建立一元化的新機場

快速過程：協議簽署不到 1 年時間又揭露新機場主要企劃

州長安德魯 M.葛謨今天宣佈紐約港務局和新澤西的監事會已核準 6 億美元，由港務局協助三角洲完成在拉瓜迪亞的終端和大門設施的重建——這個部分是拉瓜迪亞全新一元化機場的最終元件。按照協議規定，之前的終端 C 和 D 將合併為一個新的單獨三角洲設施，連結著中心大廳，讓所有的拉瓜迪亞旅客可以直接抵達每個航班、最先進的便利設施以及擴建的公共交通，包括定時穿梭巴士。

今天核準的內容剛發佈不到 1 年的時間，葛謨州長和副總統拜登隨即又揭露了拉瓜迪亞新機場的主要企劃，以及上個月機場新設備的創新動作。港務局耗資 6 億美元的投資將換來三角洲新設備約 30 億美元的財政收入。

“拉瓜迪亞是進入紐約的主要閘道之一，但它長期以來過時和破舊的形象掩蓋了其身為紐約經濟和交通樞紐的核心動力的身份。”**州長葛謨說。**“替換掉這些過時的終端設備是重塑符合紐約州地位的拉瓜迪亞 21 世紀世界級機場形象的主要步驟。我要感謝三角洲的合作，歡迎各位游客從他們的新終端穿行。”

核準事項包括長期租賃三角洲新終端的計劃。租賃期一直到 2050 年結束，這和港務局與紐約市和中心大廳的機場租賃期時間一致。與三角洲的租賃條款和條件已經確認並將提交給港務局監事會做最終審核。

港務局 6 億美元的承諾中，2 億美元將用於新三角洲設施，其中包含新航站樓和舷梯的建造；1.85 億美元將用於新的配電所以支援新造工程的電力需求，以及擴建東面車庫和施工期的臨時泊車位；2.15 億美元用於新車行道和額外支援基礎設施，這些通常是新終端開發過程中港務局須履行的職責。

施工還須等待環境審查以及美國聯邦航空總署的許可才能開始。工程三角洲階段的工作預計將於其餘的機場新建築同時開始。

三角洲 CEO 艾德·巴斯蒂安說：“今天又是值得紀念的時刻，三角洲履行承諾，為紐約人提供非凡體驗。我們參與這次歷史意義的工程受益於在過去 7 年三角洲在紐約投資的 20 多億美元的工程。我們很榮幸能成為葛謨州長和港務局 21 世紀拉瓜迪亞機場綜合願景的一部分，我們期待迎來更多激動人心的里程碑。”

紐約三角洲副總裁亨瑞·庫肯達爾說：“我們代表著 1000 多位紐約的員工，他們是這個社區的成員。對於三角洲在紐約，這個我們稱之為家的地方重建世界最繁忙的著名機場的工作中所扮演的角色，我們感到非常驕傲。”

港務局副主席史蒂芬 M. 柯恩說：“大約一年前，葛謨州長透露了他的 21 世紀一元化拉瓜迪亞機場的願景。新造的拉瓜迪亞機場的 80 億美元專案基金中約 80% 是來自私募融資和現有的客運費用，這是私營企業和政府如何共同為地區設立重要交通運輸專案的好例子。”

拉瓜迪亞新機場大事記

2014 年 10 月 20 日：州長葛謨和副總統拜登宣佈推出拉瓜迪亞機場、JFK 機場、共和機場 (FRG) 和斯圖爾特機場 (SIA) 現代化改造和修復計劃。

2015 年 6 月 27 日：州長葛謨於副總統拜登揭露拉瓜迪亞機場轉型設計願景

2016 年 6 月 1 日：州長葛謨宣佈拉瓜迪亞機場轉型重新開發財政年度結算

2016 年 6 月 14 日：副總統喬·拜登與州長葛謨宣佈拉瓜迪亞新機場破土動工。

關於拉瓜迪亞新機場

該工程是 20 年來首次對美國機場施行全面改建。它將把拉瓜迪亞機場變成一個單獨的一元化設施，擁有延伸的交通方式、大幅增加的的士候車區和最好的旅客便利設施。設計反映了州長葛謨對機場諮詢小組的建議，其中包括心中包括光線充足的中心大廳，旅客將在此抵達，並且首次合併了之前的各個終端。

透過向中央公園大道拉近一元化機場，該工程講增加 2 英里多的的士候車區並減少機場地面接機延遲。機場內部空間可以供旅客更直觀地探索，有效地來往於整個設施。設計還會考慮到 911 事件之後的空中旅行的現狀，增加安檢空間以幫助縮短等待旅客穿過強制 TSA 檢測設施的時間。

中心大廳已經處於施工中，它的可持續發展的設計預計將會取得 LEED 金牌認證。大廳各層都將採用充足的自然光線，縮短登機行走距離，配備零售、食品和飲料特許空間，以及擁有更多座位的寬敞舒適的等待區。

拉瓜迪亞機場對紐約州的旅游業和經濟有極為重要的作用，每年將迎來 2800 萬旅客，共增加 129100 份工作，每年將有 64 億美元的回報。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418