



Para su publicación inmediata: 20/07/2018 GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA LA FINALIZACIÓN DE LAS OBRAS DE RESTAURACIÓN DESPUÉS DE LA SUPERTORMENTA SANDY EN LOS TÚNELES HUGH L. CAREY Y QUEENS MIDTOWN NUEVE MESES ANTES DE LO PLANEADO

Nuevas compuertas de 50.000 libras de acero macizo contra inundaciones en todas las vías de acceso a los túneles protegerán contra inundaciones tan graves como las que ocurren cada 500 años

La reconstrucción total del interior de los túneles incluye nuevos sistemas de vanguardia de control de tránsito, comunicaciones y drenaje

La implementación de peaje automático está mejorando la circulación vehicular, reduciendo emisiones y maximizando la seguridad pública en los dos túneles

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy la finalización de las obras de restauración en el túnel Hugh L. Carey y en el túnel Queens Midtown, más de nueve meses antes de lo planeado. El oleaje salado de la supertormenta Sandy había castigado duramente a ambos túneles. Los dos proyectos de restauración reacondicionaron totalmente el interior y el exterior de los túneles para mejorar su resiliencia, maximizar la seguridad pública y optimizar la circulación del tránsito.

“La supertormenta Sandy fue un llamado de atención acerca de la inminente necesidad de reconstruir algo mejor, más fuerte y más resiliente”, **explicó el gobernador Cuomo**. “Emprendimos una transformación acelerada e inédita de estos dos túneles icónicos. Aprovechamos el proceso para modernizar la infraestructura de Nueva York con peajes automáticos que ahorran millones de horas de viaje a los conductores y ofrecen un sistema de transporte acorde al siglo XXI”.

Junto con la renovación de las entradas, Puentes y Túneles de la Administración de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés) adoptó medidas de mitigación a largo plazo, incluida la instalación de compuertas de 50.000 libras de acero macizo contra inundaciones en todas las vías de acceso a los túneles como protección contra una inundación de una magnitud tal como la prevista por la Agencia Federal para el Manejo de Emergencias (FEMA, por sus siglas en inglés) cada 500 años (cuatro pies más alta que el histórico oleaje del Sandy). Se instalaron nuevos sistemas de vanguardia de control de tránsito, comunicación y drenaje en el interior de

los túneles. Se reemplazó la iluminación de la carretera con lámparas LED, de bajo consumo energético, que mejorarán la seguridad pública. Además, se incorporaron nuevas tejas, techos a prueba de incendios, canaletas de desagüe, calzadas y pasarelas. Se restauraron y limpiaron los muros de las plazas, se quitaron conductos y se dejó al descubierto el granito original. En el lado de Manhattan del túnel Hugh L. Carey, se reemplazó el decadente puente de Morris Street Bridge con un moderno cruce elevado que cumple con la Ley de Inclusión de Estadounidenses con Discapacidad (ADA, por sus siglas en inglés).

La reconstrucción de los túneles también ha ofrecido oportunidades para incorporar innovaciones, como los peajes automáticos, que están transformando la infraestructura de Nueva York. El pasado septiembre, el gobernador Cuomo anunció la implementación de los peajes automáticos en los siete puentes de la MTA y en los dos túneles. El peaje automático utiliza sensores y cámaras sobre pórticos que leen las etiquetas E-ZPass y adquieren imágenes de las placas para asegurar que se les cobre el peaje a los conductores o, en caso contrario, que se les envíe una factura por correo. Desde el lanzamiento de la campaña promocional de los E-ZPass, más del 94% de los vehículos que cruzan los puentes y túneles de la MTA los utilizan para pagar los peajes. El conductor promedio ahorra hasta 21 horas de tiempo de viaje por año. Desde la conversión al peaje automático, los clientes que pasan por los cruces de la MTA han ahorrado hasta 3,9 millones de horas de viaje. Se han conservado 1,8 millones de galones de combustible, que representa un ahorro de \$4.7 millones.

Los proyectos también incluyeron varias mejoras a la seguridad pública. En cada entrada a los túneles se han instalado equipos de detección de radiación y se están probando dispositivos de reconocimiento facial en el puente RFK. En las entradas también se han instalado cámaras que ofrecen información de situaciones y cámaras de seguridad, entre ellas, cámaras fijas para la supervisión del tránsito y para el manejo de incidentes bajo la supervisión del Centro de Comando de Operaciones de la Autoridad del Túnel y Puente Triborough (TBTA, por sus siglas en inglés). Además se instalaron cámaras PTZ de vigilancia que se mueven automáticamente para captar posibles problemas de seguridad como parte del sistema electrónico de seguridad de TBTA. Asimismo, en todos los cruces de la MTA, se han distribuido estratégicamente 37 camiones, cada uno con un peso de 10 toneladas. Bajo el control de la Guardia Nacional, los vehículos están listos para interceptar posibles amenazas de seguridad o ataques terroristas.

Durante y después de la supertormenta Sandy, el gobernador Cuomo y Joe Lhota, presidente de la MTA, recorrieron los túneles y vieron en persona los daños que dejó tras de sí el oleaje que marcó un récord histórico con sus casi 9,5 pies. La supertormenta provocó la inundación del túnel Hugh L. Carey con unos abrumadores 60 millones de galones de agua salada contaminada y del túnel Queens Midtown con aproximadamente 12 millones de galones de agua. El agua salada causó graves daños a todos los sistemas de los túneles, incluidos, de electricidad, iluminación, comunicación, controles de tránsito, drenajes y acabado.

El gobernador Cuomo y el presidente Lhota supervisaron las medidas de recuperación para que se reabrieran los túneles en semanas; obtuvieron ayuda del Cuerpo de Ingenieros del Ejército de EE. UU. y de la Guardia Costera de EE. UU. y ayudaron a

conseguir \$404 millones en fondos de FEMA para restaurar y reconstruir ambos túneles con una infraestructura más fuerte y resiliente que antes.

“Queremos agradecer a nuestros usuarios por su paciencia mientras finalizábamos estas obras fundamentales”, **expresó el presidente de la MTA, Joseph Lhota**. “Con la aceleración de los proyectos, finalizamos las obras nueve meses antes de lo planeado y hemos modernizado por completo los túneles. No sólo eso, los hemos reconstruido más fuertes y más resilientes”.

El congresista Jerrold Nadler expresó: “La devastación que dejó la supertormenta Sandy nos mostró la impostergable necesidad de llevar a cabo mejoras que hacía años que se necesitaban en la infraestructura de Nueva York. El lugar de la ciudad de Nueva York como motor económico tanto para la región como para el Estado requiere una infraestructura moderna y confiable. La modernización de estos dos túneles es un paso vital para alcanzar ese fin. Felicito al gobernador Cuomo por su ardua tarea y dedicación a este proyecto y creo que ayudará a asegurar que nuestra Ciudad pueda responder a las exigencias del siglo XXI”.

La congresista Carolyn B. Maloney afirmó: “Hace seis años, la supertormenta Sandy asoló nuestra ciudad. Todavía nos estamos recuperando. Me entusiasma que parte de esa recuperación, la restauración del túnel Queens Midtown, ya se haya terminado... ¡y nueve meses antes de lo previsto! Me enorgullece haber ayudado a conseguir \$404 millones en fondos federales de FEMA para este proyecto. Las reparaciones y las mejoras que se han efectuado nos mantendrán a salvo de futuras tormentas, a la vez que mejoraron la circulación del tránsito, redujeron las emisiones y tuvieron en cuenta la seguridad de la población. Gracias gobernador Cuomo y Puentes y Túneles de la MTA por acompañar este proyecto hasta su exitosa terminación”.

La presidenta del distrito de Queens, Melinda Katz, sostuvo: “Si bien el huracán Sandy azotó todo Queens y gran parte de nuestra ciudad, hemos avanzado mucho desde entonces gracias al liderazgo del gobernador Cuomo y a las inversiones a futuro. Cuomo no conoce el significado de ‘no se puede hacer’. Quizás sea un ‘hijo de Queens’ pero ha hecho progresar a todo el estado de Nueva York. Al igual que muchos otros proyectos de infraestructura que inició el Gobernador, los túneles se han finalizado dentro del presupuesto e incluso antes de los plazos planeados. Con los compromisos históricos, nos ubicamos en una posición mejor, más fuerte, competitiva y resiliente para soportar cualquier tormenta que pueda cruzarse en nuestro camino”.

La presidenta del distrito de Manhattan, Gale A. Brewer, declaró: “Manhattan sencillamente no puede existir sin su infraestructura de transporte y sus enlaces con el resto de la ciudad y con Nueva Jersey. Felicito al estado de Nueva York y a sus aliados por la finalización anticipada de las obras en el túnel Battery y Midtown. Ya sea por el desgaste propio del paso del tiempo o por los graves daños que pueda dejar una inundación catastrófica, la primer tarea del gobierno es el óptimo mantenimiento de nuestra infraestructura para que los neoyorquinos puedan seguir en movimiento”.

Los dos proyectos de restauración de los túneles sumaron un total de más de \$550 millones y recibieron fondos principalmente de FEMA. Para minimizar el efecto sobre los traslados de la población, todas las obras de restauración se integraron con

otros trabajos de rehabilitación planificados. También se coordinó la implementación de los peajes automáticos en ambos túneles y el reemplazo del decadente puente peatonal de Morris Street en el túnel Hugh L. Carey.

###

Noticias adicionales en www.governor.ny.gov.
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)