



**Built to Lead**

立即發表：2016年7月18日

州长安德魯 M. 葛謨

州長葛謨揭曉了 **REIMAGINED MTA** 地鐵車廂設計方案，闡述了雄心勃勃的地鐵站翻新計畫

*計畫新增 1,025 列地鐵車廂，包括至多 750 列『開放式車尾』車廂；新方案的亮點是減少等車時間並提升載客量*

*揭曉紐約都市區範圍內 31 座地鐵站翻新項目的主要建築元素；頭三個地鐵站翻新項目招標書將於本周發出*

您可以按一下[這裡](#)下載最先進地鐵車廂與地鐵站高分辨率效果圖

州长安德魯 M. 葛謨今日揭曉了 1,025 輛新造及重新設計的地鐵車廂設計特點，包括常規車廂內外的重大改進、加寬車門、以及新增至多 750 列『開放式車尾』車廂。這些特點將減少等車時間並提升載客量。州長還扼要介紹了將應用於紐約都市區範圍內 31 座地鐵站翻新項目的主要元素，並宣佈頭幾份招標書將於本周發出。MTA 將簽發設計-建造合同來加速該流程，保證項目在最短時間內完成。紐約州將實施一項為期五年，耗資 270 億美元的 MTA 基礎設施建設計畫，翻新與擴建 MTA 網絡。這些重大投資項目是該計畫的一部分。州長葛謨在紐約布魯克林交通博物館揭曉了雄心勃勃的設計方案。

『紐約應該有一個世界級交通運輸網絡，這是它作為 21 世紀經濟中心的作用決定的，』州長葛謨說。『MTA 設計部門制定了一個大膽又極富遠見的計畫，重新設計完美的通勤體驗。設計中融入了全球交通運輸系統的最佳實踐，側重於翻新、提升與擴建這個核心使命。我們要做的不只是翻新 — 我們將把地鐵站提升至從未有過的標準。我們賦予地鐵車廂新的使命，即提升載客量，減少擁堵與延誤。MTA 運用創新思維，以推動紐約州發展的激情與緊迫感投入工作，恭喜它們。』

『州長指令 MTA 儘快落實針對所有全新地鐵車廂的全新世界級設計方案，今天就是成果展示 — 創新工作讓全體紐約州人的生活 and 通勤更加輕鬆簡單；』 MTA 主席兼首席執行官

Thomas F. Prendergast 說。『同時，我們根據州長的指示採用全新方式重新開發地鐵站，乘客會看到我們以盡可能高效的方式開工完工，及轉交新建及翻新後的地鐵站。』

### 重新設計與翻新的地鐵車廂

MTA 將在本週晚些時候發出 1,025 輛新地鐵車廂建造招標書。標書中將強調一點，即設計建造時間表及成本效益將是評標時參考的主要因素。

招標書中也會強調必須符合 MTA 設計指引。該指引是 MTA 在評估了全球各大都市圈的最佳實踐後制定的，列出了適用於紐約州交通運輸系統的幾個主要元素，包括：

- **開放式車尾設計方案：** MTA 預計在全部 1,025 輛新車廂中，至多 750 輛將採用開放式車尾設計方案。開放式車尾設計方案用一個手風琴式連接器取代車廂之間的車門，讓車廂更長更開闊，從而加速客流並提升載客量。這些車廂成了國際標準：倫敦計畫在年底之前，讓 31% 的車廂採用開放式車尾設計方案；在巴黎，這個數字將增至 37%，多倫多則為 56%。
- **加寬車門：** 新車廂車門將從目前的 50 英寸 MTA 標準寬度增至 58 英寸。地鐵車廂車門加寬讓乘客可以快速出入，從而減少延誤。這種車門已成為國際標準。為 MTA 進行的客流電腦模擬表明，加寬車門可以將列車的高峰時段站臺『駐留時間』減少 32%。
- **供乘客使用的設施與安全：** 新車廂內部也將配備一眾新設施，包括 WiFi、USB 充電器、全彩色乘客資訊數位顯示器、數位廣告、開門亮燈警報器與安保攝像頭，提升乘客的安全。
- **外部特徵：** 新地鐵車廂外部設計元素包括全新的藍色車頭配大型車窗、LED 前照燈、以及鑲有華貴金邊藍色條紋的車身兩側。

### 翻新後的地鐵車站

州長在宣佈翻新計畫時強調了它的主要元素，打造全新改進版地鐵站設計標準，大幅翻新全部五個行政區的 31 座地鐵站。納入翻新計畫的 31 座地鐵站背後是一項旨在提升乘客體驗的龐大計畫，包括其他 170 多座地鐵站的設施與翻新工作。相關設計元素包括：

- 提升整個車站的照明；
- 完善相關標識，讓乘客可以輕鬆穿行車站，包括在入口以數位方式實時發佈列車正點抵達資訊，讓乘客在進站之前就清清楚楚；
- 提供相關設施，包括倒計時時鐘、完善的蜂窩網絡連接、Wi-Fi 及新增裝飾性藝術品，及
- 翻新中也將考慮每個車站的傳統建築風格。在車站重新設計過程中，也會考慮到歷史元素。

每一類車站的主要元素包括：

高架鐵路	側式月臺	島式月臺
街道入口雨篷與標誌	街道入口雨篷與標誌	街道入口雨篷與標誌
控制區儀表板	控制區儀表板	控制區儀表板
透明擋風玻璃	一排排玻璃或網絲售票窗口	一排排玻璃或網絲售票窗口
遍佈整個車站的 LED 燈具	遍佈整個車站的 LED 燈具	遍佈整個車站的 LED 燈具
內置充電站的設備	內置充電站的設備	內置充電站的設備
當代藝術品	當代藝術品	當代藝術品

### 31 個地鐵站翻新項目招標書（頭三個）

MTA 將在本周晚些時候發出布魯克林區三個地鐵站第一標段的招標書：

- Prospect Avenue 站
- 53<sup>rd</sup> Street 站
- Bay Ridge Avenue 站

31 個車站中其他幾個車站的招標書將在之後一年內發出，將在五個行政區內發放。預計在秋天批出第一份合同。站臺圍擋時間以六個月為限。

## 設計建造合同

根據州長的指示，MTA 將針對全部 31 座地鐵站簽署設計建造合同。設計建造合同要求由一個單一團隊負責整個項目的設計與建造，以保證無縫協調，保證在儘可能短的時間內竣工。

**NYC Transit 總裁 Veronique (Ronnie) Hakim** 說『在設計建造合同制下，一個團隊負責車站的設計與建造。從建造角度來看，這意味著項目各個階段之間可以無縫連接，使承包商可以加強溝通並加速項目的竣工。從乘客的角度來看，這意味著在儘可能短的時間內看到一座徹底翻新的車站，更加亮堂、更好、功能更豐富的車站。』

## 設計顧問

MTA 與世界知名的傑出設計顧問合作，他們擁有豐富的國際化列車與交通設施設計經驗（無論是新列車還是車站翻新）。首席設計師 **Antenna Design** 與工程顧問 **CH2M** 提交了一份地鐵新車設計方案。首席設計師 **Grimshaw Architects** 與項目管理人 **Arup** — 它們在倫敦與紐約都有辦事處 — 率先提交了車站設計方案。

###

網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 有更多新聞

紐約州 | 行政辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418