



立即發表：2017年7月20日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈批准達美公司 (DELTA) 租約，建設全新拉瓜迪亞 (LAGUARDIA) 機場的最後設施

達美公司的現代化設施將於今年夏末動工，結合正在實施的道路工程和『拉瓜迪亞通道夥伴 (LaGuardia Gateway Partners)』工程

達美公司設施的效果圖請見[此處](#)

部分改造工程，把拉瓜迪亞機場改造成採用統一標準的新機場和 21 世紀交通樞紐

安德魯 M. 葛謨州長今日宣佈紐新航港局 (Port Authority of New York and New Jersey) 理事會最終批准與達美航空公司 (Delta Air Lines, Inc.) 簽訂租約，在拉瓜迪亞機場新建斥資 40 億美元、有 37 個登機門的設施，拉瓜迪亞機場改造成全面重建的、統一標準的 21 世紀機場，該設施是該項目建造的最後設施。港務局承諾為達美公司項目提供不超過 6 億美元的固定資金，達美航空公司提供 34 億美元資金，並承擔所有超支費用。按照統一標準的新機場設計，所有新機場航站樓，包括達美公司項目，將毗鄰大中央公園大道 (Grand Central Parkway)，從而提供大得多的停機坪空間。

「把拉瓜迪亞機場改造成現代化交通樞紐，是全州經濟增長和優勢的關鍵所在，」葛謨州長表示。「我們利用這次行動，在新拉瓜迪亞機場建設工作中邁出一大步，這座機場是經濟引擎，也是配得上紐約州的世界頂級機場。」

達美公司的工程將在今年夏末動工。改造達美公司設施從屬於拉瓜迪亞機場整體項目，該項目在 2016 年 6 月動工，建設新的整體道路配置，並在機場西半側建造『拉瓜迪亞通道夥伴』乘客候機樓大廳。

達美航空公司首席執行官艾德·巴思提安 (Ed Bastian) 表示，「達美公司在拉瓜迪亞機場的新租約獲得批准，我們目前期待今年夏末動工建造歷史規模的現代化設施。我們這個頂級交通樞紐的客戶和員工認為，該項目是重要的一步，鞏固了達

美公司在紐約州的多年投資。我們感激紐新航港局保持配合，把拉瓜迪亞機場改造成紐約州乘客應得的世界頂級機場。」

**港口事務局 (Port Authority) 執行董事帕特·弗耶 (Pat Foye)** 表示，「航港局今天的行動延續了葛謨州長提出的變革願景，建造現代化、統一標準、便於乘客使用的拉瓜迪亞機場。與達美公司簽訂的這份協議把拉瓜迪亞機場營造的客戶體驗帶入 21 世紀，將創造建築工作和機場長期固定工作，這將幫助發展地區經濟。」

達美公司項目 80% 以上的資金依靠私人投資。港務局承諾為達美公司新設施出資 6 億美元，包括建造新變電站、擴建停車場、新道路、額外的配套基礎設施產生的費用。

新設施將以可持續技術為亮點，包括 37 個登機門，這些登機門大小可調整並且能夠適應達美公司整隻機隊；四個由登機手續中央大廳銜接的大廳；安檢站；行李提領區。專案照片請查看[此處](#)。

在停機坪上，飛機將利用擴建的滑行道提高機動性，這將提高飛機進出跑道的效率，從而減少延誤。新建的達美公司設施還將提供更寬敞的中央大廳、更大的登機門區域、更多座椅，攤位空間也將比現有設施增加 30% 以上。該設施還將包括新的達美飛行俱樂部 (Delta Sky Club)，該俱樂部有能夠看到停機坪景觀的空中觀景台 (Sky Deck)、各種當地美食、紐約新興藝術家的作品，以及其他便利設施。

此外，新航站樓將在泊車庫和機場新中央大廳 (Central Hall) 之間鋪設直達通道、改進的落客區/接機區、直接通往安檢站的路邊登機手續旁道。

###

網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 有更多新聞  
紐約州 | 行政辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418