



Built to Lead

Per la Diffusione Immediata: 7/19/2016

IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA IL PROGETTO DA 15 MILIONI DI DOLLARI PER LA RISTRUTTURAZIONE DEL CAVALCAVIA 188TH STREET BRIDGE SULLA GRAND CENTRAL PARKWAY NEL QUARTIERE QUEENS

Le migliorie includono un nuovo piano stradale, parapetti, marciapiedi e riparazioni della struttura in acciaio del ponte

I metodi di costruzione accelerata riducono la durata del progetto di quattro mesi

Il Governatore Andrew Cuomo M. ha annunciato oggi che sono in corso i lavori per un progetto da 15 milioni di dollari per la ristrutturazione del cavalcavia 188th Street Bridge sulla Grand Central Parkway nel quartiere Queens. Facendo fede allo spirito dell'iniziativa Drivers First (chi guida innanzi tutto) del Governatore, volta a minimizzare l'impatto dei lavori di costruzione sui viaggiatori, il piano stradale del ponte sarà rimosso e sostituito in 10 giorni, riducendo la durata del progetto di quattro mesi.

Questo progetto aiuterà a garantire che il cavalcavia rimanga sicuro e affidabile per le migliaia di automobilisti che lo attraverseranno negli anni a venire," **ha detto il Governatore Cuomo.** "Il programma di costruzione accelerata ridurrà gli inconvenienti a lungo termine nello spirito dell'iniziativa Drivers First."

Un importante aspetto del progetto è la minimizzazione dell'impatto della costruzione, comprese lunghe chiusure di corsie di marcia, sulla comunità. I pannelli di calcestruzzo prefabbricati del piano stradale, fabbricati fuori cantiere dalla Fort Miller Co., in Schuylerville, Contea Saratoga, saranno trasportati in cantiere per l'installazione. Questo metodo accelera in modo significativo il tempo normalmente necessario per il getto e la maturazione del calcestruzzo in sito. L'uso dei pannelli prefabbricati inoltre rende possibile la maturazione del calcestruzzo senza che sia esposto a condizioni atmosferiche e a vibrazioni dovute al traffico adiacente; il prodotto sarà quindi di qualità superiore e prolungherà il ciclo di vita del piano stradale del ponte. Il numero minore di attività svolte in cantiere ridurrà in generale il rumore e il passaggio di mezzi pesanti all'interno e intorno all'area del progetto.

Il ponte supporta due corsie di marcia e un marciapiede di 3 metri (10 piedi) in ciascuna direzione. Il progetto di ristrutturazione comprende la costruzione di un nuovo piano stradale, bassi parapetti in muratura e marciapiedi. La struttura in acciaio del ponte sarà riparata e ridipinta. Le due condutture principali d'acqua saranno sostituite. L'illuminazione sarà più intensa grazie ai nuovi apparecchi di illuminazione stradale a LED installati sia sopra che al di sotto del ponte. I costi di manutenzione a lungo termine saranno ridotti e la durabilità migliorerà grazie alla riduzione del numero di giunti del piano stradale del ponte.

Il Commissario del Dipartimento Trasporti dello Stato di New York Matthew J. Driscoll ha dichiarato: "stiamo realizzando questo progetto tenendo in mente l'efficienza, in

conformità con l'iniziativa Drivers First del Governatore Cuomo. Una forte infrastruttura di trasporti è essenziale per un'economia attiva e vibrante, ed è necessario pianificare per il futuro adesso, modernizzando e potenziando questo ponte invecchiato."

Il senatore dello Stato Tony Avella ha detto: "Desidero ringraziare il Governatore Cuomo e il Dipartimento Trasporti dello Stato di New York per la ricostruzione del 188th Street Bridge nel Queens. Il programma accelerato assicurerà agli automobilisti l'accesso ad una superficie stradale migliorata in tempi più brevi. Questo approccio dimostra che l'amministrazione sta rispondendo in modi che garantiscono la continuata mobilità dei newyorkesi."

Il deputato David I. Weprin ha commentato: "La ristrutturazione accelerata di 10 giorni del 188th Street Bridge sulla Grand Central Parkway migliorerà la nostra rete stradale rapidamente, garantendo allo stesso tempo la sicurezza dei pedoni dai pericoli associati a lunghi periodi di lavori di costruzione. Applaudo il Governatore Andrew Cuomo e il Dipartimento Trasporti dello Stato di New York per avere effettuato questo validissimo investimento nella nostra infrastruttura stradale nel Queens."

Il Presidente del distretto del Queens Melinda Katz ha detto: "La tabella di marcia accelerata della ristrutturazione del 188th Street Bridge ridurrà notevolmente l'impatto sulle comunità circostanti. I pannelli prefabbricati del piano stradale e altri componenti simili previsti dalle strategie di costruzione accelerata del ponte stabiliranno un nuovo standard di efficienza per i futuri progetti di lavori pubblici in New York. Gli automobilisti che usano la Grand Central Parkway potranno fare affidamento su un'esperienza di guida più sicura e migliorata, grazie a questo e ai tanti altri progetti previsti dall'aggressivo programma di priorità alle infrastrutture del Governatore Cuomo."

Il Consigliere del Comune di New York Barry Grodenchik ha dichiarato: "La ristrutturazione del 188th Street Bridge rappresenta un passo importante ed essenziale per il miglioramento della sicurezza e della mobilità dei passeggeri che viaggiano attraverso lo Stato di New York. L'iniziativa Drivers First del Governatore Cuomo sta stabilendo lo standard per tutti i progetti di costruzione futuri riducendo notevolmente l'impatto sugli automobilisti durante il progetto. Siamo riconoscenti per le innovazioni tecnologiche e per la creatività promosse da questa iniziativa e attendiamo con entusiasmo di vedere la nuova versione ristrutturata e rimodernata del ponte."

Il Consigliere del Comune di New York Rory Lancman ha commentato: "Le riparazioni delle infrastrutture sono particolarmente importanti per lo sviluppo economico e culturale di qualsiasi città importante, e New York City non fa eccezione. Ugualmente importante è la necessità di minimizzare l'impatto della stessa ricostruzione sul pubblico dei viaggiatori, per assicurare che il traffico scorra ininterrotto in modo da permettere ai newyorkesi di raggiungere i luoghi dove sono diretti in tempi brevissimi. Applaudo il Governatore Andrew Cuomo per questo approccio innovativo, e non vedo l'ora di guidare sul 188th Street Bridge ristrutturato."

L'iniziativa Drivers First attribuisce la priorità al comfort degli automobilisti, per ridurre al minimo la congestione della circolazione e i ritardi di viaggio dovuti a lavori su strade e ponti. La carreggiata del ponte sarà ridotta a una corsia di marcia in ciascuna direzione durante i 10 giorni del periodo di sostituzione del piano stradale, che inizierà venerdì 22 luglio alle 21:00 e finirà il 1° agosto alle ore 5:00. La riduzione delle corsie si estenderà al tratto della 188th Street sulla Grand Central Parkway, dalla strada di servizio in direzione

est a quella in direzione ovest.

Successivamente alla sostituzione del piano stradale, il marciapiede sud sarà chiuso per circa tre mesi, in modo da permettere la sostituzione delle condutture principali dell'acqua. Complessivamente si prevede che il progetto sarà sostanzialmente completato nell'autunno.

Gli appaltatori per questo progetto sono El Sol Contracting e Construction of Maspeth, di Queens.

Trovate il New York State Department of Transportation su Facebook at www.facebook.com/NYS DOT e seguite @NYS DOT su Twitter.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418