



Built to Lead

立即發表：2016年7月18日

州长安德魯 M. 葛謨

州長葛謨揭曉了 **REIMAGINED MTA** 地鐵車廂設計方案，闡述了雄心勃勃的地鐵站翻新計畫

計畫新增 1,025 列地鐵車廂，包括至多 750 列『開放式車尾』車廂；新方案的亮點是減少等車時間並提升載客量

揭曉紐約都市區範圍內 31 座地鐵站翻新項目的主要建築元素；頭三個地鐵站翻新項目招標書將於本周發出

您可以按一下[這裡](#)下載最先進地鐵車廂與地鐵站高分辨率效果圖

州长安德魯 M. 葛謨今日揭曉了 1,025 輛新造及重新設計的地鐵車廂設計特點，包括常規車廂內外的重大改進、加寬車門、以及新增至多 750 列『開放式車尾』車廂。這些特點將減少等車時間並提升載客量。州長還扼要介紹了將應用於紐約都市區範圍內 31 座地鐵站翻新項目的主要元素，並宣佈頭幾份招標書將於本周發出。MTA 將簽發設計-建造合同來加速該流程，保證項目在最短時間內完成。紐約州將實施一項為期五年，耗資 270 億美元的 MTA 基礎設施建設計畫，翻新與擴建 MTA 網絡。這些重大投資項目是該計畫的一部分。州長葛謨在紐約布魯克林交通博物館揭曉了雄心勃勃的設計方案。

『紐約應該有一個世界級交通運輸網絡，這是它作為 21 世紀經濟中心的作用決定的，』州長葛謨說。『MTA 設計部門制定了一個大膽又極富遠見的計畫，重新設計完美的通勤體驗。設計中融入了全球交通運輸系統的最佳實踐，側重於翻新、提升與擴建這個核心使命。我們要做的不只是翻新 — 我們將把地鐵站提升至從未有過的標準。我們賦予地鐵車廂新的使命，即提升載客量，減少擁堵與延誤。MTA 運用創新思維，以推動紐約州發展的激情與緊迫感投入工作，恭喜它們。』

『州長指令 MTA 儘快落實針對所有全新地鐵車廂的全新世界級設計方案，今天就是成果展示 — 創新工作讓全體紐約州人的生活和通勤更加輕鬆簡單；』MTA 主席兼首席執行官

Thomas F. Prendergast 說。『同時，我們根據州長的指示採用全新方式重新開發地鐵站，乘客會看到我們以盡可能高效的方式開工完工，及轉交新建及翻新後的地鐵站。』

重新設計與翻新的地鐵車廂

MTA 將在本週晚些時候發出 1,025 輛新地鐵車廂建造招標書。標書中將強調一點，即設計建造時間表及成本效益將是評標時參考的主要因素。

招標書中也會強調必須符合 MTA 設計指引。該指引是 MTA 在評估了全球各大都市圈的最佳實踐後制定的，列出了適用於紐約州交通運輸系統的幾個主要元素，包括：

- **開放式車尾設計方案：** MTA 預計在全部 1,025 輛新車廂中，至多 750 輛將採用開放式車尾設計方案。開放式車尾設計方案用一個手風琴式連接器取代車廂之間的車門，讓車廂更長更開闊，從而加速客流並提升載客量。這些車廂成了國際標準：倫敦計畫在年底之前，讓 31% 的車廂採用開放式車尾設計方案；在巴黎，這個數字將增至 37%，多倫多則為 56%。
- **加寬車門：** 新車廂車門將從目前的 50 英寸 MTA 標準寬度增至 58 英寸。地鐵車廂車門加寬讓乘客可以快速出入，從而減少延誤。這種車門已成為國際標準。為 MTA 進行的客流電腦模擬表明，加寬車門可以將列車的高峰時段站臺『駐留時間』減少 32%。
- **供乘客使用的設施與安全：** 新車廂內部也將配備一眾新設施，包括 WiFi、USB 充電器、全彩色乘客資訊數位顯示器、數位廣告、開門亮燈警報器與安保攝像頭，提升乘客的安全。
- **外部特徵：** 新地鐵車廂外部設計元素包括全新的藍色車頭配大型車窗、LED 前照燈、以及鑲有華貴金邊藍色條紋的車身兩側。

翻新後的地鐵車站

州長在宣佈翻新計畫時強調了它的主要元素，打造全新改進版地鐵站設計標準，大幅翻新全部五個行政區的 31 座地鐵站。納入翻新計畫的 31 座地鐵站背後是一項旨在提升乘客體驗的龐大計畫，包括其他 170 多座地鐵站的設施與翻新工作。相關設計元素包括：

- 提升整個車站的照明；
- 完善相關標識，讓乘客可以輕鬆穿行車站，包括在入口以數位方式實時發佈列車正點抵達資訊，讓乘客在進站之前就清清楚楚；
- 提供相關設施，包括倒計時時鐘、完善的蜂窩網絡連接、Wi-Fi 及新增裝飾性藝術品，及
- 翻新中也將考慮每個車站的傳統建築風格。在車站重新設計過程中，也會考慮到歷史元素。

每一類車站的主要元素包括：

高架鐵路	側式月臺	島式月臺
街道入口雨篷與標誌	街道入口雨篷與標誌	街道入口雨篷與標誌
控制區儀表板	控制區儀表板	控制區儀表板
透明擋風玻璃	一排排玻璃或網絲售票窗口	一排排玻璃或網絲售票窗口
遍佈整個車站的 LED 燈具	遍佈整個車站的 LED 燈具	遍佈整個車站的 LED 燈具
內置充電站的設備	內置充電站的設備	內置充電站的設備
當代藝術品	當代藝術品	當代藝術品

31 個地鐵站翻新項目招標書（頭三個）

MTA 將在本周晚些時候發出布魯克林區三個地鐵站第一標段的招標書：

- Prospect Avenue 站
- 53rd Street 站
- Bay Ridge Avenue 站

31 個車站中其他幾個車站的招標書將在之後一年內發出，將在五個行政區內發放。預計在秋天批出第一份合同。站臺圍擋時間以六個月為限。

設計建造合同

根據州長的指示，MTA 將針對全部 31 座地鐵站簽署設計建造合同。設計建造合同要求由一個單一團隊負責整個項目的設計與建造，以保證無縫協調，保證在儘可能短的時間內竣工。

NYC Transit 總裁 Veronique (Ronnie) Hakim 說『在設計建造合同制下，一個團隊負責車站的設計與建造。從建造角度來看，這意味著項目各個階段之間可以無縫連接，使承包商可以加強溝通並加速項目的竣工。從乘客的角度來看，這意味著在儘可能短的時間內看到一座徹底翻新的車站，更加亮堂、更好、功能更豐富的車站。』

設計顧問

MTA 與世界知名的傑出設計顧問合作，他們擁有豐富的國際化列車與交通設施設計經驗（無論是新列車還是車站翻新）。首席設計師 **Antenna Design** 與工程顧問 **CH2M** 提交了一份地鐵新車設計方案。首席設計師 **Grimshaw Architects** 與項目管理人 **Arup** — 它們在倫敦與紐約都有辦事處 — 率先提交了車站設計方案。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞

紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418