Для немедленной публикации: 20.07.2018 **ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО**

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ О ЗАВЕРШЕНИИ ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПОСЛЕ УРАГАНА «СЭНДИ» (SUPERSTORM SANDY) В ТОННЕЛЯХ ИМ. ХЬЮ Л. КЭРИ (HUGH L. CAREY) И КУИНС-МИДТАУН (QUEENS MIDTOWN) НА ДЕВЯТЬ МЕСЯЦЕВ РАНЬШЕ СРОКА

Новые стальные шлюзовые затворы весом 50 000 фунтов (22,7 т) на всех входах в тоннель защитят его от самого сильного за 500 лет наводнения

Полная реконструкция внутренней части тоннеля включает в себя современные системы управления движением, системы связи и дренажные системы

Применение безналичной оплаты дорожной пошлины уже улучшает транспортный поток, уменьшает количество выхлопных газов и способствует максимальной безопасности в этих двух тоннелях

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил об окончании восстановительных работ в тоннеле им. Хью Л. Кэри (Hugh L. Carey) и тоннеле Куинс-Мидтаун (Queens Midtown), более, чем на девять месяцев раньше срока. В рамках двух проектов восстановления после супершторма «Сэнди» (Superstorm Sandy) с целью улучшить сопротивляемость стихии, обеспечить максимальную безопасность и разгрузить транспортный поток, был сделан капитальный ремонт внутри и снаружи двух тоннелей, которые потерпели серьезный ущерб от соленой воды во время натиска шторма.

«Ураган "Сэнди" (Superstorm Sandy) стал сигналом к пробуждению и пониманию того, что надо строить лучше, крепче и устойчивей, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo).** — Мы предприняли беспрецедентную и ускоренную трансформацию этих двух культовых тоннелей и в ходе этой работы занимались модернизацией нью-йоркской инфраструктуры по безналичной оплате пошлины, экономя водителям миллионы часов в пути и создавая транспортную систему, соответствующую требованиям XXI века».

Управление мостов и туннелей MTA (MTA Bridges and Tunnels) реализовало долгосрочные защитные меры, в том числе установку массивных стальных шлюзовых затворов весом 50 000 фунтов (22,7 т) на всех порталах тоннеля, чтобы обеспечить защиту от самого сильного за 500 лет наводнения по оценке

Федерального агентства по чрезвычайным ситуациям (Federal Emergency Management Agency, FEMA), которое было на четыре фута (1,2 м) выше, чем волна, поднятая знаменитым ураганом «Сэнди» (Sandy). Также было проведено переоборудование входных путей. Во внутренней части тоннеля были установлены современные системы управления движением, системы связи и дренажные системы. Проведена замена освещения на новые энергосберегающие светодиодные светильники, которые будут способствовать повышению безопасности. Кроме того, была добавлена плитка, огнеупорные панели на потолке, дренажные лотки, дорожное покрытие и мостки. Стены площадки были восстановлены и расчищены от того, что мешает проходить сигналам, убраны кабельные коробки и раскрыт первоначальный гранит. Произведена замена ветшающего моста Моррис-стрит (Morris Street Bridge) на манхэттенской стороне тоннеля им. Хью Л. Кэри (Hugh L. Carey Manhattan) на современный виадук, соответствующий требованиям Закона об американцах, имеющих инвалидность (Americans with Disabilities Act, ADA).

Реконструкция тоннелей также обеспечила возможности для инноваций, которые трансформируют нью-йоркскую инфраструктуру, такие, как система безналичной оплаты пошлины. В сентябре прошлого года губернатор Куомо (Cuomo) объявил о внедрении автоматической безналичной оплаты пошлины на всех семи мостах и двух тоннелях Управления MTA. При автоматической безналичной оплате пошлины используются датчики и камеры, подвешенные на рамных конструкциях, которые считывают бирки E-ZPass и номерные знаки, чтобы обеспечить автоматическую оплату пошлины, иначе водителям посылают счет по почте. С тех пор, как была проведена рекламная кампания бирок E-ZPass, более 94 процентов транспортных средств, проезжающих по мостам и туннелям Управления MTA (MTA Bridges and Tunnels), используют бирки E-ZPass для оплаты пошлины, за год экономя таким образом до 21 часа времени в дороге. С момента перехода на автоматическую безналичную оплату пошлины на перекрестках Управления MTA водители сэкономили до 3,9 млн часов времени в дороге. Также сэкономлено 1,8 млн галлонов (6,8 млн) топлива, что позволило сэкономить 4,7 млн долларов.

Эти проекты также включали в себя несколько жизненно важных моментов в области безопасности. На каждом входе в тоннель было установлено оборудование обнаружения радиации, а сейчас на мосту им. Роберта Ф. Кеннеди (RFK Bridge) проводится тестирование оборудования распознавания лиц. На каждом въезде в тоннель были установлены камеры видеонаблюдения, позволяющие оценить обстановку, в том числе стационарные камеры для отслеживания движения и управления ликвидацией последствий аварий, мониторинг которых осуществляется из Оперативного командного центра Управления (Operations Command Center) TBTA. Также в электронной системе безопасности (Electronic Security System) Управления TBTA были установлены камеры слежения «панорама/наклон/зум», которые при автоматическом движении захватывают объекты, потенциально имеющие отношение к безопасности. Кроме того, для пресечения возможных угроз для безопасности или террористических атак, на всех перекрестках Управления MTA были стратегически установлены 37 грузовиков, по 10 тонн каждый, которыми управляют военнослужащие Национальной гвардии (National Guard).

Во время и после супершторма «Сэнди» (Superstorm Sandy), губернатор Куомо (Cuomo) и председатель Управления МТА Джо Лота (Joe Lhota) объехали тоннели и своими глазами увидели разрушения в результате небывалого шторма, волны которого достигали высоты 9,5 футов (3 м), и затопили тоннель им. Хью Л. Кэри (Hugh L. Carey) чудовищным количеством грязной соленой воды, объем которой составил около 60 млн галлонов (227 124 709 л) и тоннель Куинс-Мидтаун (Queens Midtown), который затопило около 12 млн галлонов воды (45 424 942 л). Соленая вода нанесла серьезный ущерб всем тоннельным системам, включая электрическую часть, системы освещения, связи,контроля движения, дренажа и отделку.

Губернатор Куомо (Cuomo) и председатель Лота (Lhota) осуществляли надзор за восстановительными работами, чтобы тоннели можно было открыть в течение нескольких недель, получили помощь от Инженерного корпуса Сухопутных войск США (U.S. Army Corps of Engineers) и Береговой охраны США (U.S. Coast Guard), а также добились выделения 404 млн долларов от Федерального агентства по чрезвычайным ситуациям (FEMA) на восстановление и реконструкцию обоих тоннелей, чтобы они стали крепче и устойчивее, чем прежде.

«Мы благодарим наших клиентов за терпение, пока мы выполняли эту жизненно важную работу, — **сказал председатель МТА Джозеф Лота (Joseph Lhota).** — Ускорив выполнение этих проектов, мы завершили работу на девять месяцев раньше запланированного и полностью модернизировали тоннели, отстраивая их еще крепче и прочнее прежнего».

Член Конгресса Джерролд Нэдлер (Jerrold Nadler): «Разрушения после супершторма "Сэнди" (Superstorm Sandy) продемонстрировали нам чрезвычайную необходимость выполнить давно требующиеся улучшения нью-йоркской инфраструктуры. Место г. Нью-Йорка (New York City) как экономического двигателя как для региона, так и для штата, требует современной и надежной инфраструктуры, и модернизация этих двух тоннелей является важным шагом на этом пути. Я приветствую губернатора Куомо (Cuomo) за его упорную работу и преданность этому проекту и полагаю, что он поможет обеспечить городу возможность соответствовать требованиям XXI века».

Член Конгресса Кэролин Б. Мэлони (Carolyn B. Maloney): «Шесть лет назад наш город подвергся разрушительному воздействию супершторма "Сэнди" (Superstorm Sandy), и мы до сих пор не можем от него оправиться. Меня восхищает эта часть восстановительных работ: восстановление тоннеля Куинс Мидтаун (Queens Midtown) закончено на девять месяцев раньше срока! Я горжусь тем что помог добиться финансирования этого проекта в размере 404 млн долларов от Федерального агентства по чрезвычайным ситуациям (FEMA). Ремонт и проведенные улучшения обезопасят нас от будущих штормов и при этом улучшат поток транспорта, уменьшит количество выхлопных газов и повысит безопасность населения. Спасибо губернатору Куомо (Cuomo) и Управлению мостов и тоннелей МТА (MTA Bridges and Tunnels) за доведение этого проекта до успешного завершения».

Президент района Куинс (Queens Borough) Мелинда Кац (Melinda Katz): «Хотя ураган "Сэнди" (Sandy) вверг Куинс (Queens) и большую часть нашего города в

хаос, спасибо губернатору Куомо (Cuomo) за его руководство и опережающие инвестиции, которые позволили нам так далеко продвинуться. Для него не существует выражения "Это сделать невозможно". Может, он и "парень из Куинса (Queens)", но он взял на себя ответственность за весь штат Нью-Йорк. Как и многие другие инфраструктурные проекты, инициированные губернатором, проект "Тоннели" (Tunnels) не вышел за рамки бюджета и даже завершен досрочно. С учетом этих исторических обязательств мы становимся лучше, крепче, конкурентоспособнее и устойчивее к любым погодным катаклизмам и штормам, которые могут встретиться на нашем пути».

Президент района Манхэттен (Manhattan) Гейл А. Брюер (Gale A. Brewer): «Манхэттен просто не может существовать без своей транспортной инфраструктуры и связей с остальным городом и штатом Нью-Джерси (New Jersey). Я благодарю штат и его партнеров за досрочное выполнение работ в туннелях Бэттери (Battery) и Мидтаун (Midtown). Неважно, речь идет об износе с течением времени или о крупных разрушениях в результате катастрофического наводнения, первая задача правительства штата — ремонтировать нашу инфраструктуру и не нарушать порядка движения жителей Нью-Йорка».

Два проекта по восстановлению тоннелей обошлись более чем в 550 млн долларов и в большой степени финансировались Федеральным агентством по чрезвычайным ситуациям (FEMA). В целях минимизации воздействия на проезжающих все восстановительные работы увязывались с другими работами по восстановлению, а также с внедрением системы безналичной оплаты пошлины (Cashless Tolling) на обоих тоннелях и с заменой разрушающегося пешеходного моста Моррис-стрит (Morris Street) около тоннеля им. Хью Л. Кэри (Hugh L. Carey).

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

ОТПИСАТЬСЯ