



Built to Lead

즉시 배포용: 2016년 7월 18일

ANDREW M. CUOMO 주지사

CUOMO 주지사 MTA 지하철 차량의 재구상 디자인과 지하철역 개선에 대한 야심찬 계획의 세부 내용 발표

최대 750대의 "Open Car End" 디자인의 차량을 포함하여 1,025대 지하철 차량 추가 계획; 대기 시간을 줄이고 탑승량 증가

뉴욕 지하철 전 지역의 31개 역의 혁신에 대한 주요 건축학적 요소 공개; 이번 주에 첫 3개 역 방안에 대한 요구 발표

최신 기술의 지하철 차량과 역의 고해상 구성도는 [여기](#)를

주지사 Andrew M. Cuomo는 오늘 기존 차량 외부와 내부의 주요 개선, 더 넓은 출입문을 가진 1,025대의 새롭게 재구상한 지하철 차량 디자인 기능을 발표하였습니다. 이밖에 최대 750대의 'Open Car End' 디자인 차량을 추가하여 대기 시간을 줄이고 탑승량을 증가할 예정입니다. 주지사는 또한 뉴욕 MTA의 31개 지하철역의 혁신에 들어갈 주요 요소에 대한 사전 검토를 마치고 이번 주에 목표 달성에 필요한 첫 번째 요구사항들을 발표하였습니다. MTA는 디자인 빌드(design-build) 계약을 이용하여 진행을 빠르게 하고 프로젝트의 가장 빠른 완성 기간을 보장합니다. 이런 중요 투자들은 MTA 선로망을 갱신하고 확장하는 270억 달러의 5년 MTA 캐피탈 프로그램의 한 부분입니다. Cuomo 주지사는 브루클린의 교통 박물관에서 이 야심찬 디자인 계획을 발표했습니다.

"뉴욕은 21세기 경제의 중심지로서 세계적 수준의 교통 운송망을 가질 가치가 있습니다."라고 Cuomo 주지사가 말했습니다. "MTA 디자인 팀은 전형적인 통근 경험, 세계적 교통 시스템에서 얻은 가장 좋은 경험을 통합하고 우리의 갱신, 개선 및 확장의 주 목표에 초점을 맞추면서 대담하고 환상적인 재구상을 개발하였습니다. 우리는 전례 없는 높은 기준의 지하철역을 건설하고 지하철 차량의 새 비전으로 탑승량을 늘리고 붐빔과 지연을 감소함으로써 개조 이상의 작업을 할 것입니다. 저는 창조적인 사고와 열정 및 긴박감을 가진 작업으로 이 상황을 진행하는 MTA에 축하를 보내드립니다.

"주지사께서는 MTA에 모든 새 지하철 차량에 최대한 빨리 새롭고 세계적 수준의 디자인을 구현하라고 위임하셨습니다. 이것이 여러분이 오늘 보고 계시는 모든 뉴욕 시민의 삶과 통근을 더 편하게 하는 혁신입니다." MTA 회장 및 CEO Thomas F. Prendergast가 말했습니다. "주지사의 지휘하에 우리 역을 발전시킬 새로운 방법들을 결합함으로써 시민들은 우리가 진행하고 완성하여 새롭고 향상된 역을 가장 효율적인

방식으로 보게 될 것입니다.”

재구성되고 향상된 지하철 차량

이번 주 내로 MTA에서는 1,025대의 새 지하철 차량 건설에 대한 RFP를 발표할 것입니다. 여기서 디자인과 생산 기간뿐만 아니라 계약 체결의 주요 요소인 비용 효과도 강조할 것입니다.

RFP는 또한 세계적 범위의 여러 주요 대도시에서의 가장 좋은 경험을 검토한 후 뉴욕 시스템 사용에 알맞은 여러 주요 요소들을 판단하고 인정한 MTA 디자인 지침에 부합하는 수요를 강조할 것이며 여기에는 다음 내용이 포함됩니다:

- **Open Car End 디자인:** MTA는 1,025대의 새 차량 중 최대 750대의 차량에 Open Car End 디자인을 적용할 예정입니다. Open Car End 디자인은 차량 사이에 출입문 대신에 아코디언 비슷한 연결부위를 달아 더 길고 개방되어 운행 중 더 많은 탑승객 이동과 용량이 가능하도록 합니다. 이 차량들은 국제적 표준으로 됩니다. 런던에서는 31%의 차량에 올해 말까지 Open Car End 디자인을 적용할 예정이고 파리에서는 37%, 토론토에서는 56%로 늘릴 예정입니다.
- **넓은 출입문:** 새 차량의 출입문 너비는 현재의 MTA 표준 너비인 50인치에서 58인치로 확장합니다. 넓은 지하철 문은 탑승객을 더 빨리 타고 내릴 수 있게 하여 시간 지연을 감소할 수 있으며 국제 표준으로 됩니다. MTA를 대신하여 실시하는 승객 흐름의 컴퓨터 시뮬레이션에 의하면 붐비는 상황에서 넓은 출입문은 열차의 “정차 시간”을 32% 줄일 수 있습니다.
- **승객 편의 시설 및 보안:** 새 차량의 인테리어는 와이파이, USB 충전, 풀 컬러 디지털 승객 정보 화면, 디지털 광고, 문 열림 조명 경고 및 승객의 안전을 보장하는 보안 카메라 등 새로운 편의시설을 갖추게 되어있습니다.
- **외관 특징:** 새 차량의 외관 디자인 요소에는 대형 창문을 단 블루칼라의 정면, LED 전조등 및 옆면의 파랑 줄무늬에 황금색 띠가 포함됩니다.

향상된 지하철역

발표에서는 지하철역의 새롭고 향상된 디자인 표준을 만들데 대한 주지사의 주요 요소와 5개 독립구에 걸친 31개의 지하철역에 광범위한 개조를 시행할 것을 강조하였습니다. 이 31개의 지하철역은 승객들의 탑승 환경을 개선하도록 설계된 더 큰 캠페인에 따라 만들어진 프로그램에 속해 있습니다. 여기에는 기타 170여 곳의 지하철역에 대한 구성요소와 갱신 작업이 포함됩니다. 디자인에 포함되는 요소:

- 역 전체의 조명 개선;
- 승객이 역에 들어서기 전에 미리 실시간으로 지하철 도착 시각을 알리는 디지털 시스템을 포함한 간판 개선을 통하여 승객이 쉽게 역내 길을 찾게 하기;

- 카운트 다운 시계, 개선된 통신사 연결망, 와이파이 및 새 미술 작품과 같은 편의시설 추가;
- 재건 공사는 또한 지하철역 재디자인을 하면서 각 역의 건축학적 유산과 민감한 역사적 요소 보존을 고려합니다.

부동한 유형의 역에 포함된 요소:

| 고가 역 | 단식 승강장 | 섬식 승강장 |
|----------------|----------------|----------------|
| 지상층 캐노피와 토템 개선 | 지상층 캐노피와 토템 개선 | 지상층 캐노피와 토템 개선 |
| 제어 구역 대시보드 | 제어 구역 대시보드 | 제어 구역 대시보드 |
| 투명 스크린 | 유리 또는 그물망 배열 | 유리 또는 그물망 배열 |
| 전체 LED 전등 | 전체 LED 전등 | 전체 LED 전등 |
| 통합 요금 기능을 가진 역 | 통합 요금 기능을 가진 역 | 통합 요금 기능을 가진 역 |
| 현대 미술 | 현대 미술 | 현대 미술 |

31개 지하철역 개조 프로그램 중의 첫 3개의 역에 대한 RFP

MTA는 이번 주 중에 브루클린에 위치한 3개 역의 첫 번째 패키지에 대한 RFP를 발표할 것입니다:

- 프로스펙 대로 역
- 53번가 역
- 베이 리지 대로 역

31개 역 중 나머지 역에 대한 RFP는 이후 12개월 이내로 발표할 것이며 5개의 독립구에 걸쳐 배포할 것입니다. 첫 계약은 이번 가을에 체결할 것으로 예상합니다. 역 폐쇄는 6개월 이내로 제한할 것입니다.

디자인 빌드 계약

주지사의 지휘하에 MTA는 디자인 빌드(Design-build) 계약을 전부의 31개 역에 적용할 것입니다. 디자인 빌드 계약은 한 팀이 프로젝트 전체의 디자인과 시공을 책임지고 함으로써 원활한 조정과 가장 빠른 기간 내에 완성할 수 있게 합니다.

뉴욕 시 교통부 장관 **Veronique (Ronnie) Hakim**은 다음과 같이 말했습니다, “디자인 빌드 계약을 체결하면 한 팀이 지하철역의 디자인과 시공에 모두 책임을 질 수 있습니다. 건축학 관점에서 볼 때 이것은 프로젝트 여러 단계 사이에 소통의 원활함과 시공자들의 의사불통을 최소화하고 프로젝트의 완성 속도를 높일 수 있다는 말입니다. 우리 승객의 관점에서 보면 이것은 그들이 새롭고 더 좋고 더 많은 기능을 갖춘 완전히 개조된 역을 가능한 가장 빠른 기간 내에 이용할 수 있다는 말입니다.

디자인 컨설턴트

MTA는 걸출하고 세계적인 명성을 가진 디자인 컨설턴트와 함께 작업하고 있습니다. 그들은 기차와 대중교통 시설 방면의 새 철도 차량과 지하철역 개조에 광범위하고 국제적인 디자인 경험을 보유하고 있습니다. 수석 디자이너, 안테나 디자인, 그리고 엔지니어링 컨설턴트, **CH2M**은 새로운 지하철 차량 디자인을 만들었습니다. 영국과 뉴욕에 모두 사무실을 둔 리드 디자이너, **Grimshaw** 건축회사, **Arup**, 프로그램 관리자 등이 지하철역 계획의 선봉에 있었습니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕 주 |주 | 그제큐티브 챔버 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418