



Для немедленной публикации: 16.07.2020      ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

**ГУБЕРНАТОР КУОМО ОБЪЯВЛЯЕТ О ВЕДУЩИХ НАЦИОНАЛЬНЫХ  
ИНИЦИАТИВАХ ПО РАСШИРЕНИЮ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ  
ДЛЯ БОРЬБЫ С ИЗМЕНЕНИЕМ КЛИМАТА**

*Комиссии по вопросам предоставления услуг населению одобрила инициативу «Подготовка к электрическому транспорту», направленную на ускоренное развертывание к 2025 году более 50 000 зарядных станций и увеличение количества и дальности движения электромобилей*

*Программа по стимулированию новых инвестиций в размере 1,5 млрд долларов и предоставлению более чем 2,6 млрд долларов потребительских льгот и экономических возможностей*

*Выделение 206 млн долларов на финансирование сообществ с низким доходом и неблагоприятных сообществ, в том числе 85 млн долларов на финансирование трех инновационных конкурсов на соискание премии за экологически чистый транспорт*

*48,8 млн долларов из средств, выделенных компанией Volkswagen, будут пущены на ускоренное использование чистого общественного транспорта и школьных автобусов, а также станций подзарядки*

*Поддержка обязательств, объявленных ранее на этой неделе штатом Нью-Йорк, 14 штатами и округом Колумбия, о совместной работе по ускорению электрификации автобусов и грузовиков*

*Объявления о дальнейшей ведущей роли штата Нью-Йорк в сфере декарбонизации транспортного сектора к 2050 году*

Губернатор штата Нью-Йорк Эндрю М. Куомо объявил сегодня о пакете крупных инициатив в области экологически чистого транспорта, в том числе об указе «Подготовка» (Make Ready), утвержденного Комиссией штата Нью-Йорк по вопросам предоставления услуг населению (Public Service Commission, PSC), в целях содействия выполнению обязательств Нью-Йорка по ускорению перехода к более чистому транспорту. Сегодняшние объявления поддерживают ведущий в стране план губернатора Куомо по декарбонизации транспортного сектора и снижению общего уровня выбросов углекислого газа в штате на 85 процентов к

2050 году, а также недавнее совместное заявление штата Нью-Йорк, 14 других штатов и Вашингтона, округ Колумбия, об ускорении темпов электрификации дизельных автобусов и грузовиков к 2050 году.

«Нью-Йорк лидирует в области борьбы с изменением климата и переосмыслению наших энергосистем с помощью инновационной политики в области чистой энергии, и сейчас мы предпринимаем серьезные шаги по декарбонизации транспортных средств, в том числе легких и большегрузных грузовиков и автобусов, — **сказал губернатор Куомо.** — С помощью таких инициатив как программа «Подготовка к электрическому транспорту» (EV Make Ready) мы создаем инфраструктуру, необходимую для поддержки электрификации нашего транспортного сектора, обеспечивая при этом, чтобы каждый житель Нью-Йорка мог пользоваться преимуществами этого перехода, к числу которых относятся более чистый воздух и новые, хорошо оплачиваемые рабочие места».

Наибольший вклад в загрязнение парниковыми газами в США вносит транспортный сектор, причем за последние 30 лет объем этих выбросов увеличился больше, чем в любом другом секторе. Содействие ускоренному и дальновидному развитию зарядной инфраструктуры обеспечит ньюйоркцам чистую прибыль в размере более 2,6 млрд долларов и обеспечит достижение целей штата по электрификации транспорта и использованию чистой энергии. Электрификация транспорта позволит ньюйоркцам снабжать свои транспортные средства более экологически чистыми источниками энергии, а возобновляемые источники составляют все большую часть электроснабжения штата. Вдумчивое размещение инфраструктуры для зарядки позволит снизить затраты на установку, расширить принятие со стороны владельцев соответствующих площадок и обеспечить максимально широкое применение со стороны водителей.

Программа «Подготовка к электрическому транспорту» (EV Make-Ready) будет финансироваться коммунальными предприятиями, находящимися в собственности инвесторов в штате Нью-Йорк, и создаст программу разделения затрат, которая будет поощрять коммунальные предприятия и разработчиков зарядных станций размещать инфраструктуру зарядки электромобилей в местах, которые обеспечат максимальную выгоду для потребителей. Распоряжение комиссии PSC ограничивает общий бюджет 701 млн долларов и будет действовать до 2025 года; при этом 206 млн долларов будет выделено на обеспечение равного доступа и льгот для общин низкого социально-экономического уровня и обездоленных общин, которые также будут иметь право на более активную поддержку, которая позволит оплачивать до 100 процентов расходов на подготовку участка к зарядке электрического транспорта.

Управление энергетики Лонг-Айленда (Long Island Power Authority) вместе со своим поставщиком услуг PSEG Long Island также объявило о цели поддержать 180 000 новых электромобилей на Лонг-Айленде с 4650 новыми портами для зарядки электромобилей к 2025 году, начиная с предлагаемого в 2021 году инвестирования 4,4 млн долларов в создание готовой инфраструктуры.

В дополнение к финансированию программы «Подготовка» со стороны коммунальных предприятий, находящихся в собственности инвесторов, Департамент охраны окружающей среды (Department of Environmental Conservation, DEC) штата Нью-Йорк выделяет 48,8 млн долларов из суммы урегулирования спора о дизельных выхлопах с компанией Volkswagen, операторам транзитных и школьных автобусов и владельцам зарядных станций для электромобилей на содействие местному развитию инфраструктуры для электромобилей, экологически чистых вариантов общественного транспорта и транзита, а также школьных автобусов с электроприводом.

Сегодняшние действия комиссии обеспечат финансирование инфраструктуры, необходимой для поддержки более чем 50 000 зарядных станций 2-го уровня, способных заряжать транспортное средство по крайней мере в два раза быстрее, чем стандартная розетка, и 1500 общественных станций быстрой зарядки постоянного тока в Нью-Йорке в знак признания той важной роли, которую общественные станции быстрой зарядки будут играть в ближайшем будущем для снятия тревоги по поводу дальности поездки. Поощрение частных инвестиций в общедоступные быстродействующие станции будет стимулировать рынок электрического транспорта в Нью-Йорке в ближайшие годы.

Работу по реализации программы будут вести, в первую очередь, коммунальные предприятия, находящиеся в собственности штата, работники которых — в том числе члены Профсоюза работников коммунального хозяйства Америки (Utility Workers Union of America) и Международного братства работников электрической сферы (International Brotherhood of Electric Workers) — получают заработную плату в размере превалирующей заработной платы или выше. Там, где это применимо, Управление штата Нью-Йорк по вопросам научных исследований и разработок в области энергетики (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) будет требовать, чтобы преобладающая заработная плата выплачивалась работникам в соответствии с внедряемыми премиальными программами.

Под руководством губернатора Куомо Нью-Йорк также расширяет возможности автомобильных парков по решению проблем сокращения выбросов углерода, которые они производят, — особенно в общинах, находящихся в неблагоприятном положении. В рамках взятого губернатором штата обязательства электрифицировать транзитные автобусы для пяти основных транзитных операторов на всей территории штата Нью-Йорк управление энергетики штата Нью-Йорк (New York Power Authority, NYPA) и управление NYSERDA наладят партнерские отношения с этими транзитными операторами и предоставят до 1 млн долларов на изучение проблем парка автобусов с нулевым уровнем выбросов и поиск решений для электрификации, включая варианты автобусов, потребности в зарядке и другие логистические проблемы.

В целях дальнейшего ускорения электрификации парка транспортных средств малой, средней и большой грузоподъемности и в поддержку объявленного на этой неделе Многостороннего меморандума о взаимопонимании Комиссия также поручила коммунальным службам создать Службу оценки парка транспортных средств (Fleet Assessment Service), которая включала бы в себя анализ осуществимости и арифмов, чтобы помочь владельцам автопарков выявить возможности для синергии, позволяющей экономить средства и время. Развертывание инфраструктуры зарядки, которое будет происходить в соответствии с приказом, позволит получить доступ к общественным зарядным станциям для электромобилей, которые в сочетании с инновационными тарифами на домашнюю зарядку вне пика расхода электроэнергии, позволит максимизировать эффективность системы коммунальных услуг. Необходимость внесения изменений в тарифы будет пересматриваться по мере продвижения инициативы в области электрического транспорта.

Всемерное стремление администрации штата Нью-Йорк к расширению возможностей экологически чистого транспорта позиционирует штат как лидера в деле распространения электротранспорта и обслуживающей его технологической инфраструктуры в масштабе страны. Уже запущены другие инициативы и программы направлены на достижение целевых показателей плана губернатора Куомо «Заряди Нью-Йорк» (Charge NY), предполагающего установку 10 000 зарядных станций к концу 2021 года и увеличение численности экологически чистых автомобилей до 850 000 к 2025 году. В рамках программы скидок на экологически чистое вождение (Drive Clean Rebate) управления NYSERDA по состоянию на июнь этого года выделение более 35 млн долларов в виде скидок привело к покупке более чем 25 000 электромобилей.

В дополнение к инициативам по электрификации автотранспортных средств и парка грузовиков в интересах достижения экологической справедливости и в интересах общин, находящихся в неблагоприятном положении, Комиссия также поручила управлению NYSERDA предложить проведение комплексного конкурса с общим бюджетом до 85 млн долларов из средств, выделенных на программу «Подготовка к электрическому транспорту» (EV Make Ready). Три призовые сферы будут сосредоточены на поддержке вариантов экологически чистого транспорта, которые приносят пользу сообществам низкого социально-экономического положения и сообществам, стремящимся к экологической справедливости:

- Премия за преобразование экологически чистых транспортных средств в размере 40 млн долларов направлена на сокращение вредного загрязнения воздуха в уязвимых населенных пунктах и создание транспортных «зеленых зон» по всему штату Нью-Йорк;
- Премия за чистый личный транспорт — программа с бюджетом 25 млн долларов, в рамках которой поощряются инновационные и высокоэффективные подходы, обеспечивающие доступ к чистым транспортным услугам для обездоленных и недостаточно обслуживаемых общин; и

- Премия за инновации в области чистых средне- и большегрузных автомобилей — программа стоимостью 20 млн долларов, направленная на достижение непосредственных выгод и позволяющая провести конкретное исследование возможностей, затрат и преимуществ, а также доказать инновационные и высокоэффективные подходы к электрификации средне- и большегрузных автомобилей, которые могут быть воспроизведены в масштабе, в том числе и для решений «последней мили», одного из самых быстрорастущих источников выбросов в данном классе транспортных средств.

В рамках обязательств штата в отношении инфраструктуры для электротранспорта Государственный департамент штата Нью-Йорк (New York State Department of State) сотрудничает с Энергетическим управлением штата Нью-Йорк в целях значительного расширения развертывания устройств быстрой зарядки постоянного тока в центральных районах города согласно Инициативы губернатора по экономическому восстановлению центральных городских кварталов (Downtown Revitalization Initiative, DRI). Государственный департамент и Управление энергетики штата Нью-Йорк будут работать с местными органами власти и ключевыми заинтересованными сторонами для выявления сообществ, участвующих в инициативе DRI, которые могут быть заинтересованы в размещении у себя общественных зарядных устройств быстрой зарядки. Первые зарядные устройства в центре города будут установлены в рамках этой программы осенью 2021 года. Кроме того, благодаря своей инициативе EVolve NY, управление NYPA недавно установило две новые станции быстрой зарядки постоянного тока в ключевых местах на Среднем Гудзоне и сотрудничает со Транспортным управлением штата Нью-Йорк (New York State Thruway) в области модернизации своих станций для зарядки на площадях.

**Председатель комиссии Джон Б. Родс (John B. Rhodes):** «Мы можем и должны быстро электрифицировать нашу транспортную систему для достижения углеродно-нейтральной экономики под руководством губернатора Эндрю М. Куомо. Благодаря этим "интеллектуальным" инвестициям мы значительно увеличиваем количество легкодоступных зарядных станций, расположенных в центре города, что приносит выгоду клиентам, пользующимся электроэнергией, и снижает барьеры на пути чистого транспорта для всех жителей Нью-Йорка».

**Руководитель Департамента охраны окружающей среды (Department of Environmental Conservation, DEC) Бэзил Сеггос (Basil Seggos):** «Нью-Йорк устанавливает планку для действий штата в области климата. Для достижения штатом ведущих в стране целей по сокращению выбросов парниковых газов Нью-Йорк должен снизить уровень выбросов в транспортном секторе, который в настоящее время является крупнейшим источником загрязнения климата. Сегодняшнее объявление — это еще одно доказательство того, что благодаря руководству губернатора Куомо в сфере климата и инициативам и инвестициям штата в области устойчивой чистой энергетики Нью-Йорк возглавляет национальные усилия по борьбе с изменением климата и при этом обеспечивает защиту наших сообществ и невозобновляемых природных ресурсов».

**Дорин М. Харрис, и.о. президента и генерального директора управления NYSERDA:** «По мере того, как Нью-Йорк продолжает развивать свои успехи в развитии "зеленой" экономики и в борьбе с изменением климата, сегодняшнее объявление идет еще дальше, обращаясь к одному из крупнейших производителей вредных парниковых газов — транспортному сектору. Управление NYSERDA гордится тем, что поддерживает ведущую в стране концепцию губернатора Куомо по обеспечению углеродного нейтралитета экономики, которая обеспечивает инвестиции, необходимые для справедливого перехода всей отрасли; при этом мы отдаем приоритет льготам для неблагополучных общин через новые, масштабируемые программы, которые снижают вредные парниковые газы, определяют новые инновационные транспортные решения и расширяют доступ к экологически чистому транспорту для общин, которые больше всего пострадали от грязной транспортной инфраструктуры, основанной на ископаемом топливе».

**Президент и генеральный директор Управления энергетики штата Нью-Йорк (New York Power Authority) Гил С. Киньонес (Gil C. Quiniones):** «Управление NYPA радо поддержать смелые и инновационные усилия губернатора Куомо по декарбонизации транспортного сектора. Программа Make Ready поможет в полной мере использовать потенциал комплексных коммунальных программ и программ штата в области электрического транспорта. Я очень рад, что электрификация транспортного сектора и все ее преимущества будут реализованы в ближайшем будущем. Сегодня, команда управления NYPA [EVolve NY](#) делает электромобиль более простым в управлении, устанавливая оборудование для быстрой зарядки вдоль нью-йоркских шоссе и автомагистралей, в городских центрах и пригородных центрах, а также в автобусных депо на севере штата и в пригородах. На каждом углу управление NYPA строит инфраструктуру зарядки электрического общественного транспорта, а также для водителей электромобилей, чтобы помочь уменьшить степень беспокойства дальностью поездки и обеспечить ньюйоркцам и гостям города возможность путешествовать по нашему великому штату с одного конца на другой на электрической тяге».

**Секретарь штата Нью-Йорк Россана Росадо (Rossana Rosado):** «Государственный департамент помогает продвигать новаторскую и ведущую в стране политику губернатора Куомо в области изменения климата. В качестве председателя Группы по оценке стратегического внедрения Региональных советов экономического развития (REDC) и члена Совета губернатора по действиям в области климата (Climate Action Council) я горжусь тем, что наше агентство использует свое руководство Программой по экономическому восстановлению центральных городских кварталов для обеспечения быстрой зарядки электротранспорта в наших городах. Эта инициатива поможет построить комплексную систему зарядки и преодолеть барьеры доступа для людей, которым безразлично изменение климата, но которые не в состоянии заряжать транспорт дома, что является критически важным компонентом для достижения

наших национальных целей в области климата и поддержки экологического развития в центре города».

**Руководитель Департамента транспорта (Department of Transportation) штата Нью-Йорк Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez):** «Департамент транспорта рад установить партнерские отношения с Комиссией по вопросам предоставления услуг населению и Департаментом по охране окружающей среды в целях выполнения обязательств Нью-Йорка по ускорению инвестиций в электрификацию транспортной системы. Утвержденные сегодня стратегические инвестиции позволят поддержать лидирующие в стране цели губернатора Куомо по обеспечению углеродного нейтралитета, обеспечив наличие станций зарядки электромобилей и вспомогательной инфраструктуры, а также доказав наличие средств для ускорения развертывания всего парка электромобилей. Постоянное внимание губернатора к экологически ответственным инвестициям не только повышает качество воздуха и улучшает состояние здоровья населения, но и продолжает создавать новые устойчивые хорошо оплачиваемые "зеленые" рабочие места».

**Главный исполнительный директор Управления энергетики Лонг-Айленда Том Фальконе:** «Усилия губернатора Куомо по расширению использования электромобилей являются стимулом для климата и экономики. Здесь, на Лонг-Айленде используется почти треть всех электромобилей Нью-Йорка, и к 2025 году мы построим более 4500 новых станций зарядки электромобилей для поддержки 180 000 электромобилей на местном уровне. Объявление губернатора Куомо позволит сократить выбросы углекислого газа, уменьшить загрязнение воздуха и построить сильную "зеленую" экономику в Нью-Йорке».

### **Ведущий в стране план по борьбе с изменением климата**

Ведущий в стране план губернатора Куомо в области борьбы с изменением климата является самой агрессивной инициативой в области сохранения климата и чистой энергии в стране. Он призывает к упорядоченному и справедливому переходу на экологически чистую энергию, который создает рабочие места и будет продолжать способствовать развитию "зеленой" экономики по мере того, как штат Нью-Йорк будет восстанавливаться после пандемии COVID-19. Введенный в действие на основании Закона о лидерстве в борьбе с изменениями климата и защите населения (Climate Leadership and Community Protection Act), Нью-Йорк находится на пути к достижению поставленных перед ним целей по обеспечению углеродной нейтральности экономики в широком масштабе и достижению нулевого уровня выбросов углерода в секторе электроэнергетики к 2040 году — быстрее, чем любой другой штат. В его основе лежит беспрецедентный рост отрасли чистой энергетики в Нью-Йорке, включая инвестиции в размере 3,9 млрд долларов в 67 масштабных проектов в сфере производства возобновляемой энергии по всему штату, создание более 150 000 рабочих мест в секторе чистой энергетики штата Нью-Йорк, обязательство создать мощности по генерированию более 1800 МВт прибрежной ветровой энергии к 2024 году, а также рост количества солнечных генерирующих установок,

составивший 1700 процентов с 2012 года. Нью-йоркский Совет по действиям в области климата (New York's Climate Action Council) работает над планом действий, направленным на развитие этого прогресса и сокращение выбросов парниковых газов на 85 % по сравнению с уровнем 1990 года к 2050 году, обеспечивая при этом, чтобы по меньшей мере 40 % выгод от инвестиций в экологически чистую энергетику приносили пользу неблагополучным общинам.

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
New York State | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)