



De publicación inmediata: 16/07/2019

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA QUE LA AUTORIDAD PORTUARIA SOLICITA APORTACIONES E IDEAS DE DISEÑADORES Y DESARROLLADORES DE CLASE MUNDIAL PARA LA PLATAFORMA CENTRAL DEL JFK

Vibrantes espacios verdes urbanísticos de uso mixto en el renovado JFK servirían tanto a viajeros como a empleados del aeropuerto

Primer etapa del proceso de desarrollo - La futura Solicitud de Propuestas estará fundamentada en las respuestas

Continúa la transformación de \$13.000 millones del Gobernador para que el JFK se convierta en un moderno aeropuerto unificado

La Solicitud de Información se encuentra [aquí](#)

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey está emitiendo una Solicitud de Información para el diseño y desarrollo de JFK Central, un espacio de uso mixto de aproximadamente 14 acres en el epicentro del renovado aeropuerto internacional John F. Kennedy. Este nuevo sitio es una hoja en blanco para crear un espacio público comercial y recreativo en una ubicación central que servirá a los viajeros y empleados de hoy, y capitaliza la transformación más amplia del JFK que está actualmente en curso.

"Los aeropuertos son la puerta principal de Nueva York, por lo que es tan importante que transformemos el aeropuerto JFK en un espacio innovador, moderno y acogedor para viajeros nacionales e internacionales", **comentó el gobernador Cuomo**. "Estamos avanzando con un plan de transformación de \$13.000 millones que renovará sustancialmente el aeropuerto para el siglo XXI y, como parte de ese esfuerzo, JFK Central creará un aeropuerto más unificado y consolidará aún más la posición de Nueva York como el principal punto de entrada a nuestro país para el resto del mundo".

La publicación de la Solicitud de Información es el paso más reciente en el radical plan Vision de \$13.000 millones del gobernador Cuomo para el futuro del JFK, presentado en octubre de 2018. Esta inversión récord, 90% de la cual proviene de financiamiento privado, propone un aeropuerto unificado e interconectado con dos nuevas terminales internacionales, con comodidades de última tecnología en los servicios para pasajeros, convenientes opciones de transporte terrestre y una red vial considerablemente simplificada que incrementará la capacidad del aeropuerto en al menos 15 millones de pasajeros al año.

"Estamos realizando importantes inversiones en el aeropuerto JFK y en los aeropuertos de todo el estado para mejorar y modernizar la experiencia de viaje", **sostuvo la**

vicegobernadora Kathy Hochul. "Como parte de nuestra transformación del JFK, los planes para un espacio de uso mixto proporcionarán oportunidades comerciales y recreativas para crear puestos de trabajo adicionales y servir mejor a los viajeros. La modernización del aeropuerto forma parte de nuestros esfuerzos generales para garantizar viajes más sencillos y seguros, aumentar la industria turística en Nueva York y fortalecer nuestra economía para las generaciones venideras".

La Solicitud de Información buscará aportaciones de empresas especializadas en el diseño, desarrollo y operación de desarrollos comerciales de usos múltiples o espacios públicos a gran escala. Los aeropuertos modernos de todo el mundo, incluidos aquellos en Ámsterdam, Zúrich y Singapur, servirán de ejemplo para este proyecto, ya que esas instalaciones han construido y mantenido con éxito espacios de uso mixto que sirven a las comunidades aeroportuarias de manera similar a la infraestructura propuesta para JFK Central. Los usos potenciales de JFK Central incluyen, entre otros, espacios comerciales y de comidas, incluidos las tiendas temporales y los camiones de comida; oficinas; y ofertas y eventos recreativos y culturales para pasajeros y empleados del aeropuerto.

Construido sobre el nuevo Centro de Transporte Terrestre, JFK Central sería un espacio público muy visible ubicado en el centro del aeropuerto JFK, de fácil acceso desde la nueva Terminal 1 y la Terminal 4 en la mitad sur del Área Central de la Terminal, y que servirá a todos los pasajeros y empleados del aeropuerto. Se alienta a los participantes a presentar ideas y conceptos para el componente comercial, el componente del espacio público o ambos.

Además de unificar y desarrollar la marca del aeropuerto renovado, la Autoridad Portuaria busca aprovechar el proyecto JFK Central para avanzar en los objetivos más amplios de relaciones comunitarias de la renovación del JFK. Entre ellos figuran la promoción de oportunidades para las empresas locales propiedad de minorías y de mujeres; la conexión de los residentes locales con las oportunidades de empleo en el JFK; la mejora de la educación en las esferas de la aviación y CTIM (Ciencia, Tecnología, Ingeniería y Matemáticas), y la modernización del aeropuerto de manera ambientalmente responsable.

Rick Cotton, director ejecutivo de la Autoridad Portuaria, dijo: "JFK Central es un elemento creativo y centrado en el cliente de la transformación completa del aeropuerto JFK en una instalación moderna y de clase mundial. Se pretende que estimule la plataforma central del JFK, ya que el aeropuerto recibe a más de 62 millones de pasajeros en Nueva York cada año. Dado el crecimiento récord anual del aeropuerto en número de pasajeros y el importante compromiso económico con la comunidad local de Queens, el JFK cuenta con una posición única para atraer y alojar opciones comerciales y recreativas altamente innovadoras en JFK Central. Esta solicitud busca elementos y propuestas de todo el mundo para mejorar en gran medida la experiencia de los pasajeros en la puerta de entrada internacional más importante de la nación".

El Plan Vision para el JFK del Gobernador, dado a conocer inicialmente en enero de 2017 y basado en las recomendaciones del Panel Asesor para Aeropuertos del Gobernador, exige una renovación completa de ocho terminales pares para conformar un aeropuerto JFK unificado mediante la demolición de las terminales

antiguas, la utilización de espacios desocupados, la modernización de la infraestructura dentro del aeropuerto y la creación de un programa de modernización de carga de múltiples niveles, además de la incorporación de lo último en servicios para pasajeros e innovaciones tecnológicas.

El Plan Vision también contempla el aumento de la cantidad y del tamaño de las puertas de embarque, la ampliación de la disponibilidad de estacionamientos, una variedad de mejoras en las pistas de rodaje del lado del aire para permitir aviones más grandes y reducir la congestión en las puertas, la actualización del sistema AirTrain JFK para manejar un mayor volumen de pasajeros, y mejoras de las calzadas para ingresar y salir del aeropuerto. Este incluye un mejor acceso al JFK desde las carreteras regionales. El Departamento de Transporte (DOT, por sus siglas en inglés) del estado de Nueva York ha destinado \$1.500 millones en mejoras viales diseñadas para aliviar los embotellamientos, en especial en la vía de intercambio de Kew Gardens con la Van Wyck Expressway y también en la notoriamente congestionada Van Wyck. El objetivo es ayudar a reducir los tiempos de viaje para los vehículos que se desplazan entre el centro de Manhattan y el aeropuerto.

En febrero pasado, el gobernador Cuomo anunció que American Airlines y British Airways invertirán \$344 millones en la Terminal 8 del JFK para ampliar y mejorar la experiencia de los pasajeros como parte del plan integral del Gobernador para hacer que el aeropuerto sea una moderna puerta de entrada del siglo XXI al país. En marzo, el Gobernador anunció la apertura de una nueva oficina de extensión comunitaria en Jamaica, Queens, que servirá como recurso central para ofrecer oportunidades laborales y de contratación a residentes locales. En abril, el gobernador Cuomo anunció la segunda fase de un plan de modernización del área de carga y descarga aérea de varios niveles al celebrar un contrato de arrendamiento a largo plazo con JFK Air Cargo LLC en virtud del cual se desarrollará una instalación de vanguardia de manipulación de carga y descarga en el aeropuerto. En mayo, el Gobernador anunció la apertura del histórico TWA Hotel, el primer hotel dentro del aeropuerto JFK, desarrollado por la empresa de desarrollo inmobiliario MCR a través de una asociación público-privada.

Asimismo, como parte de la implementación del Plan Vision para el JFK, JetBlue y JFK Millennium Partners están construyendo una nueva terminal de \$3.000 millones y 1,2 millones de pies cuadrados en el lado norte del aeropuerto que se conectará con la Terminal 5 ya existente de la aerolínea. Otra terminal nueva de \$7.000 millones y 2,9 millones de pies cuadrados en el lado sur del aeropuerto ocupará el área donde se ubican las Terminales 1 y 2 existentes y el espacio que quedó liberado cuando se demolió la Terminal 3 en 2014. La nueva terminal del lado sur del aeropuerto estará a cargo de Terminal One Group, un consorcio de cuatro aerolíneas internacionales: Lufthansa, Air France, Japan Airlines y Korean Air Lines.

Como anunció el Gobernador en octubre de 2018, el Consejo Asesor de la Comunidad para la Renovación del JFK, integrado por funcionarios electos, comités comunitarios, organizaciones sin fines de lucro, organizaciones civiles y miembros del clero; y presidido por la presidenta del distrito de Queens, Melinda Katz, y el congresista de EE. UU. Gregory Meeks, ha estado trabajando en conjunto con la Autoridad Portuaria para ampliar las iniciativas de extensión a la comunidad que ya están en marcha,

asegurándose de que este ambicioso proyecto recabe de manera continua las opiniones de las partes interesadas locales y que también ofrezca oportunidades significativas para empresas locales, empresas Propiedad de Minorías y de Mujeres (MWBE, por sus siglas en inglés) y personas que buscan empleo. Esto incluye un compromiso con la meta líder en el país impulsada por el Gobernador que establece un 30% de utilización de MWBE, lo cual se aplica a contratos y también a intereses de financiación.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)