



Pour publication immédiate : 20/07/2017

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE L'APPROBATION DE L'ACCORD DE LOCATION DE DELTA POUR L'ÉLÉMENT FINAL DU TOUT NOUVEL AÉROPORT À LAGUARDIA

Les travaux sur les installations de pointe de la compagnie Delta commenceront plus tard cet été, complétant les constructions routières et les travaux de construction de LaGuardia Gateway Partners déjà en cours

Des représentations graphiques de l'installation de Delta sont disponibles [ici](#)

Fait partie de la transformation de LaGuardia en un nouvel aéroport unifié et en une plaque tournante du transport du 21^e siècle

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui que le Conseil des commissaires (Board of Commissioners) de l'Autorité portuaire de New York et du New Jersey (Port Authority of New York and New Jersey) a approuvé définitivement un contrat de location avec Delta Air Lines, Inc. pour sa nouvelle installation d'un montant de 4 milliards de dollars, comptant 37 portes d'embarquement à l'aéroport LaGuardia, l'élément final de la transformation de LaGuardia en un aéroport du 21^e siècle, entièrement reconstruit et unifié. L'Autorité portuaire a engagé un montant fixe maximal de 600 millions de dollars pour le projet de Delta, tandis que la compagnie aérienne fournit 3,4 milliards de dollars et assume la responsabilité des éventuels dépassements de coûts. Toutes les installations des terminaux du nouvel aéroport, dont le projet Delta, seront situées plus près de Grand Central Parkway dans le cadre de la nouvelle conception unifiée de l'aéroport, offrant un espace beaucoup plus important à l'aérodrome.

« La transformation de l'aéroport LaGuardia en une plateforme de transport de pointe est essentielle à la croissance et à la puissance économique de l'ensemble de l'État », **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « Avec cette mesure, nous franchissons l'étape majeure suivante dans nos travaux pour construire un nouvel aéroport LaGuardia, un moteur économique et un aéroport d'envergure internationale digne de New York. »

Les travaux de Delta commenceront plus tard au cours de l'été. Le réaménagement des installations de Delta fait partie du projet global de l'aéroport LaGuardia dont les travaux ont commencé en juin 2016 pour la construction de la nouvelle configuration générale des routes et des halls des terminaux passagers de LaGuardia Gateway Partners dans la moitié ouest du nouvel aéroport.

Le PDG de Delta Airlines, Ed Bastian, a déclaré : « Avec l'approbation du nouveau contrat de location de Delta à l'aéroport LaGuardia, nous avons désormais hâte de

commencer les travaux sur notre installation de pointe historique, plus tard au cours de l'été. Il s'agit d'une étape importante pour nos clients et nos employés dans l'une de nos principales plaques tournantes, qui repose sur des années d'investissements réalisés par Delta à New York. Nous sommes reconnaissants à l'Autorité portuaire de New York et du New Jersey pour leur partenariat continu dans la transformation de LaGuardia en l'aéroport d'envergure internationale que les voyageurs de New York méritent. »

Le Directeur exécutif de l'Autorité portuaire, Pat Foye, a déclaré : « La mesure prise aujourd'hui par l'Autorité portuaire poursuit la vision de transformation du Gouverneur Cuomo d'un aéroport LaGuardia moderne, unifié et convivial pour les clients. En plus d'offrir aux clients de LaGuardia une expérience digne du 21^e siècle, cet accord avec Delta créera des emplois de construction et des emplois permanents à long terme au sein de l'aéroport qui permettront de stimuler l'économie de la région. »

Plus de 80 pour cent du projet de Delta est financé par des investissements privés. L'engagement de 600 millions de dollars de l'Autorité portuaire dans la nouvelle installation de Delta comprend le coût d'une nouvelle sous-station électrique, d'une expansion du parc de stationnement, de nouvelles routes et d'une infrastructure de support supplémentaire.

La nouvelle installation, qui comptera des technologies durables, comprendra 37 portes d'embarquement de taille variable pouvant s'adapter à la flotte complète de Delta, quatre halls reliés par un comptoir d'enregistrement centralisé, des points de contrôle de sécurité et des zones de récupération des bagages. Les rendus du projet sont disponibles [ici](#).

Dans l'aérodrome, les avions auront davantage de manœuvrabilité grâce aux voies de circulation améliorées, ce qui augmentera l'efficacité de la circulation des aéronefs vers et depuis les pistes, réduisant ainsi les retards. La nouvelle installation de Delta offrira des halls plus larges, des zones d'embarquement plus spacieuses et davantage de sièges, ainsi qu'une augmentation de 30 pour cent des espaces de concessions par rapport à ses installations existantes. Elle abritera également un nouveau Delta Sky Club comprenant un Sky Deck avec vue sur l'aérodrome, des choix de restauration inspirés par la gastronomie locale, des œuvres d'art de jeunes artistes de New York et d'autres aménagements uniques.

De plus, le nouveau terminal offrira un accès direct entre le parking et le nouveau Hall Central de l'aéroport, des zones améliorées de dépose et prise en charge des passagers, ainsi qu'un contournement d'enregistrement à l'extérieur menant directement aux points de contrôle de sécurité.

###