



Per la diffusione immediata: 20/07/2018 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA IL COMPLETAMENTO DEI LAVORI DI RESTAURO A SEGUITO DELLA SUPERTEMPESTA SANDY NELLE GALLERIE HUGH L. CAREY E QUEENS MIDTOWN CON NOVE MESI DI ANTICIPO RISPETTO AL PREVISTO

Nuove paratie di acciaio da 50.000 libbre presso tutti i portali della galleria fungeranno da protezione da alluvioni con tempo di ritorno di 500 anni

Il completamento della ricostruzione degli interni della galleria prevedono nuovi sistemi di controllo del traffico, di comunicazione e di drenaggio all'avanguardia

L'implementazione del pedaggio senza contanti sta già migliorando il flusso del traffico, riducendo le emissioni e ottimizzando la sicurezza pubblica nelle due gallerie

Oggi, il Governatore Andrew M. Cuomo, ha annunciato il completamento dei lavori di restauro presso le gallerie Hugh L. Carey Tunnel e Queens Midtown con oltre nove mesi di anticipo rispetto al previsto. I due progetti di restauro a seguito della Supertempesta Sandy hanno rinnovato completamente gli interni e gli esterni delle due gallerie, le quali erano gravemente danneggiate dall'acqua salata della mareggiata, per il miglioramento della resilienza, l'ottimizzazione della pubblica sicurezza e lo snellimento del flusso del traffico.

“La Supertempesta Sandy è stata un avvertimento sull'urgenza di ricostruire in maniera migliore, più solida e resiliente”, **ha dichiarato il Governatore Cuomo.** “Ci siamo cimentati in una trasformazione senza precedenti e rapida di queste due storiche gallerie e nell'ammodernamento dell'infrastruttura di New York con il pedaggio senza contanti, consentendo di risparmiare agli automobilisti milioni di ore di tempi di percorrenza e di creare un sistema di trasporti degno del XXI secolo”.

Ponti e gallerie MTA (MTA Bridges and Tunnels) ha attuato misure di mitigazione a lungo termine con l'installazione di paratie in acciaio da 50.000 libbre presso tutti i portali delle gallerie che fungeranno da protezione da alluvioni con tempo di ritorno di 500 anni, come definito dall'Agenzia federale per la gestione delle emergenze (Federal Emergency Management Agency, FEMA), quattro piedi più alte rispetto alla storica mareggiata Sandy, nonché ingressi ristrutturati. I nuovi sistemi di controllo del traffico, di comunicazione e drenaggio all'avanguardia sono stati installati nelle sezioni interne

delle gallerie. L'illuminazione stradale è stata sostituita con una nuova illuminazione a LED a efficienza energetica che migliorerà la sicurezza pubblica. Sono state inoltre aggiunte nuove piastrelle, pannelli per solaio antincendio, grondaie per il drenaggio e passerelle. Le pareti della piazza sono state ristrutturare e messe in ordine, rimuovendo condotti per mettere in evidenza il granito originale. Sul lato di Manhattan della galleria Hugh L. Carey, il decadente Ponte Morris Street è stato sostituito con un cavalcavia conforme ai requisiti ADA.

La ricostruzione delle gallerie ha inoltre fornito opportunità di innovazione che stanno trasformando le infrastrutture di New York come ad esempio il pedaggio senza contanti. Lo scorso settembre, il Governatore Cuomo ha annunciato l'implementazione del pedaggio senza contanti presso sette ponti e due gallerie MTA. Il pedaggio senza contanti si serve di sensori e telecamere in prossimità dei caselli che rilevano le targhette E-ZPass e scattano fotografie della targa al fine di garantire che gli automobilisti paghino il pedaggio o, in caso contrario, agli automobilisti viene inviato una ricevuta tramite posta. Sin dall'attuazione di una campagna promozionale per le targhette E-ZPass, oltre il 94 per cento dei veicoli che attraversano ponti e gallerie MTA utilizzano E-ZPass per pagare il pedaggio, il che consente agli automobilisti di risparmiare un tempo di percorrenza medio di 21 ore l'anno. Sin dalla transizione al pedaggio senza contanti, i clienti degli attraversamenti MTA hanno risparmiato fino a 3,9 milioni di ore in tempi di percorrenza. Sono stati consumati 1,8 milioni di galloni di carburante in meno, con un risparmio di 4,7 milioni di dollari.

I progetti hanno inoltre previsto diversi miglioramenti di sicurezza pubblica di estrema importanza. Sono state inoltre installate apparecchiature di rilevamento delle radiazioni presso ciascun ingresso delle gallerie e attualmente sono in fase di test i dispositivi di riconoscimento facciale presso il Ponte RFK. Sono state installate telecamere di consapevolezza situazionale e di sicurezza presso ciascun ingresso delle gallerie, tra cui telecamere fisse per il monitoraggio del traffico e la gestione degli incidenti da parte del Centro di comando operativo (Operations Command Center) dell'Autorità delle gallerie e del ponte di Triborough (Triborough Bridge and Tunnel Authority, TBTA). Sono state inoltre aggiunte telecamere con funzioni di pan (rotazione), tilt (brandeggio) e zoom che si spostano automaticamente per catturare potenziali problemi di sicurezza come parte del Sistema di sicurezza elettronico (Electronic Security System) della TBTA. Inoltre, sono stati impiegati in maniera strategica 37 autocarri, ciascuno dal peso di 10 tonnellate e gestiti dalla Guardia nazionale (National Guard), presso tutti gli attraversamenti MTA, pronti a intercettare potenziali minacce alla sicurezza o attacchi terroristici.

Nel corso e nella fase successiva della Supertempesta Sandy, il Governatore Cuomo e il Presidente dell'MTA Joe Lhota hanno fatto visita alle gallerie e sperimentato in prima persona i danni lasciati dalla storica mareggiata da circa 9,5 piedi che ha allagato la galleria Hugh L. Carey con un'impressionante cifra di 60 milioni di galloni di acqua salata contaminata e la galleria Queens Midtown con circa 12 milioni di galloni di acqua alluvionale. L'acqua salata ha danneggiato gravemente tutti i sistemi di gallerie, tra cui impianti elettrici, illuminazione, comunicazioni, controllo del traffico, drenaggio e finiture.

Il Governatore Cuomo e il Presidente Lhota hanno supervisionato le iniziative di recupero volte alla riapertura delle gallerie entro alcune settimane, hanno ricevuto assistenza da parte del Corpo degli Ingegneri dell'Esercito degli Stati Uniti (U.S. Army Corps of Engineers) e della Guardia costiera degli Stati Uniti (U.S. Coast Guard) e hanno contribuito allo stanziamento di 404 milioni di dollari in fondi FEMA per il ripristino e la ricostruzione di entrambe le gallerie in un modo più solido e resiliente che mai.

“Ringraziamo tutti i nostri utenti per la loro pazienza durante il completamento di questi fondamentali lavori”, **ha riferito il Presidente di MTA Joseph Lhota.** “Accelerando i progetti, abbiamo completato i lavori con nove mesi di anticipo rispetto al previsto e abbiamo modernizzato completamente le gallerie, ricostruendole al contempo in un modo più solido e resiliente”.

Il Deputato Jerrold Nadler ha affermato: “La devastazione causata dalla Supertempesta Sandy ci ha mostrato il disperato bisogno di miglioramenti attesi da tanto tempo all'infrastruttura di New York. L'area di New York City, essendo un motore economico sia per la regione che per lo Stato, richiede un'infrastruttura moderna e affidabile e l'aggiornamento di queste due gallerie rappresenta un passo fondamentale in tal senso. Mi congratulo con il Governatore Cuomo per il suo duro lavoro e dedizione in questo progetto e sono convinto che tali elementi contribuiranno a garantire che la nostra Città sarà in grado di soddisfare la richiesta del XXI secolo”.

La Deputata Carolyn B. Maloney ha commentato: “Sei anni fa, la nostra città è stata devastata dalla Supertempesta Sandy e, da quel giorno, siamo ancora in fase di recupero. Sono entusiasta del fatto che una parte di tale recupero, ovvero il ripristino della Galleria Queens Midtown, sia ora giunto a termine e con nove mesi di anticipo! Sono fiero di aver contribuito allo stanziamento dei 404 milioni di dollari in fondi federali FEMA per questo progetto. Le riparazioni e i miglioramenti eseguiti contribuiranno alla nostra sicurezza per le future tempeste, migliorando al contempo il flusso del traffico, riducendo le emissioni e rivalutando la sicurezza pubblica. Grazie al Governatore Cuomo e a Ponti e gallerie MTA per aver portato a termine questo progetto con successo”.

La Presidentessa del distretto del Queens, Melinda Katz, ha commentato: “Sebbene l'Uragano Sandy abbia portato la devastazione nel Queens e nella maggior parte della nostra città, grazie al ruolo guida e agli ulteriori investimenti del Governatore Cuomo, abbiamo fatto tanta strada da allora. Egli non sa cosa vuol dire: ‘non si può fare’. È vero che è un ‘ragazzo del Queens’, ma si è occupato dell'intero Stato di New York finora. Così come per molti altri progetti infrastrutturali avviati dal Governatore, le Gallerie sono ora completate nel rispetto del bilancio e persino prima del previsto. Con questi storici impegni siamo più forti, competitivi e resilienti in vista di eventuali altre tempeste che potranno colpirci”.

La Presidentessa del Distretto di Manhattan, Gale A. Brewer, ha affermato: “Semplicemente Manhattan non esiste senza la sua infrastruttura di trasporti, la quale fornisce collegamenti con il resto della città e con il New Jersey. Mi congratulo con lo Stato e con i suoi partner per il completamento anticipato dei lavori delle gallerie Battery e Midtown. Nonostante l'usura e l'obsolescenza causate dall'incendio del

tempo e i gravi danni apportati da una catastrofica inondazione, lo scopo primario del governo è quello di riparare la nostra infrastruttura e di garantire gli spostamenti dei newyorkesi”.

I due progetti di ristrutturazione delle gallerie hanno previsto una spesa totale di 550 milioni di dollari, somma ampiamente finanziata da FEMA. Al fine di ridurre l'impatto sugli spostamenti del pubblico, tutti i lavori di ristrutturazione sono stati affiancati da altri lavori di riabilitazione, nonché dall'implementazione del pedaggio senza contanti presso entrambe le gallerie e dalla sostituzione del ponte pedonale decadente Morris Street presso la galleria Hugh L. Carey.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)