



**Built to Lead**

Для немедленной публикации: 19.07.2016

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ИНИЦИИРУЕТ СТАРТ 15-МИЛИОННОГО ПРОЕКТА ВОССТАНОВЛЕНИЯ МОСТА ПО 188-Й СТРИТ НАД ГРАНД-СЕНТРАЛ-ПАРКУЭЙ (GRAND CENTRAL PARKWAY) В КВИНСЕ (QUEENS)**

*Планируется реконструировать проезжую часть, парапеты и тротуары, а также отремонтировать стальные конструкции моста*

*Ускоренные строительные технологии позволят реализовать проект на четыре месяца раньше намеченного срока*

Сегодня Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сообщил о ходе реализации проекта стоимостью 15 млн долларов, который касается восстановления моста по 188-й стрит, над Гранд-Сентрал-Паркуэй (Grand Central Parkway) в Квинсе (Queens). В соответствии с инициативой Губернатора «Сначала водители» (Drivers First), нацеленной на минимизацию связанных со строительством неудобств для пользователей транспортных средств, плиты мостового настила будут заменены в течение 10 дней, что позволит завершить проект на четыре месяца раньше намеченного срока.

«Этот проект на многие годы обеспечит безопасность и надежность моста для тысяч проезжающих по нему автомобилистов», — **заявил Губернатор Куомо (Cuomo)**. «Ускоренный график реконструкции моста избавит от длительных неудобств и на деле докажет, что «сначала водители».

Важным аспектом проекта является минимизация связанных со строительством неудобств для сообщества, включая длительные транспортные «пробки». Сборные бетонные элементы настила моста, изготавливаемые компанией Fort Miller Co. за пределами площадки, в Шуйлервилле (Schuylerville), округ Саратога (Saratoga County), будут доставляться на строительную площадку для дальнейшего монтажа. Этот метод существенно сокращает время, обычно расходуемое на заливку и выдержку бетона на стройплощадке. Использование сборных панелей также позволяет выдерживать бетон, не подвергая его воздействию неблагоприятных погодных условий и вибраций, вызванных проезжающим мимо транспортом, в результате чего получается превосходный продукт и продлевается срок службы мостового настила. Сокращение числа производимых на площадке работ приведет к снижению общего шума и позволит уменьшить скопление строительной техники на объекте и вокруг него.

Мост имеет две пешеходные полосы, и в обоих его направлениях расположены тротуары шириной 3 метра. Проект реконструкции предполагает строительство нового мостового настила, низких парапетов и тротуаров. Стальной каркас моста отремонтируют и покрасят. Будет осуществлена замена двух водопроводных магистралей. Освещение станет ярче благодаря новым светодиодным фонарям, которые установят над мостом и под ним. Долгосрочные эксплуатационные расходы будут сокращены, а долговечность моста будет улучшена за счет уменьшения количества соединений между плитами мостового настила.

**Глава Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) Мэтью Дж. Дрисколл (Matthew J. Driscoll) сказал:** «Мы осуществляем этот проект с прицелом на эффективность, в соответствии с инициативой Губернатора Куомо (Cuomo) «Сначала водители» (Drivers First). Высокоразвитая транспортная инфраструктура служит основой для активной и динамично развивающейся экономики, и сейчас мы должны думать о будущем, расширяя и модернизируя этот стареющий мост».

**Сенатор штата Тони Авелла (Tony Avella) отметил:** «Я хочу выразить благодарность Губернатору Куомо (Cuomo) и Департаменту транспорта штата Нью-Йорк за реконструкцию моста по 188-й стрит в Квинсе (Queens). Ускоренный график позволит быстрее открыть для автомобилистов улучшенную проезжую часть. Такой подход показывает, что правительство штата реагирует на потребности граждан Нью-Йорка, которые касаются транспорта».

**Член законодательного собрания Дэвид И. Веприн (David I. Weprin) сказал:** «Ускоренная 10-дневная реконструкция покрытия моста по 188-й стрит над Гранд-Сентрал-Паркуэй (Grand Central Parkway) позволит в короткие сроки и эффективно улучшить нашу дорожную сеть, и в то же время избавить пешеходов от тех опасностей, что могут быть связаны с длительной стройкой. Я благодарен Губернатору Эндрю Куомо (Andrew Cuomo) и Департаменту транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) за столь ценную инвестицию в транспортную инфраструктуру нашего Квинса (Queens)».

**Президент района Квинс (Queens Borough President) Мелинда Кац (Melinda Katz) сказала:** «Ускоренный график реконструкции моста по 188-й стрит позволит в сжатые сроки наладить коммуникацию близлежащих сообществ. Сборные плиты мостового покрытия и использование других подобных деталей при ускоренной реконструкции моста высоко подняли планку эффективности для реализации дальнейших общественных рабочих проектов в штате Нью-Йорк. Автомобилисты, которым приходится ездить по Гранд-Сентрал-Паркуэй (Grand Central Parkway), скоро оценят возросшую безопасность и улучшенное качество наших дорог благодаря этому и другим проектам, осуществляемым под руководством Губернатора Куомо (Cuomo), который настойчиво ставит акцент на улучшении нашей инфраструктуры».

**Член муниципального совета г. Нью-Йорка (New York City Council Member) Барри Гроденчик (Barry Grodenchik) отметил:** «Реконструкция моста по 188-й стрит — это важный и необходимый шаг к повышению безопасности и мобильности пассажиров, путешествующих по штату Нью-Йорк. Инициатива Губернатора Куомо (Cuomo) «Сначала водители» (Drivers First) станет стандартом для дальнейших строительных проектов, поскольку в ходе реализации проекта она быстро устраняет причиняемые автомобилистам неудобства. Мы благодарны за технологические инновации и творческий подход, вызванные этой инициативой, и мы будем рады увидеть восстановленный и модернизированный мост».

**Член муниципального совета г. Нью-Йорка (New York City Council Member) Рой Ланкман (Rory Lancman) сказал:** «Ремонт объектов инфраструктуры особенно важен для экономического и культурного роста любого крупного города, и Нью-Йорк не является исключением. Не менее важно минимизировать связанные с такой реконструкцией неудобства для автомобилистов и пассажиров, обеспечив отсутствие заторов и пробок, чтобы жители Нью-Йорка всегда достигали нужных им мест в рекордно короткое время. Я благодарен Губернатору Куомо (Cuomo) за его новаторский подход и надеюсь вскоре проехать по обновленному мосту, что

находится на 188-й стрит».

Инициатива «Сначала водители» (Drivers First) ставит во главу угла удобство автомобилистов, стремится свести к минимуму образование заторов и пробок вследствие ведения дорожно-мостовых работ. В течение 10-дневного срока замены мостового настила движение по мосту будет ограничено до одной полосы в каждую сторону, начиная с 9 часов вечера пятницы 22 июля до 5 часов утра понедельника, 1 августа. Ограничение полос движения распространится вдоль 188-й стрит над Гранд-Сентрал-Паркуэй (Grand Central Parkway) от временной дороги в восточном до временной дороги в западном направлении.

После замены мостового покрытия движение по южному тротуару будет закрыто в течение примерно трех месяцев, так что в это время можно будет произвести замену водопроводных магистралей. Ожидается, что основная часть работ по данному проекту будет завершена этой осенью.

Строительным подрядчиком данного проекта является компания El Sol Contracting and Construction, г. Маспет (Maspeth), Квинс (Queens).

Новости Департамента транспорта штата Нью-Йорк можно найти в сети Facebook: [www.facebook.com/NYS DOT](https://www.facebook.com/NYS DOT) и в сети Twitter: @NYS DOT.

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418