



Built to Lead

Para su Publicación Inmediata: 7/18/2016

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO REVELA EL NUEVO DISEÑO DE VAGONES DEL METRO DE LA MTA Y BRINDA DETALLES DE UN AMBICIOSO PLAN PARA MEJORAR LAS ESTACIONES DEL METRO

El plan incorpora 1.025 vagones del metro, incluyendo 750 con diseño de “extremos abiertos”, nuevas características para reducir el tiempo de espera y aumentar la capacidad

Revela elementos arquitectónicos clave para la renovación de 31 estaciones del metro a lo largo del área metropolitana de Nueva York; la solicitud de propuestas para las primeras tres estaciones será publicada esta semana

Hay versiones de alta resolución de los vagones y las estaciones de vanguardia disponibles [aquí](#)

El gobernador Andrew M. Cuomo reveló hoy las características de diseño de 1.025 vagones del metro nuevos y renovados, incluidas mejoras esenciales en los exteriores e interiores de coches normales, puertas más anchas, así como la incorporación de hasta 750 vagones con diseño de “extremos abiertos”, que reducirán los tiempos de espera y aumentarán la capacidad. El gobernador también presentó avances de los elementos clave que serán destacados en la renovación de 31 estaciones de metro en toda la zona metropolitana de Nueva York y anunció que esta semana se publicará la primera de varias Solicitudes de Propuestas. La MTA está utilizando contratos de diseño y construcción para acelerar el proceso y asegurar el plazo más corto para la finalización del proyecto. Estas inversiones necesarias son parte del Programa de Inversión de la MTA de \$ 27 mil millones en cinco años para renovar y ampliar la red de MTA. El gobernador Cuomo dio a conocer el ambicioso plan de diseño en el Transit Museum de Brooklyn.

“Nueva York merece una red de transporte de clase mundial, digna de su papel como motor de la economía del siglo XXI”, **dijo el gobernador Cuomo**. “El equipo de diseño de la MTA desarrolló una renovación audaz y visionaria de la experiencia del viajero diario por excelencia, incorporando las mejores prácticas de sistemas de transporte global y centrándose en nuestra misión fundamental de renovar, mejorar y ampliar. Vamos a hacer algo más que renovar: estamos llevando a las estaciones de metro a un nivel más elevado que nunca, y la nueva visión de vagones del metro aumentará la capacidad y reducirá el hacinamiento y los retrasos. Felicito a la MTA por pensar con creatividad y trabajar con la clase de pasión y urgencia que se necesita para hacer avanzar a este estado”.

“El gobernador dio la orden a la MTA de aplicar diseños nuevos de clase mundial tan rápido como sea posible para todos los nuevos vagones del metro y es lo que están viendo hoy (innovación que facilita la vida y los viajes diarios de todos los neoyorquinos)”, **expresó el Presidente y CEO de la MTA Thomas F. Prendergast**. “Junto con nuevos métodos para volver a desarrollar nuestras estaciones siguiendo las indicaciones del gobernador, los

clientes nos verán llegar, hacer y entregarles estaciones nuevas y mejoradas de la manera más eficiente posible”.

Renovación y Mejora de las Vagones del Metro

A finales de esta semana, el MTA publicará una solicitud de propuestas para la construcción de 1.025 nuevos vagones del metro, que pondrá de relieve que el cronograma de diseño y producción, así como la rentabilidad, serán factores centrales en la adjudicación del contrato.

La Solicitud de Propuestas también hará hincapié en la necesidad de alinearse con las directrices de diseño de la MTA, que fueron establecidas después de una revisión de mejores prácticas en una cantidad de importantes áreas metropolitanas de todo el mundo y que identificaron varios elementos clave para el uso en el sistema de Nueva York, incluyendo:

- **Diseño de Vagones con Extremos Abiertos:** La MTA anticipa que 750 de 1.025 vagones nuevos contarán con un diseño de extremos abiertos. El diseño de vagones con extremos abiertos reemplaza la puerta entre los vagones con un conector tipo acordeón para crear espacios abiertos más largos, lo que permite mayor flujo de pasajeros y aumenta la capacidad en el proceso. Estos coches se han convertido en un estándar internacional: en Londres, el 31 por ciento de los vagones tendrá diseño de extremos abiertos para finales del año; en París, la cifra asciende a 37 por ciento y en Toronto, a 56 por ciento.
- **Puertas Más Anchas:** El ancho de la puerta de los nuevos vagones será ampliado de 50 pulgadas, que es el estándar actual de la MTA, a 58 pulgadas. Las puertas más anchas del metro pueden reducir las demoras al permitir que los clientes entren y salgan más rápidamente, y se han convertido en un estándar internacional. Según una simulación de computadora de flujo de pasajeros llevada a cabo en nombre de la MTA, en escenarios concurrenciosos, las puertas más anchas pueden reducir en un 32% el tiempo de espera en la estación.
- **Servicios al Cliente y Seguridad:** El interior de los vagones nuevos también contará con una serie de nuevos servicios, como wifi, cargadores USB, pantallas de información al cliente digitales a todo color, anuncios digitales, alertas de apertura de puerta iluminadas y cámaras de seguridad para reforzar la seguridad de los pasajeros.
- **Características Exteriores:** Los elementos de diseño para el exterior de los nuevos vagones del metro incluyen un nuevo frente azul con grandes ventanas, faros delanteros LED y una franja azul con toques dorados a lo largo de los lados.

Estaciones del Metro Mejoradas

El anuncio destacó los elementos clave de la iniciativa del gobernador para crear un estándar de diseño nuevo y mejorado para las estaciones del metro y emprender renovaciones generalizadas en 31 estaciones en los cinco municipios. Las 31 estaciones incluidas en el programa se basan en una campaña más amplia, diseñada para mejorar la experiencia del cliente e incluye labor de componentes y de renovación en más de otras 170 estaciones. Los elementos de diseño incluyen:

- Iluminación mejorada a lo largo de las estaciones;

- Señalización mejorada para facilitar el recorrido de los clientes por las estaciones, incluyendo actualizaciones digitales en tiempo real de las llegadas a tiempo en las entradas del metro, incluso antes de que los clientes ingresen en la estación;
- Inclusión de servicios, tales como relojes de cuenta regresiva, conectividad celular mejorada, wifi y nuevo arte;
- Las reformas también considerarán el legado arquitectónico de cada estación y seguirán siendo sensibles a los elementos históricos cuando las estaciones sean rediseñadas.

Los elementos clave para cada tipo de estación incluyen:

ELEVADA	PLATAFORMA LATERAL	PLATAFORMA CENTRAL
Toldo y tótem de entrada a nivel de la calle	Toldo y tótem de entrada a nivel de la calle	Toldo y tótem de entrada a nivel de la calle
Tablero del área de control	Tablero del área de control	Tablero del área de control
Parabrisas transparentes	Despliegue de tarifas en vidrio o malla	Despliegue de tarifas en vidrio o malla
Instalaciones de luces LED en toda la estación	Instalaciones de luces LED en toda la estación	Instalaciones de luces LED en toda la estación
Mobiliario con estaciones de carga integradas	Mobiliario con estaciones de carga integradas	Mobiliario con estaciones de carga integradas
Arte contemporáneo	Arte contemporáneo	Arte contemporáneo

Solicitud de Propuestas para las primeras tres estaciones del Programa de Renovación de 31 estaciones

La MTA publicará una Solicitud de Propuestas para el primer paquete de tres estaciones situadas en Brooklyn a fines de esta semana:

- Estación de Prospect Avenue
- Estación de 53rd Street
- Estación de Bay Ridge Avenue

Las Solicitudes de Propuestas para el resto de las 31 estaciones se publicarán en los próximos doce meses y se distribuirán en los cinco municipios. Se espera que el primer contrato sea adjudicado en otoño. El periodo de cierre de las estaciones estará limitado a seis meses.

Contratos de Diseño y Construcción

Siguiendo las indicaciones del gobernador, la MTA está utilizando contratos de diseño y

construcción para todas las 31 estaciones. Los contratos de diseño y construcción requieren un solo equipo para el diseño y construcción de todo un proyecto con el fin de asegurar que la coordinación sea perfecta, y que las obras se completen en el menor tiempo posible.

Veronique (Ronnie) Hakim, Presidente de NYC Transit, declaró, “Con los contratos de diseño y construcción, un único equipo es responsable tanto del diseño como de la construcción de la estación. Desde la perspectiva de la construcción, esto significa que hay una conexión sin fisuras entre las distintas fases de un proyecto, evitando malentendidos entre contratistas y acelerando la terminación del proyecto. Desde la perspectiva de nuestros clientes, significa que obtendrán una estación totalmente renovada que es más iluminada, mejor y más funcional en el menor tiempo posible”.

Consultores de Diseño

La MTA trabajó con consultores de diseño distinguidos y de renombre mundial, que cuentan con una amplia experiencia en diseño internacional en instalaciones de trenes y de transporte, por su nuevo material rodante y mejoras en las estaciones. El diseñador principal, Antenna Design, y el consultor de ingeniería, CH2M, han creado el nuevo diseño de los vagones del metro. Los diseñadores principales, Grimshaw Architects, y Arup, los gerentes del programa, ambos con oficinas en Londres y Nueva York, encabezaron la iniciativa de las estaciones.

###

Noticias adicionales en www.governor.ny.gov.

Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418