



Built to Lead

De Publicación Inmediata: 19/7/2016

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA UN PROYECTO DE \$15 MILLONES PARA REHABILITAR EL PUENTE DE LA CALLE 188 SOBRE LA AUTOPISTA GRAND CENTRAL EN QUEENS

Las Mejoras Incluyen una Nueva Cubierta Para el Puente, Parapetos, Aceras y Reparaciones a la Estructura de Acero del Puente

Los Métodos de Construcción Acelerada Permiten que el Proyecto Dure Cuatro Meses Menos que lo Usual

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que han comenzado los trabajos del proyecto de \$15 millones para rehabilitar el Puente de la Calle 188 sobre la Autopista Grand Central en Queens. En cumplimiento con la iniciativa “Conductores primero” del Gobernador que pretende minimizar los impactos de la construcción en el público que circula, se removerá y reemplazará la cubierta del puente en 10 días, lo que reduce la duración del proyecto en cuatro meses.

“Este proyecto ayudará a garantizar que este cruce sea más seguro y confiable para los miles de conductores que lo transiten en los próximos años”, **afirmó el Gobernador Cuomo**. “El plan de construcción acelerada reducirá los inconvenientes de largo plazo y pondrá a los Conductores Primero”.

Un aspecto importante del proyecto es minimizar el impacto de la construcción, inclusive de los largos cierres de carriles, en la comunidad. Se utilizarán paneles de concreto prefabricados, elaborados fuera de sitio en Fort Miller Co., Schuylerville, Condado de Saratoga, los que serán transportados al lugar de la construcción para su instalación. Este método acelera significativamente el tiempo que por lo general se necesitaría para verter y curar el concreto en el lugar. El uso de paneles prefabricados permite que el hormigón pueda curarse sin exposición a la intemperie y las vibraciones del tráfico adyacente, lo que proporciona un producto superior y extiende la vida útil de la cubierta del puente. Al haber una cantidad menor de actividades en el sitio, se reducirá el ruido en general y el tráfico de vehículos de la construcción dentro y alrededor del área del proyecto.

El puente contiene dos carriles y una acera de diez pies de ancho en cada dirección. El proyecto de rehabilitación incluye la construcción de una nueva cubierta para el puente, parapetos de pared baja y aceras. Se reparará y pintará la estructura de acero del puente. Se reemplazarán dos conductos de agua principales y se mejorará la iluminación con las nuevas luces LED que se instalarán arriba y abajo del puente. Además, al disminuir la cantidad de juntas de la plataforma del puente, se reducirán los costos de mantenimiento a largo plazo y se mejorará la durabilidad de las obras.

El Comisionado del Departamento de Transporte del Estado de New York, Matthew J. Driscoll, dijo: “estamos entregando este proyecto con vistas a la eficiencia y en cumplimiento de la iniciativa Conductores Primero del Gobernador Cuomo. Una infraestructura de transporte resistente apoya una economía activa y dinámica y debemos modernizar y mejorar este antiguo puente para pensar en el futuro”.

El Senador Estatal Tony Avella sostuvo: “quiero agradecerle al Gobernador Cuomo y al Departamento de Transporte del Estado de Nueva York por reconstruir el Puente de la Calle 188 en Queens. El plan acelerado les permitirá a los conductores tener acceso a una autopista mejorada en menor tiempo. Este enfoque demuestra que el gobierno responde de una forma que mantiene a los neoyorquinos en movimiento”.

El Asambleísta David I. Weprin afirmó: “la rehabilitación acelerada de 10 días del Puente de la Calle 188 sobre la Autopista Grand Central mejorará nuestra red de caminos de forma rápida y eficiente y evitará exponer a los peatones a los peligros que conlleva un periodo extenso de construcción. Felicito al Gobernador Andrew Cuomo y al Departamento de Transporte del Estado de Nueva York por hacer esta costosa inversión en la infraestructura de transporte de Queens”.

La Presidenta Municipal de Queens, Melinda Kats, dijo: “el cronograma acelerado para la rehabilitación del Puente de la Calle 188 reducirá significativamente las molestias a las comunidades de los alrededores. Los paneles de concreto prefabricado y la utilización de elementos similares de estrategias de construcción acelerada del puente establecen parámetros de eficiencia para los futuros proyectos de obras públicas en Nueva York. Los conductores que utilizan la Autopista Grand Central dentro de poco tiempo podrán conducir en condiciones mejores y más seguras gracias a este y otros proyectos incluidos en la priorización de infraestructura del Gobernador Cuomo”.

El Miembro del Consejo de la Ciudad de Nueva York, Barry Grodenchik, sostuvo: “a rehabilitación del Puente de la Calle 188 es un paso importante y esencial para mejorar la seguridad y movilidad de los pasajeros que viajan por todo el estado de Nueva York. La iniciativa Conductores Primero del Gobernador Cuomo está reconfigurando el estándar para todos los proyectos de construcción futuros al reducir significativamente las molestias causadas a los conductores durante la realización del proyecto. Agradecemos la innovación tecnológica y la creatividad que esta iniciativa promueve y estamos ansiosos por ver un puente rehabilitado y modernizado”.

La Miembro del Consejo de la Ciudad de Nueva York, Rory Lancman, afirmó: “las reparaciones a la infraestructura son muy importantes para el desarrollo económico y cultural de cualquier ciudad principal y la Ciudad de Nueva York no es la excepción. Igualmente importante es la necesidad de minimizar el impacto de la reconstrucción en el público que transita para garantizar que el tráfico fluya sin interrupciones y que los neoyorquinos puedan llegar a sus lugares de destino en un tiempo récord. Felicito al Gobernador Cuomo por este enfoque innovador y estoy ansioso por conducir sobre el Puente de la Calle 188 rehabilitado”.

La Iniciativa Conductores Primero prioriza la comodidad de los motoristas y minimiza las demoras y congestiones de tránsito debido a las obras de construcción en las carreteras y puentes. El puente tendrá habilitado un solo carril en cada dirección durante el periodo de

reemplazo de la cubierta que comenzará el viernes 22 de julio a las 9 p. m. y finalizará el lunes 1 de agosto a las 5 a. m. La reducción de los carriles tendrá lugar a lo largo de la Calle 188 sobre la Autopista Grand Central desde el camino de servicio en dirección este hasta el camino de servicio en dirección oeste.

Luego del reemplazo de la cubierta, la acera sur estará cerrada durante aproximadamente tres meses para reemplazar los conductos de agua. Se espera que el proyecto general esté terminado para este otoño.

El Sol Contracting and Construction de Maspeth, Queens es el contratista de este proyecto.

Entre a la página de Facebook del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York en www.facebook.com/NYS DOT y siga a @NYS DOT en Twitter.

###

Noticias adicionales en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418