



Per la diffusione immediata: 20/07/2017 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA L'APPROVAZIONE DEL CONTRATTO DI LOCAZIONE CON DELTA PER LA COMPONENTE FINALE DI UN AEROPORTO COMPLETAMENTE NUOVO A LAGUARDIA

I lavori sulla struttura d'avanguardia per Delta inizieranno successivamente quest'estate, aggiungendosi alla costruzione delle strade e alla costruzione di LaGuardia Gateway Partners già avviate

I rendering della struttura di Delta sono disponibili [Qui](#)

Parte della trasformazione di LaGuardia in un nuovo aeroporto unificato e nodo dei trasporti per il XXI secolo

Il Governatore Andrew M. Cuomo oggi ha annunciato che il Consiglio dei commissari dell'Autorità portuale di New York e New Jersey (Port Authority of New York and New Jersey) ha concesso l'approvazione finale per un contratto di locazione con Delta Air Lines, Inc. per la sua nuova struttura da 4 miliardi di dollari, e 37 uscite all'aeroporto LaGuardia, la componente finale della trasformazione di LaGuardia in un aeroporto completamente ricostruito e unificato del XXI secolo. L'Autorità portuale si è impegnata per una cifra fissa di non più di 600 milioni di dollari per il progetto Delta, e la linea aerea fornisce 3,4 miliardi di dollari e si assume la responsabilità per gli eventuali superamenti dei costi preventivati. Tutte le nuove strutture dei terminal dell'aeroporto, incluso il progetto per Delta, saranno situati più vicino alla Grand Central Parkway nell'ambito del nuovo progetto unificato dell'aeroporto, fornendo una quantità di spazio notevolmente maggiore del campo di aviazione.

“La trasformazione dell'aeroporto LaGuardia in un nodo dei trasporti d'avanguardia è essenziale per la crescita economica e la forza dell'intero Stato”, **ha dichiarato il Governatore Cuomo**. “Con questa azione, stiamo compiendo l'importante passo successivo nel nostro lavoro per la costruzione di un nuovo LaGuardia - un motore economico e un aeroporto di classe mondiale degno di New York”.

I lavori per il progetto Delta inizieranno successivamente quest'estate. La riqualificazione delle strutture di Delta fa parte del progetto complessivo dell'aeroporto LaGuardia che è stato avviato nel giugno 2016 con la costruzione di una nuova configurazione complessiva delle strade e con gli atri del terminal passeggeri di LaGuardia Gateway Partners sulla metà occidentale del nuovo aeroporto.

L'Amministratore delegato di Delta Airlines Ed Bastian ha affermato: “Con l’approvazione del nuovo contratto di locazione di Delta all’aeroporto LaGuardia, adesso attendiamo con anticipazione di iniziare i lavori sulla nostra storica struttura d’avanguardia successivamente quest’estate. Questo è un importante passo avanti per i nostri clienti e dipendenti e uno dei nostri più importanti nodi e si basa sugli anni di investimento di Delta in New York. Apprezziamo l’Autorità portuale di New York e New Jersey per la loro continuata partnership nel trasformare LaGuardia nell’aeroporto di classe mondiale che i newyorkesi meritano”.

Pat Foye, direttore esecutivo dell’Autorità portuale, ha commentato: “L’azione di oggi dell’Autorità portuale continua la trasformativa visione del Governatore Cuomo per un aeroporto LaGuardia moderno, unito è a misura di cliente. Oltre a portare l’esperienza dei clienti di LaGuardia nel XXI secolo, questo contratto con Delta creerà occupazione durante la costruzione e posti di lavoro permanenti a lungo termine nell’aeroporto che contribuiscono a dare impulso all’economia regionale”.

Oltre l’80% del progetto Delta è finanziato attraverso investimenti privati. L’impegno di 600 milioni di dollari dell’Autorità portuale per la struttura di Delta comprende il costo per una nuova sottostazione elettrica, l’espansione dei parcheggi, nuove strade e infrastrutture di sostegno aggiuntive.

La nuova struttura, che vanterà tecnologia sostenibile, consisterà in 37 uscite di dimensioni flessibili che potranno accogliere l’intera flotta di Delta, quattro atri collegati da un ingresso per il check-in, punti di controllo di sicurezza e aree per il ritiro bagagli. I renderings del progetto sono disponibili [qui](#).

Sul campo di aviazione, gli aeroplani avranno una manovrabilità maggiore attraverso piste di rullaggio potenziate, che aumenteranno l’efficienza degli aeromobili che si spostano verso e dalle piste, riducendo quindi i ritardi. La nuova struttura di Delta sarà caratterizzata anche da atri più ampi, aree più grandi e un numero maggiore di posti a sedere alle uscite, oltre a un 30% in più di spazi per le attività in concessione rispetto alle strutture esistenti. Ospiterà inoltre un nuovo Delta Sky Club dotato di una terrazza panoramica (Sky Deck) con visuali sul campo di aviazione, opzioni di cibi ispirate alle tradizioni locali, opere d’arte di artisti emergenti di New York, e altri servizi unici.

Inoltre, il nuovo terminal offrirà un accesso diretto tra il garage e la nuova Central Hall dell’aeroporto, zone migliorate per la discesa e salita dalle auto, oltre a un check-in sul marciapiedi che porta direttamente al controllo di sicurezza.

###