



**Built to Lead**

Per la Diffusione Immediata: 7/18/2016

IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

**IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA IL DESIGN DELLE CARROZZE DI METROPOLITANA MTA (AZIENDA METROPOLITANA DEI TRASPORTI) E I DETTAGLI DI UN AMBIZIOSO PIANO PER RILANCIARE LE STAZIONI METROPOLITANE**

*In base al piano dovranno essere aggiunte 1025 carrozze di metropolitana con un design "Open Car End"; nuove caratteristiche per ridurre i tempi di attesa e aumentare la capacità*

*Dichiarazioni sugli elementi architettonici necessari alla ristrutturazione di 31 stazioni metropolitane nell'area metropolitana di New York. Le richieste per le proposte per le prime tre stazioni verranno pubblicate questa settimana*

*Rendering ad alta risoluzione di carrozze moderne per la metropolitana e le stazioni disponibili [qui](#)*

Oggi il governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato le caratteristiche del design di 1025 nuove carrozze metropolitane, compresi i miglioramenti necessari sia interiormente che esteriormente alle carrozze, porte più ampie i fino a 750 carrozze "Open Car End" che ridurranno i tempi di attesa e aumenteranno la capacità. Il Governatore ha previsto inoltre elementi chiave che saranno presenti nella ristrutturazione di 31 stazioni metropolitane nell'area metropolitana di New York, e ha annunciato che le prime richieste di proposte verranno pubblicate questa settimana. L'azienda metropolitana dei trasporti (MTA) utilizza contratti di progettazione-costruzione per accelerare il processo e garantire il completamento del progetto nel minor tempo possibile. Questi investimenti fanno parte dei 27 miliardi di dollari, capitale MTA quinquennale per rinnovare e ampliare la rete MTA. Il governatore Cuomo ha presentato l'ambizioso piano di progettazione presso il Museo di transito a Brooklyn.

"New York merita una rete di trasporto di livello, che sia degna del suo ruolo di città internazionale in qualità di cuore pulsante dell'economia del ventunesimo secolo", **ha detto il governatore Cuomo.** "Il team di progettazione MTA ha sviluppato una rivisitazione audace e visionaria dell'esperienza dei pendolari, conciliando le migliori pratiche dal sistema dei trasporti, e concentrandosi sull'obiettivo di rinnovare, rilanciare e ampliare. Faremo molto più che rinnovare - stiamo portando le stazioni metropolitane a uno standard più alto, uno standard mai visto prima, e la nuova visione di carrozze metropolitane incrementerà la capacità e ridurrà l'affollamento e i ritardi. Mi complimento con l'azienda metropolitana dei trasporti per pensare in modo creativo e per lavorare con quella passione e quell'efficienza necessarie per migliorare."

"Il governatore ha conferito un mandato all'azienda metropolitana dei trasporti per mettere

in atto progetti di ottimo livello nel minor tempo possibile per tutte le nuove carrozze metropolitane ed è quello che si vede oggi - l'innovazione che semplifica la vita a tutti i pendolari di New York," **ha detto il Presidente MTA e il CEO Thomas F. Prendergast.** "Insieme ai nuovi metodi pensati per ristrutturare le nostre stazioni secondo le direttive del governatore, i clienti vedranno stazioni migliorate e a loro disposizione nella maniera più efficiente possibile."

### **Carrozze metropolitane ripensate e migliorate**

In questa settimana l'azienda metropolitana dei trasporti pubblicherà un RFP per la costruzione di 1025 nuove carrozze metropolitane che metterà in evidenza i tempi di progettazione e produzione, il rapporto costo/efficacia, saranno fondamentali per l'aggiudicazione dell'appalto.

L'RFP metterà in risalto anche la necessità di allineare le linee guida di progettazione con l'azienda metropolitana dei trasporti, le quali sono state disposte dopo una revisione delle migliori pratiche in un certo numero di aree metropolitane in tutto il mondo, identificando vari elementi chiave nel sistema di New York, tra cui:

- **Design Open Car End:** L'azienda metropolitana dei trasporti anticipa che di 1025 nuove carrozze, fino a 750 avranno un design Open Car End. Il design Open Car End sostituisce la porta tra le carrozze attraverso un connettore per creare spazi più lunghi, aperti, che permettano un maggiore flusso di passeggeri e un'augmentata capacità quando in funzione. Queste carrozze sono diventate uno standard internazionale: a Londra il 31 per cento delle carrozze avranno un design Open Car End entro la fine dell'anno; a Parigi la cifra arriva al 37 per cento; e a Toronto al 56 per cento.
- **Porte più ampie:** La larghezza della porta nelle nuove carrozze sarà aumentata rispetto allo standard attuale MTA di 50 pollici fino a 58 pollici. Porte più larghe possono ridurre ritardi permettendo ai clienti di entrare ed uscire in modo più veloce e sono divenute uno standard internazionale. Secondo una simulazione fatta a computer del flusso di passeggeri per conto di MTA, in situazioni affollate le porte più ampie possono ridurre i tempi di 'pausa' di un treno in stazione del 32 per cento.
- **Servizi per clienti e sicurezza:** Gli interni delle nuove carrozze offriranno inoltre nuovi servizi, compreso il Wi-Fi, prese USB, display a colori e digitali, pubblicità digitali, luci a segnalare l'apertura delle porte e telecamere di sicurezza per promuovere la sicurezza dei passeggeri.
- **Caratteristiche esterne:** Gli elementi degli esterni delle nuove carrozze metropolitane avranno una nuova parte frontale in blu con ampie finestre, fari in LED e una striscia blu con sprazzi dorati sui lati.

### **Miglioramenti per le stazioni metropolitane**

L'annuncio ha sottolineato elementi chiave dell'iniziativa del governatore volta a creare uno standard di design nuovo e migliorato con opere di ristrutturazione da effettuare in 31 stazioni nei cinque distretti. Il progetto per le 31 stazioni mira a migliorare l'esperienza dei

clienti e comprende lavori di ristrutturazione per più di 170 altre stazioni. Gli elementi del design comprendono:

- Un sistema di illuminazione migliorato nelle stazioni;
- Una migliore segnaletica per facilitare l'utilizzo delle stazioni per i clienti, compresi aggiornamenti in tempo reale, digitali, mostrati all'ingresso della metropolitana, prima ancora che i clienti entrino in stazione;
- L'inclusione di servizi come orologi che mostrano i minuti per l'arrivo del treno, una migliorata connettività cellulare, Wi-Fi e arte moderna;
- Le attività di ristrutturazione comprenderanno anche strutture architettoniche per ciascuna stazione, mantenendo gli elementi storici durante i lavori di ristrutturazione.

Gli elementi chiave per ogni tipologia di stazione includono:

<b>ELEVAZIONE</b>	<b>PIATTAFORMA LATERALE</b>	<b>BANCHINA MEDIANA</b>
Tettoia d'ingresso al livello della strada e totem	Tettoia d'ingresso al livello della strada e totem	Tettoia d'ingresso al livello della strada e totem
Dashboard area di controllo	Dashboard area di controllo	Dashboard area di controllo
Parabrezza trasparenti	Vetro o rete mesh	Vetro o rete mesh
Luci al LED	Luci al LED	Luci al LED
Attrezzatura con prese	Attrezzatura con prese	Attrezzatura con prese
Arte contemporanea	Arte contemporanea	Arte contemporanea

### **RFP per le prime tre stazioni in 31 programmi di ristrutturazione**

L'azienda metropolitana dei trasporti pubblicherà in questa settimana un RFP per il primo pacchetto delle tre stazioni di Brooklyn:

- Prospect Avenue Station
- Stazione sulla 53esima strada
- Bay Ridge Avenue Station

I RFP per le 31 stazioni saranno pubblicati nei prossimi dodici mesi e saranno distribuiti nei cinque quartieri. Il primo appalto dovrebbe essere assegnato in autunno. La chiusura delle stazioni saranno limitate a un periodo di sei mesi.

### **Progettazione appalti di costruzione**

Secondo le direttive del governatore, l'azienda metropolitana dei trasporti sta utilizzando appalti progettazione-costruzione per tutte le 31 stazioni. Secondo gli appalti di progettazione-costruzione un singolo gruppo è responsabile della progettazione e della costruzione di un intero progetto per garantire coordinamento e il termine dei lavori nel minor tempo possibile.

**La Presidente di NYC Transit, Veronique (Ronnie) Hakim, ha detto:** “Con appalti di progettazione-costruzione, un team è responsabile sia della progettazione che della costruzione della stazione. Dalla prospettiva dei lavori di costruzione, ciò significa che c'è una connessione tra le varie fasi di un progetto, che permettono ai vincitori dell'appalto di limitare problemi di comunicazione e velocizzare il processo. Dallo prospettiva dei nostri clienti, ciò significa che avranno una stazione completamente rinnovata, più luminosa, migliore, e più funzionale nel minor tempo possibile.”

### **Consulenti di progettazione**

L'azienda metropolitana dei trasporti ha lavorato con consulenti competenti e rinomati a livello mondiale con lunga esperienza nel settore ferroviario e dei servizi ferroviari per garantire nuove attrezzature e miglioramenti. L'azienda incaricata del progetto, Antenna Design, e il consulente ingegneristico, CH2M, hanno creato il nuovo design per le carrozze metropolitane. I capi progetto, Grimshaw Architects e Arup, manager del programma - entrambi con uffici a Londra e New York - hanno guidato l'iniziativa.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418