অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 7/16/2020 **গভর্নর অ্যান্ড্রু এম. কুওমো**

জলবায়ু পরিবর্তন মোকাবেলায় বৈদ্যুতিক গাড়ির ব্যবহার সম্প্রসারণে জাতীয় নেতৃস্থানীয় উদ্যোগের কথা ঘোষণা করেছেন গভর্নর কুওমো

2025 সালের মধ্যে 50,000 এর ও বেশি চার্জিং স্টেশন নিয়োগ ত্বরান্বিত করতে এবং বৈদ্যুতিক যানবাহনের সংখ্যা ও পরিসীমা বাড়াতে PSCই 'EV মেক রেডি' (EV Make Ready)উদ্যোগ অনুমোদন করেছে

প্রোগ্রামটি 1.5 বিলিয়ন মার্কিন ডলারের নতুন বিনিয়োগ উৎসাহিত করবে এবং গ্রাহকের সুবিধা ও অর্থনৈতিক সুযোগে 2.6 বিলিয়ন মার্কিন ডলারেরও বেশি প্রদান করবে

206 মিলিয়ন মার্কিন ডলার নিম্ন আয়ের এবং অনগ্রসর সম্প্রদায়ের সুবিধার জন্য নির্ধারণ করা হয়েছে, যার মধ্যে রয়েছে তিনটি উদ্ভাবনী পরিচ্ছন্ন পরিবহন প্রতিযোগিতার পুরস্কারবের জন্য 85 মিলিয়ন মার্কিন ডলার

পরিচ্ছন্ন গণ পরিবহন এবং স্কুল বাস, EV চার্জিং স্টেশনের জন্য ভক্সওয়াগনের 48.8 মিলিয়ন মার্কিন ডলার বরাদ্দ করা হয়েছে

আগে এই সপ্তাহে নিউ ইয়র্ক স্টেট, 14টি রাজ্য এবং D.C. যৌথভাবে বাস ও ট্রাকের বৈদ্যুতিকরণ ত্বরান্বিত করার প্রতিশ্রুতিকে সমর্থন করে

2050 সালের মধ্যে পরিবহন খাতে কার্বন নিঃসরণে নিউ ইয়র্ক স্টেটের নেতৃত্ব আরো অগ্রসর করার ঘোষণা

গভর্নর এন্ড্রু এম. কুওমো আজ নিউ ইয়র্ক স্টেট পাবলিক সার্ভিস কমিশন (New York State Public Service Commission) কর্তৃক অনুমোদিত "মেক রেডি" (Make Ready) আদেশ সহ প্রধান পরিচ্ছন্ন পরিবহন উদ্যোগের একটি প্যাকেজ ঘোষণা করেছেন নিউইয়র্কের পরিচ্ছন্ন পরিবহণের প্রতি তার অঙ্গিকারবদ্ধতা ত্বরান্বিত করার জন্য। আজকের ঘোষণা গভর্নর কুওমোর জাতীয় নেতৃস্থানীয় পরিবহন খাতকে কার্বন মুক্ত করার এবং ২০৫০ সালের মধ্যে সামগ্রিকভাবে রাজ্যব্যাপী কার্বন নিঃসরণ 85 শতাংশ কমানোর পরিকল্পনাকে সমর্থন করে, করতে একই সাথে 2050 সালের

মধ্যে ডিজেল বাস ও ট্রাকের বৈদ্যুতিকরণ আরো ত্বরান্বিত করার জন্য নিউ ইয়র্ক, 14টি রাজ্য এবং ওয়াশিংটন D.C.-র সাম্প্রতিক সহযোগিতার ঘোষণাও করা হয়।

"নিউ ইয়র্ক জলবায়ু পরিবর্তন মোকাবেলায় জাতিকে নেতৃত্ব দিচ্ছে এবং উদ্ভাবনী পরিচ্ছন্ন শক্তি নীতির মাধ্যমে আমাদের বিদ্যুৎ ব্যবস্থা পুনর্বিবেচনা করছে এবং এখন আমরা হালকা এবং ভারী ট্রাক এবং বাস সহ, যানবাহন কার্বনমুক্ত করার জন্য গুরুত্বপূর্ণ পদক্ষেপ গ্রহণ করছি," **গভর্নর কুওমো বলেন**। "'EV মেক রেডি' প্রোগ্রামের মতো উদ্যোগের মাধ্যমে আমরা আমাদের পরিবহন খাতের বৈদ্যুতিকরণকে সমর্থন করার জন্য প্রয়োজনীয় পরিকাঠামো নির্মাণ করছি, একই সাথে নিশ্চিত করছি যে প্রত্যেক নিউ ইয়র্কবাসী এই রুপান্তরণের সুবিধাগুলি ভাগাভাগি করতে পারবে, যার মধ্যে রয়েছে আরো পরিষ্কার বাতাস এবং নতুন, আরো ভাল বেতনের চাকরি।"

পরিবহন খাত মার্কিন যুক্তরাষ্ট্রে গ্রীনহাউস গ্যাস দূষণে বৃহত্তম অবদানের জন্য দায়ী, এই নির্গমন গত 30 বছরে অন্য যে কোন খাতের তুলনায় বেশি বৃদ্ধি পেয়েছে। এই প্রস্তাবটি চার্জিং পরিকাঠামোর ত্বরান্বিত, দুরদর্শী উন্নয়ন উৎসাহিত করা নিউ ইয়র্কবাসীদের আনুমানিক 2.6 বিলিয়ন মার্কিন ডলারের বেশি মোট সুবিধা প্রদান করবে এবং রাজ্যের পরিবহন বিদ্যুতায়নের উদ্দেশ্য এবং পরিচ্ছন্ন এনার্জির লক্ষ্যকে সমর্থন করবে। বৈদ্যুতিক পরিবহন নিউ ইয়র্কবাসীদের পরিষ্কার শক্তির উৎস দিয়ে তাদের যানবাহনগুলিকে শক্তি সরবরাহ করতে দেবে, যেখানে পুনর্নবীকরণযোগ্যগুলি রাজ্যের বিদ্যুৎ সরবরাহের একটি ক্রমবর্ধমান অংশের প্রতিনিধিত্ব করবে। চার্জিং পরিকাঠামোর চিন্তাশীল অবস্থান ইনস্টলেশন খরচ কমাতে সাহায্য করবে, সাইট হোস্ট-গ্রহণযোগ্যতা এবং ড্রাইভারদের সর্বাধিক ব্যবহার উন্নত করবে।

EV মেক-রেডি প্রোগ্রাম নিউ ইয়র্ক স্টেটের বিনিয়োগকারীদের মালিকানাধীন ইউটিলিটি দ্বারা অর্থায়ন করা হবে এবং একটি খরচ ভাগাভাগির প্রোগ্রাম তৈরি করবে যা ইউটিলিটি এবং স্টেশন ডেভেলপারদের বৈদ্যুতিক গাড়ির চার্জিং পরিকাঠামো সাইট করতে উৎসাহিত করবে যা গ্রাহকদের সর্বোচ্চ সুবিধা প্রদান করবে। PSC-র অর্দার মোট বাজেট 701 মিলিয়ন মার্কিন ডলারে সীমিত করে এবং 2025 সাল অবধি চলবে, যেখানে নিম্ন-আর্থ-সামাজিক ও অনগ্রসর সম্প্রদায়ের জন্য ন্যায্য প্রবেশাধিকার এবং সুবিধার জন্য 206 মিলিয়ন মার্কিন ডলার বরাদ্দ করা হবে যা উচ্চতর ইন্সেন্টিভের জন্য যোগ্য হবে খরচের 100 শতাংশ অবধি একটি সাইটকে EV চার্জিং এর জন্য প্রস্তুত করার জন্য।

লং আইল্যান্ড পাওয়ার অথরিটি (Long Island Power Authority), তার সেবা প্রদানকারী PSEG লং আইল্যান্ডের (PSEG Long Island) সাথে 2025 সালের মধ্যে 4,650টি নতুন EV চার্জিং পোর্ট সহ লং আইল্যান্ডে 180,000 নতুন EV সমর্থনের লক্ষ্যমাত্রা ঘোষণা করেছে, যা শুরু হবে 2021 সালের 4.4 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের মেক রেডি পরিকাঠামোর জন্য।

বিনিয়োগকারীদের মালিকানাধীন ইউটিলিটি থেকে মেক রেডি অর্থায়ন ছাড়াও, নিউ ইয়র্ক স্টেট ডিপার্টমেন্ট অফ এনভায়রনমেন্টাল কনজারভেশন (New York State Department of Environmental Conservation) ভক্সওয়াগন ডিজেল নির্গমন নিষ্পত্তি থেকে পরিবহন বাস এবং স্কুল

বাস অপারেটর এবং EV চার্জিং স্টেশন মালিকদের জন্য 48.8 মিলিয়ন মার্কিন ডলার বরাদ্দ করছে স্থানীয় বৈদ্যুতিক পরিকাঠামো, পরিচ্ছন্ন গণ পরিবহন এবং পরিবহণের বিকল্প এবং বৈদ্যুতিক স্কুল বাসের উন্নতি অগ্রসর করার জন্য।

আজকের কমিশনের পদক্ষেপ 50,000টি লেভেল 2 চার্জিং প্লাগ সমর্থনের জন্য প্রয়োজনীয় পরিকাঠামোর জন্য তহবিল সরবরাহ করবে, যা একটি স্ট্যান্ডার্ড ওয়াল আউটলেটের চেয়ে অন্তত দুই গুণ দ্রুত চার্জ করতে সক্ষম, এবং নিউ ইয়র্কে 1,500টি পাবলিক ডাইরেক্ট ফাস্ট চার্জিং স্টেশন যা নিকট ভবিষ্যতে রেঞ্জ সংক্রান্ত চিন্তা প্রশমিত করার ক্ষেত্রে এক অপরিহার্য ভূমিকা পালন করবে। জনসাধারণের ব্যবহারের ফাস্ট চার্জিং স্টেশনে বেসরকারি বিনিয়োগ উৎসাহিত করা আগামী বছরগুলোতে নিউ ইয়র্কের EV বাজারকে উৎসাহিত করবে।

এই কর্মসূচী বাস্তবায়নের কাজ প্রাথমিকভাবে রাষ্ট্রের বিনিয়োগকারী মালিকানাধীন ইউটিলিটির দ্বারা পরিচালিত হবে, যাদের কর্মচারীরা - যার মধ্যে রয়েছে ইউটিলিটি ওয়ার্কার্স ইউনিয়ন অফ আমেরিকা (Utility Workers Union of America) এবং ইন্টারন্যাশনাল ব্রাদারহুড অফ ইলেকট্রিক ওয়ার্কার্সের (International Brotherhood of Electric Workers) সদস্যরা - তাদের বর্তমান মজুরি বা তার বেশি প্রদান করা হয়। যেখানে প্রযোজ্য, সেখানে নিউ ইয়র্ক স্টেট এনার্জি রিসার্চ অ্যান্ড ডেভেলপমেন্ট অথোরিটি (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) যে গুরুত্বপূর্ণ কর্মসূচী বাস্তবায়ন করছে তার জন্য শ্রমিকদের প্রচলিত মজুরি প্রদান করা বাধ্যতামূলক করবে।

গভর্নর কুওমোর নেতৃত্বে, নিউ ইয়র্ক তাদের উৎপাদিত কার্বন নির্গমন কমানোর চ্যালেঞ্জ মোকাবেলা করার জন্য ফ্লিটের বিকল্প বৃদ্ধি করছে, বিশেষ করে অনগ্রসর সম্প্রদায়গুলির মধ্যে। গভর্নরের স্টেট অফ স্টেট প্রতিশ্রুতির অংশ হিসেবে, পাঁচটি পরিবহণের বাসগুলি নিউ ইয়র্ক পাওয়ার অথরিটি (New York Power Authority) এবং NYSERDA এই ট্রানজিট অপারেটরদের সাথে অংশীদারিত্ব করবে এবং শূন্য নির্গমন বাস বহরের প্রতিবন্ধকতার অধ্যয়ন এবং বৈদ্যুতিকরণের জন্য সমাধান চিহ্নিত করতে 1 মিলিয়ন মার্কিন ডলার পর্যন্ত প্রদান করবে, যার মধ্যে থাকবে বাসের বিকল্প, চারজিং এর প্রয়োজন এবং সরবরাহ সংক্রান্ত অন্যান্য প্রতিবন্ধকতা।

এই সপ্তাহে MOU এর ঘোষণা করা হয়েছে বহু-রাষ্ট্রীয় মাঝারি ও ভারী পরিবহন বৈদ্যুতিকরণের সমর্থনে হালকা, মাঝারি এবং ভারী যানবাহনের বহরের বৈদ্যুতিকরণ ত্বরান্বিত করার জন্য, কমিশন ইউটিলিটিগুলিকে একটি ফ্লিট অ্যাসেসমেন্ট সার্ভিস তৈরির নির্দেশ দিয়েছে যাতে থাকবে সাইট ফিজেবিলিটি এবং রেট বিশ্লেষণ, ফ্লিটের মালিকদের খরচ ও সময় বাঁচানোর সমবেত সুবিধা প্রদান করার জন্য। এই আদেশের অধীনে চার্জিং পরিকাঠামো মোতায়েন EV ব্যবহারকারীদের জন্য পাবলিক চার্জিং এর সুবিধা প্রদান করবে, যা অফ-পিক চার্জিং এর জন্য উদ্ভাবনী গৃহ-চার্জিং এর রেট ডিজাইনের সাথে যুক্ত হয়ে, ইউটিলিটি সিস্টেমের দক্ষতা সর্বোচ্চ করবে। EV উদ্যোগ অগ্রসর হওয়ার সাথে সাথে রেট ডিজাইন সংশোধনের প্রয়োজনীয়তা পর্যালোচনা করা হবে।

পরিচ্ছন্ন পরিবহন বিস্তারে নিউ ইয়র্কের বিস্তৃত অঙ্গীকারের ফলে রাজ্যটিকে EV নিয়োগের ক্ষেত্রে এবং অব্যাহত প্রযুক্তিগত চার্জিং পরিকাঠামো উন্নয়নে দেশের শীর্ষ স্থানে বসাচ্ছে। গভর্নর কুওমোর 2021 সালের মধ্যে 10,000 EV চার্জিং স্টেশন ও 2025 সালের মধ্যে 8,50,000 শূন্য নির্গমন যানের জন্য নিউইয়র্কের লক্ষ্য অর্জনের উদ্যোগ ও কর্মসূচি বাস্তবায়নইতিমধ্যেই শুরু হয়ে গেছে। NYSERDA এর ড্রাইভ ক্লিন রিবেট প্রোগ্রামের অধীনে 35 মিলিয়ন মার্কিন ডলারেরও বেশি ছাড়ের ফলে এ বছরের জুন মাস পর্যন্ত 25,000 বৈদ্যুতিক গাড়ি কেনা হয়েছে।

পরিবেশগত ন্যায়বিচার এবং অনগ্রসর সম্প্রদায়ের সুবিধার্থে যানবাহন এবং ট্রাক বহরকে বৈদ্যুতিক করার উদ্যোগ ছাড়াও, কমিশন NYSERDA-কে একটি সমন্বিত প্রতিযোগিতার প্রস্তাব করার নির্দেশ দিয়েছে, যাতে থাকবে 85 মিলিয়ন মার্কিন ডলার পর্যন্ত EV মেক রেডির মোট বাজেট, যা সরাসরি নির্গমন, ইকুইটি এবং বিদ্যুতায়নের জন্য ডিজাইন করা হয়েছে জনবহুল এবং ভিড় রাস্তা এবং সরকারী হাইওয়ের কাছে অবস্থিত সম্প্রদায়গুলির জন্য। তিনটি পুরস্কারের ক্ষেত্র পরিচ্ছন্ন পরিবহন বিকল্প সমর্থনের উপর মনোযোগ প্রদান করবে যা নিম্ন আর্থ-সামাজিক এবং পরিবেশগত ন্যায় সংক্রান্ত সম্প্রদায়গুলির উপকার করবে:

- এনভায়রনমেন্টাল জাস্টিস কমিউনিটি ক্লিন ভেহিকলস ট্রান্সফর্মেশন প্রাইজ (Environmental Justice Community Clean Vehicles Transformation Prize), যা একটি 40 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের একটি কর্মসূচী, যাতে ফ্রন্টলাইন কমিউনিটিতে ক্ষতিকর বায়ু দূষণ কমানো এবং নিউ ইয়র্ক রাজ্য জুড়ে পরিবহন "সবুজ অঞ্চল" তৈরির উপর গুরুত্ব আরোপ করা হয়েছে;
- ক্লিন পার্সোনাল মোবিলিটি প্রাইজ (Clean Personal Mobility Prize), একটি 25 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের প্রোগ্রাম যা উদ্ভাবনী এবং উচ্চ-প্রভাব পদ্ধতি চায় যা অনগ্রসর এবং বঞ্চিত সম্প্রদায়ের জন্য পরিচ্ছন্ন পরিবহন সেবা প্রদান করতে সক্ষম; এবং
- ক্লিন মিডিয়াম এবং হেভি-ডিউটি ভেহিকল ইনোভেশন প্রাইজ (Clean Medium- and Heavy-Duty Vehicle Innovation Prize), যা একটি 20 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের প্রোগ্রাম যা সরাসরি সুবিধা অর্জনের জন্য ডিজাইন করা হয়েছে; সুযোগ, খরচ এবং বেনিফিটের সুদৃঢ় তদন্তের অনুমতি দেয়; এবং মাঝারি এবং ভারী কাজের বিদ্যুতায়নের উদ্ভাবনী এবং উচ্চ প্রভাবের পদ্ধতি প্রমাণ করে যা স্কেল অনুযায়ী প্রতিলিপি করা যেতে পারে, যার মধ্যে রয়েছে "শেষ মাইল" সংক্রান্ত সমাধান, এই শ্রেণীর যানবাহনের দ্রুততম ক্রমবর্ধমান নির্গমনের উৎস।

EV পরিকাঠামোর প্রতি রাষ্ট্রের অঙ্গীকারের অংশ হিসেবে নিউ ইয়র্ক স্টেট ডিপার্টমেন্ট অফ স্টেট (New York State Department of State) নিউ ইয়র্ক পাওয়ার অথরিটির (New York Power Authority, NYPA) সাথে সহযোগিতা করছে গভর্নরের ডাউনটাউন পুনরুজ্জীবন উদ্যোগের (Downtown Revitalization Initiative, DRI) মাধ্যমে শহরতলীর সম্প্রদায়গুলিতে DC ফাস্ট চার্জার মোতায়েন করা উল্লেখযোগ্যভাবে প্রসারিত করার জন্য। ডিপার্টমেন্ট অফ স্টেট (Department Of State, DOS) এবং নিউ ইয়র্ক পাওয়ার অথোরিটি (NYPA) স্থানীয় সরকার এবং প্রধান স্টেকহোল্ডারদের সাথে কাজ করবে ডাউনটাউন পুনরুজ্জীবন উদ্যোগে (DRI) অংশগ্রহণকারী সম্প্রদায়গুলিকে চিহ্নিত করতে যারা পাবলিক ফাস্ট চার্জার হোস্ট করতে আগ্রহী হতে পারে। 2021 সালের এই প্রোগ্রামের পতনের মাধ্যমে প্রথম ডাউনটাউন চার্জার ইনস্টল করা হবে। উপরন্তু,

তারইভল্ভ NY (EVolve NY) উদ্যোগের মাধ্যমে, NYPA সম্প্রতি গুরুত্বপূর্ণ মিড হাডসন অবস্থানে দুটি নতুন DC ফাস্ট চার্জার স্টেশন স্থাপন করেছে এবং নিউ ইয়র্ক স্টেট থ্রুওয়ের (New York State Thruway) সাথে তার প্লাজা চার্জিং স্টেশন আপগ্রেড করার জন্য কাজ করছে।

কমিশনের সভাপতি জন বি. রোডস বলেন, "গভর্নর এন্ড্রু এম. কুওমোর নেতৃত্বে একটি কার্বন-নিরপেক্ষ অর্থনীতি অর্জনের জন্য আমরা পরিবহন ব্যবস্থাকে দ্রুত বিদ্যুতায়িত করতে পারি এবং তা করতে হবে। এই বুদ্ধিমান বিনিয়োগের মাধ্যমে, আমরা নাটকীয়ভাবে কেন্দ্রীয়ভাবে অবস্থিত এবং সহজে নাগাল পাওয়া যায় এমন চার্জিং স্টেশনের সংখ্যা বৃদ্ধি করি, বৈদ্যুতিক গ্রাহকদের উপকার করে এবং সকল নিউ ইয়র্কবাসীদের জন্য পরিচ্ছন্ন পরিবহনের ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধকতা হ্রাস করে।"

ডিপার্টমেন্ট অব এনভায়রনমেন্টাল কনজার্ভেশনের (Department of Environmental Conservation) কমিশনার, বেসিল সেগোস বলেন, "নিউ ইয়র্ক জলবায়ু নিয়ে রাষ্ট্রীয়-নেতৃত্বাধীন পদক্ষেপের জন্য মানদণ্ড নির্ধারণ করছে। গ্রীনহাউস গ্যাস নির্গমন কমাতে রাষ্ট্রের জাতির নেতৃস্থানীয় লক্ষ্য অর্জন করতে, নিউ ইয়র্ককে অবশ্যই পরিবহন খাত থেকে নির্গমন কমাতে হবে, যা এখন জলবায়ু দূষণের বৃহত্তম উৎস। আজকের ঘোষণা এটা প্রমাণ করে যে, গভর্নর কুওমোর জলবায়ুর বিষয়ে নেতৃত্বের মাধ্যমে এবং রাজ্যের স্থায়ী পরিচ্ছন্ন শক্তির উপর বিনিয়োগ এবং উদ্যোগের মাধ্যমে নিউইয়র্ক জলবায়ু সংক্রান্ত বিষয়ে জাতীর প্রচেষ্টায় নেতৃত্ব দিচ্ছে আমাদের সম্প্রদায়গুলি এবং আমাদের অপ্রতিস্থাপনীয় প্রাকৃতিক সম্পদ রক্ষা করার পাশাপাশি।"

NYSERDA এর ভারপ্রাপ্ত প্রেসিডেন্ট এবং প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা ডোরিন এম হ্যারিস বলেন, "যখন নিউ ইয়র্ক সবুজ অর্থনীতি বৃদ্ধি করার এবং জলবায়ু পরিবর্তনের বিরুদ্ধে লড়াইয়ে সফলতার উপর গড়ে তুলছে, আজকের ঘোষণা ক্ষতিকর গ্রীনহাউস গ্যাসের অন্যতম বৃহৎ অবদানকারী - পরিবহন খাতের সমস্যা সম্বোধন করে আরো অগ্রসর হচ্ছে। NYSERDA অর্থনীতিব্যাপী কার্বন নিরপেক্ষতার জন্য গভর্নর কুওমোর জাতীয় নেতৃস্থানীয় দৃষ্টিভঙ্গি সমর্থন করতে পেরে গর্বিত যা একটি সমগ্র শিল্পকে ন্যায্যভাবে রূপান্তরের জন্য প্রয়োজনীয় বিনিয়োগ প্রদান করে, নতুন, পরিমাপযোগ্য কর্মসূচীর মাধ্যমে অনগ্রসর সম্প্রদায়ের সুবিধাকে অগ্রাধিকার দিয়ে ক্ষতিকর গ্রীনহাউস গ্যাস হ্রাস করে, নতুন উদ্ভাবনী পরিবহন সমাধান সনাক্ত করে এবং সম্প্রদায়গুলির জন্য পরিচ্ছন্ন পরিবহনের নাগাল প্রদান করে যারা সব চেয়ে বেশি প্রভাবিত নোংরা ফসিল-ফুয়েল চালিত পরিবহন পরিকাঠামোর দ্বারা।"

নিউ ইয়র্ক পাওয়ার অথোরিটির প্রেসিডেন্ট এবং নির্বাহী প্রধান কর্মকর্তা গিল সি. কুইনিওনস বলেছেন, "NYPA পরিবহন খাতকে কার্বনমুক্ত করার জন্য গভর্নর কুওমোর সাহসী এবং উদ্ভাবনী প্রচেষ্টাকে সমর্থন করতে পেরে আনন্দিত। মেক রেডি প্রোগ্রাম বিস্তৃত রাষ্ট্র এবং ইউটিলিটি EV প্রোগ্রামের পূর্ণ সম্ভাবনা কাজে লাগাতে সাহায্য করবে। আমি পরিবহন খাতের বৈদ্যুতিকরণ এবং অদূর ভবিষ্যতে এর সকল সুবিধা উপলব্ধি করতে পেরে উত্তেজিত। আজ, নিউ ইয়র্ক বিদ্যুৎ কর্তৃপক্ষ (NYPA)-এর ইভল্ভ NY (EVolve NY) দল নিউ ইয়র্কের হাইওয়ে এবং বাইওয়ে বরাবর, শহুরে কেন্দ্র এবং উপনগরস্থ ডাউনটাউনগুলিতে, এবং আপস্টেট এবং ডাউনস্টেটে উচ্চ-যাতায়াত সহ বাস ডিপোগুলিতে দ্রুত চার্জিং সরঞ্জাম ইন্সটল করার মাধ্যমে বৈদ্যুতিক যানবাহন চালানোর বিকল্পটিকে

আরও সহজতর করে তুলছে। প্রতিটি কোণে, নিউ ইয়র্ক বিদ্যুৎ কর্তৃপক্ষ (NYPA) গণপরিবহনের যানবাহনগুলির জন্য, এবং বৈদ্যুতিক যানবাহনের (EV) চালকদের জন্য বৈদ্যুতিক যানবাহন (EV) চার্জিং পরিকাঠামো নির্মাণ করছে, পরিসীমা সংক্রান্ত উদ্বেগ কমাতে সাহায্য করার জন্য এবং নিউ ইয়র্কবাসী এবং দর্শনার্থীরা বৈদ্যুতিক যানবাহন চালিয়ে আমাদের মহান রাজ্যের এক প্রান্ত থেকে অন্য প্রান্তে ভ্রমণ করতে পারবেন তা নিশ্চিত করতে।”

নিউ ইয়র্ক সেক্রেটারি অব স্টেট রোসানা রোসাডো বলেন, "ডিপার্টমেন্ট অফ স্টেট আবহাওয়া পরিবর্তন বিষয়ে গভর্নর কুওমোর উদ্ভাবনী এবং রাষ্ট্রীয় নেতৃস্থানীয় নীতিগুলিকে এগিয়ে নিয়ে যেতে সাহায্য করছে। REDC স্ট্র্যাটেজিক ইমপ্লিমেন্টেশন অ্যাসেসমেন্ট টিমের (REDC Strategic Implementation Assessment Team) সভাপতি এবং গভর্নরের ক্লাইমেট অ্যাকশন কাউন্সিলের (Governor's Climate Action Council) সদস্য হিসেবে, আমি গর্বিত যে আমাদের সংস্থা ডাউনটাউন রিভিটালাইজেশন প্রোগ্রামের (Downtown Revitalization Program) উপর তার নেতৃত্বের সুবিধা নিচ্ছে আমাদের শহরের কেন্দ্রস্থলে দ্রুত EV চার্জিং নিয়ে আসার জন্য। এই উদ্যোগ একটি ব্যাপক চার্জিং নেটওয়ার্ক গড়ে তুলতে সাহায্য করবে এবং যারা আবহাওয়া পরিবর্তনের ক্ষেত্রে যত্নশীল কিন্তু বাড়িতে চার্জ করতে অক্ষম সেসব মানুষদের জন্য নাগাল পাওয়ার প্রতিবন্ধকতা ভেঙ্গে ফেলতে সাহায্য করবে, যা আমাদের রাজ্যের জাতীয় নেতৃস্থানীয় আবহাওয়ার লক্ষ্যমাত্রা পূরণ এবং দীর্ঘস্থায়ী শহরের কেন্দ্রস্থলের উন্নয়নকে সমর্থন করার জন্য গুরুত্বপূর্ণ উপাদান।"

নিউইয়র্ক স্টেট পরিবহন বিভাগের কমিশনার ম্যারি থেরেস ডোমিঙ্গেজ বলেন, "পরিবহন ব্যবস্থার বিদ্যুতায়নে বিনিয়োগ ত্বরান্বিত করার জন্য নিউ ইয়র্কের অঙ্গীকারকে এগিয়ে নিয়ে যেতে পরিবহন দপ্তর পাবলিক সার্ভিস কমিশন এবং পরিবেশ সংরক্ষণ বিভাগের সাথে অংশীদার হতে পেরে আনন্দিত। আজ অনুমোদিত কৌশলগত বিনিয়োগগুলি গভর্নর কুওমোর রাষ্ট্রীয় নেতৃস্থানীয় কার্বন নিরপেক্ষতার লক্ষ্যকে সমর্থন করবে বৈদ্যুতিক যানবাহনের চার্জিং স্টেশনের প্রাপ্যতা নিশ্চিত করার মাধ্যমে এবং পরিকাঠামো সমর্থন করবে সেইসাথে সকল বৈদ্যুতিক বহরের মোতায়েন ত্বরান্বিত করার জন্য তহবিল প্রদান করবে। পরিবেশগতভাবে দায়িত্বশীল বিনিয়োগের উপর গভর্নরের দীর্ঘস্থায়ী মনোযোগ শুধুমাত্র বায়ুর মান বৃদ্ধি এবং জনস্বাস্থ্যের উন্নতি করে না, কিন্তু নতুন দীর্ঘমেয়াদী ভালো বেতনের পরিবেশ অনুকূল কর্মসংস্থান সৃষ্টি করে যাচ্ছে।"

লং আইল্যান্ড পাওয়ার অথরিটির (Long Island Power Authority) প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা টম ফ্যালকনি বলেন, "আবহাওয়া এবং অর্থনীতির উন্নতি করার জন্য গভর্নর কুওমোর বৈদ্যুতিক যানবাহন সম্প্রসারণের প্রচেষ্টা। লং আইল্যান্ডে নিউ ইয়র্কের প্রায় এক তৃতীয়াংশ বৈদ্যুতিক যানবাহনের সাথে, আমরা 2025 সালের মধ্যে স্থানীয়ভাবে 180,000 EV সমর্থন করার জন্য 4,500 নতুন EV চার্জিং স্টেশন নির্মাণ করব। গভর্নর কুওমোর এই ঘোষণা কার্বন নিঃসরণ, বায়ু দূষণ হ্রাস করবে এবং নিউ ইয়র্কে একটি শক্তিশালী পরিবেশ অনুকূল অর্থনীতি গড়ে তুলবে।"

নিউ ইয়র্ক রাজ্যের জাতির-নেতৃস্থানীয় জলবায়ু পরিকল্পনা

গভর্নর কুওমো’র জাতির-নেতৃস্থানীয় জলবায়ু পরিকল্পনাটি জাতির সবচেয়ে আগ্রাসী জলবায়ু এবং পরিচ্ছন্ন শক্তির উদ্যোগ, যা সুবিন্যস্ত এবং সঠিকভাবে পরিচ্ছন্ন শক্তিতে পরিবর্তনের আহ্বান জানায়

যা কর্মসংস্থান সৃষ্টি করে এবং একটি সবুজ অর্থনীতির লালন-পালন অব্যাহত রাখবে, COVID-19 মহামারী থেকে আরোগ্য লাভ করার সাথে নিউ ইয়র্ক রাজ্যের আরও ভাল পুনর্গঠন করার পাশাপাশি। জলবায়ু নেতৃত্ব এবং সম্প্রদায়ের সুরক্ষা আইনের মাধ্যমে আইনে সংরক্ষিত, নিউ ইয়র্ক ইতিমধ্যে অর্থনীতি জুড়ে কার্বন নিরপেক্ষতার লক্ষ্যে পৌঁছাতে এবং 2040 সালের মধ্যে একটি শূন্য-কার্বন নির্গমন বৈদ্যুতিক খাত অর্জন করার পথে, যা অন্য যে কোন রাজ্যের চেয়ে দ্রুতগামী। এটি পরিচ্ছন্ন এনার্জি খাতে নিউ ইয়র্কের অভূতপূর্ব উন্নয়নসহ রাজ্য জুড়ে 67টি বৃহৎ পরিসরের নবায়নযোগ্য প্রকল্পে 3.9 বিলিয়ন মার্কিন ডলারের বিনিয়োগের উপর গড়ে তুলছে, নিউ ইয়র্কের পরিচ্ছন্ন এনার্জিং খাতে সৃষ্ট 150,000 এর বেশি কর্মসংস্থান, যা 2024 সালের মধ্যে অফশোর বায়ু থেকে প্রায় 1,800 মেগাওয়াট উৎপাদনের প্রতিশ্রুতি এবং বন্টনযোগ্য সৌর খাতে 2012 সাল থেকে শতকরা 1,700 শতাংশ প্রবৃদ্ধির ভিত্তির উপর প্রতিষ্ঠিত। নিউ ইয়র্কের জলবায়ু অ্যাকশন কাউন্সিল (Climate Action Council) এই অগ্রগতির বৃদ্ধি করতে এবং 2050 সালের মধ্যে 1990 সালের তুলনায় গ্রীনহাউস গ্যাসের নির্গমন 85 শতাংশ কমানোর জন্য একটি পরিসর সংক্রান্ত পরিকল্পনা তৈরি করছে, এটি নিশ্চিত করে যাতে কমপক্ষে পরিচ্ছন্ন শক্তি বিনিয়োগের 40 শতাংশ সুবিধাবলী ক্ষতিগ্রস্থ সম্প্রদায়গুলিকে সুবিধা প্রদান করে।

###

অতিরিক্ত তথ্য পেতে দেখুন www.governor.ny.gov

নিউইয়র্ক স্টেট । এক্সিকিউটিভ চেম্বার । press.office@exec.ny.gov । 518.474.8418

আনসাবস্ক্রাইব করুন