



**Built to Lead**

Для немедленной публикации: 18.07.2016

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

## ГУБЕРНАТОР КУОМО (СУОМО) ПРЕДСТАВЛЯЕТ ДИЗАЙН НОВЫХ ВАГОНОВ МЕТРО И ОПИСЫВАЕТ СМЕЛЫЕ ПЛАНЫ УЛУЧШЕНИЯ СТАНЦИЙ МТА

*В рамках плана – добавление 1025 вагонов метро, в том числе – до 750 вагонов без междвагонных дверей, а также новых функций для сокращения времени ожидания и повышения вместимости*

Представлены основные архитектурные элементы обновления 31 станции метро на территории Нью-Йорка и пригородов; запрос на подачу предложений для трех первых станций будет опубликован на этой неделе

С изображениями ультрасовременных вагонов и станций метро высокого разрешения можно ознакомиться [здесь](#)

Губернатор Эндрю м. Куомо (Andrew M. Cuomo) обнародовал сегодня конструктивные особенности 1025 новых вагонов метро, включающие важные усовершенствования внешних и внутренних частей стандартных вагонов, более широкие двери, а также введение до 750 принципиально новых вагонов без междвагонных дверей, которые позволят сократить время ожидания и повысить вместимость. Губернатор также провел предварительный обзор ключевых элементов ремонта 31 станции метро в Нью-Йорке и пригородах и объявил, что первый из нескольких запросов на подачу предложений будет опубликован на этой неделе. Управление городского транспорта (МТА) использует контракты на проектирование и строительство в целях ускорения процесса и обеспечения кратчайших сроков завершения проекта. Эти крайне необходимые инвестиции являются частью пятилетней программы капиталовложений МТА в размере 27 млрд долларов, направленной на обновление и расширение его транспортной сети. Губернатор Куомо представил этот далеко идущий план в Музее общественного транспорта (Transit Museum) в Бруклине.

«Нью-Йорк заслуживает транспортной сети мирового класса, которая будет соответствовать его роли экономического центра XXI века», – **заявил губернатор Куомо**. «Конструкторская группа МТА разработала смелый и концептуальный план общественного транспорта, включающий все лучшее из мировых транспортных систем и фокусирующийся на нашей основной миссии обновления, улучшения и расширения. Это будет не просто ремонт – мы выведем станции метро на принципиально новый уровень, а новый дизайн вагонов позволит увеличить вместимость и сократить переполненность и задержки. Я восхищен работой сотрудников МТА, их творческим подходом и преданности идее, а также их оперативности, которые так необходимы для того, чтобы сделать наш штат более прогрессивным».

«Губернатор дал МТА полномочия для претворения нового современного дизайна вагонов метро в жизнь как можно скорее, и сегодня мы становимся свидетелями того, как инновации упрощают жизнь и перемещение жителей Нью-Йорка», – **заявил председатель и главный исполнительный директор МТА Томас Ф. Прендергаст**

(Thomas F. Prendergast). «Благодаря новым методам ремонта станций, выбранных губернатором, мы сможем начать, провести и завершить работы самым оперативным и эффективным способом».

### **Новые и улучшенные вагоны метро**

Позднее на этой неделе МТА опубликует запрос на подачу предложений для строительства 1025 новых вагонов метро, в котором будет подчеркнуто, что сроки проектирования и производства, а также рентабельность, являются основными факторами при присуждении контракта.

В запросе также будет указана необходимость соответствия правилам проектирования МТА, разработанным на основании анализа передовой практики в ряде крупных городов и пригородов по всему миру и включающим несколько ключевых элементов для использования в нью-йоркской системе, в том числе:

- **Поезда без межвагонных дверей:** По предварительным расчетам МТА, из 1025 новых вагонов около 750 будут без межвагонных дверей. В поездах без межвагонных дверей они заменены на гибкое соединение типа «гармошка», что создает более открытое пространство, позволяющее более свободное движение пассажирского потока и повышающее вместимость. Этот дизайн становится общепринятым по всему миру: в Лондоне количество вагонов без межвагонных дверей к концу года составит 31 процент; в Париже этот показатель достигает 37 процентов, а в Торонто – 56 процентов.
- **Более широкие двери:** Ширина дверей новых вагонов теперь будет не 50 дюймов (127 см, текущий стандарт МТА), а 58 дюймов (147 см). Более широкие двери, которые уже стали международным стандартом, помогают сократить задержки, позволяя пассажирам заходить и выходить в вагоны быстрее. Согласно компьютерному моделированию пассажирского потока, проведенному МТА, в условиях «часа пик» широкие двери позволяют сократить время остановки поезда на станции на 32 процента.
- **Безопасность и удобства для пассажиров:** В интерьере новых вагонов будет представлен целый ряд новых удобств, включая Wi-Fi, зарядные устройства USB, полноцветные цифровые информационные экраны для пассажиров, цифровую рекламу, освещенные знаки об открытии дверей и камеры видеонаблюдения для обеспечения безопасности пассажиров.
- **Внешние элементы:** Элементы дизайна наружной части новых поездов метро включают синюю переднюю часть с большими окнами, светодиодные фары и синюю полосу с золотыми акцентами по бокам.

### **Улучшенные станции метро**

В заявлении подчеркнуты ключевые элементы губернаторской инициативы создания нового и улучшенного стандарта для станций метро и проведения капитального ремонта на 31 станции в пяти районах. Программа, охватывающая 31 станцию, опирается на более широкую кампанию, призванную улучшить опыт пассажиров, и включает в себя ремонт компонентов и реставрационные работы на более чем 170 других станциях. Элементы дизайна включают:

- улучшенное освещение на всей территории станций;

- усовершенствованные знаки и вывески, облегчающие навигацию станции для пассажиров, в том числе цифровые обновления расписания в режиме реального времени на самом входе в метро;
- введение новых элементов, таких как таймеры обратного отсчета, улучшение сотовой связи, Wi-Fi и новые произведения искусства; а также
- в ходе ремонта будет браться за основу архитектурное наследие каждой станции, а исторические элементы будут бережно охраняться по мере проведения работ.

Ключевые элементы для каждого типа станции включают:

<b>НАДЗЕМНЫЕ</b>	<b>С БОКОВОЙ ПЛАТФОРМОЙ</b>	<b>С ОСТРОВНОЙ ПЛАТФОРМОЙ</b>
Навес и указатель на входе с уровня улицы	Навес и указатель на входе с уровня улицы	Навес и указатель на входе с уровня улицы
Информационная панель зоны диспетчерского управления	Информационная панель зоны диспетчерского управления	Информационная панель зоны диспетчерского управления
Прозрачные стекла	Стеклянная или сетчатая зона проверки билетов	Стеклянная или сетчатая зона проверки билетов
Светодиодные лампы везде	Светодиодные лампы везде	Светодиодные лампы везде
Мебель со встроенными зарядными станциями	Мебель со встроенными зарядными станциями	Мебель со встроенными зарядными станциями
Произведения современного искусства	Произведения современного искусства	Произведения современного искусства

### **Запрос на подачу предложений для первых трех станций в рамках программы ремонта 31 станции метро**

На этой неделе МТА опубликует заявку на подачу предложений на первую часть, состоящую из трех станций, расположенных в Бруклине:

- Станция «Prospect Avenue»
- Станция «53<sup>rd</sup> Street»
- Станция «Bay Ridge Avenue»

Заявка на подачу предложений на оставшиеся 28 станций, рассредоточенных по пяти районам, будет опубликована в течение следующих двенадцати месяцев. Ожидается, что первый контракт будет присужден этой осенью. Закрытие станций не будет превышать 6 месяцев.

## **Контракты на проектирование и строительство**

По указанию губернатора МТА будет использовать контракты на проектирование и строительство для каждой из 31 станции. Такие контракты требуют единой команды, отвечающей за проектирование и проведение всех работ в рамках проекта, что обеспечивает эффективную координацию работы и ее максимальную оперативность.

**Руководитель департамента общественного транспорта Нью-Йорка, Вероник (Ронни) Хаким (Veronique (Ronnie) Hakim), сказала:** «При работе с контрактами на проектирование и строительство одна команда отвечает и за проектирование, и за проведение строительных и ремонтных работ на станции. С точки зрения строительства, это означает, что существует органичная связь между различными этапами проекта, позволяющая сократить ошибки коммуникации между подрядчиками и ускорить завершение проекта. С точки зрения наших пассажиров, это означает, что они в самые кратчайшие сроки получат полностью отремонтированные станции, красивые, удобные и с улучшенным освещением».

## **Консультанты по дизайну**

Управление городского транспорта работало над своим новым подвижным составом и усовершенствованиями станций совместно с выдающимися и всемирно известными консультантами по дизайну с обширным опытом в проектировании поездов и помещений общественного транспорта. Ведущий проектировщик, компания Antenna Design, и консультант по инженерно-техническим вопросам, компания CH2M, разработали дизайн новых поездов метро. А ведущие проектировщики, Grimshaw Architects, и руководители программы, Agur (обе компании имеют офисы в Лондоне и Нью-Йорке), возглавили инициативу ремонта станций.

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418