

Для немедленной публикации: 16.07.2019 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ О ЖЕЛАНИИ УПРАВЛЕНИЯ
ПОРТОВ (PORT AUTHORITY) ПОЛУЧИТЬ ПРЕДЛОЖЕНИЯ И ИДЕИ
ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКИХ БЮРО МИРОВОГО КЛАССА ПО СОЗДАНИЮ
НОВОГО ЦЕНТРАЛЬНОГО УЗЛА АЭРОПОРТА ИМ. ДЖОНА Ф. КЕННЕДИ (JFK)**

*Динамичная многоцелевая зеленая зона, которая появится в ходе
реконструкции аэропорта им. Джона Ф. Кеннеди (JFK), послужит как
пассажирам, так и работникам аэропорта*

*Первым шагом в процессе ее создания станет будущий запрос на подачу
предложений (Request for Proposals, RFP) на основе информации,
полученной из откликов*

*Он поступит в рамках дальнейшего продвижения губернаторского
проекта стоимостью 13 млрд долларов по преобразованию аэропорта
им. Джона Ф. Кеннеди (JFK) в единый современный аэропорт*

*С запросом на информацию (Request for Information, RFI) можно
ознакомиться [здесь](#)*

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил о том, что Управление портов штатов Нью-Йорк и Нью-Джерси (Port Authority of New York and New Jersey) выпустит запрос на информацию (Request for Information) по проектно-конструкторской разработке центрального узла аэропорта им. Джона Ф. Кеннеди (JFK Central), который будет представлять собой зону многоцелевого назначения площадью приблизительно 14 акров (5,6 га) в самом центре реконструированного международного аэропорта им. Джона Ф. Кеннеди (John F. Kennedy International Airport). Эта новая центрально расположенная площадка станет свободным общественным пространством, где можно будет разместить коммерческие точки и зону отдыха, которая будет обслуживать пассажиров и сотрудников аэропорта и позволит извлечь максимальную пользу из более широких преобразований, уже осуществляемых в аэропорту им. Джона Ф. Кеннеди (JFK).

«Аэропорты являются парадным входом в Нью-Йорк, и поэтому так важно то, что мы превращаем аэропорт им. Джона Ф. Кеннеди (JFK Airport) в инновационное, современное и гостеприимное пространство для пассажиров внутренних и международных авиалиний, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo).** — Реализация плана преобразований стоимостью 13 млрд долларов, который радикально изменит концепцию аэропорта в соответствии с требованиями XXI века, движется вперед. В рамках этой работы центральный узел аэропорта им. Джона Ф. Кеннеди (JFK Central) будет способствовать его объединению и дальнейшему укреплению положения Нью-Йорка как главного входа в страну для остального мира».

Выпуск запроса на информацию стал очередным шагом в рамках осуществления широкомасштабного перспективного плана реконструкции аэропорта им. Джона Ф. Кеннеди (JFK) стоимостью 13 млрд долларов, впервые представленного губернатором Куомо (Cuomo) в октябре 2018 года. Эти рекордные инвестиции, 90 процентов которых приходятся на частное финансирование, предполагают создание объединенного взаимосвязанного аэропорта с двумя новыми международными терминалами, которые будут иметь современную пассажирскую инфраструктуру, удобный наземный транспорт и значительно оптимизированные подъездные дороги, что позволит справиться с ожидаемым увеличением пассажиропотока как минимум на 15 млн пассажиров в год.

«В целях модернизации и улучшения обслуживания пассажиров мы вкладываем значительные средства в аэропорт им. Джона Ф. Кеннеди (JFK Airport) и другие аэропорты по всему штату, — **заявила вице-губернатор Кэти Хоукул (Kathy Hochul)**. — В ходе реконструкции аэропорта им. Джона Ф. Кеннеди (JFK) планы организации многоцелевого пространства позволят реализовать коммерческие и рекреационные возможности, способствующие улучшению обслуживания пассажиров и созданию дополнительных рабочих мест. Модернизация аэропорта является частью нашей масштабной работы по обеспечению комфорта и безопасности пассажиров, роста туристической отрасли в Нью-Йорке и укрепления нашей экономики в интересах будущих поколений».

Запрос на информацию (RFI) выпускается с целью получения информации от фирм, специализирующихся на проектировании и эксплуатации коммерческих зон многоцелевого использования или масштабных общественных пространств. Этот проект будет брать пример с современных аэропортов в Амстердаме (Amsterdam), Цюрихе (Zurich) и Сингапуре (Singapore), так как строительство и обслуживание многоцелевых зон в интересах пассажиров и работников этих аэропортов, подобное тому, которое предлагается для создания инфраструктуры центрального узла аэропорта им. Джона Ф. Кеннеди (JFK Central), увенчалось успехом. Потенциальное использование Центрального узла аэропорта им. Джона Ф. Кеннеди (JFK Central) включает, не ограничиваясь этим: точки розничной торговли и кафетерии, мобильные рестораны и передвижные фургоны с едой, офисное пространство, а также предложения по организации отдыха и культурного досуга и мероприятий для пассажиров и работников аэропорта.

Построенный наверху новейшего Центра наземного транспорта (Ground Transportation Center), центральный узел аэропорта им. Джона Ф. Кеннеди (JFK Central) должен представлять собой очень заметное пространство общественного пользования, которое будет обслуживать всех пассажиров и работников аэропорта и будет располагаться посреди аэропорта им. Джона Ф. Кеннеди (JFK Airport), куда без проблем можно добраться от нового терминала 1 (Terminal 1) и терминала 4 (Terminal 4) в южной половине территории центрального терминала (Central Terminal Area). Заинтересованным организациям предлагается представить свои идеи и концепции, касающиеся коммерческой составляющей проекта, организации общественного пространства или в отношении того и другого.

Кроме создания единого стиля и брендинга реконструированного аэропорта Управление портов (Port Authority) ищет возможность максимально эффективного использования проекта Центрального узла аэропорта им. Джона Ф. Кеннеди (JFK Central) для решения задач по расширению связей с населением в процессе реконструкции. Сюда входит поддержка возможностей для местных компаний, принадлежащих меньшинствам и женщинам, предоставление возможностей трудоустройства в аэропорту им. Джона Ф. Кеннеди (JFK) местным жителям, улучшение возможностей образования в областях, связанных с авиацией и точными науками, а также улучшение работы аэропорта при соблюдении принципа экологической ответственности.

Рик Коттон (Rick Cotton), исполнительный директор Управления портов (Port Authority): «Центральный узел аэропорта им. Джона Ф. Кеннеди (JFK Central) представляет собой созидательный, ориентированный на клиента элемент, способствующий окончательному превращению аэропорта им. Джона Ф. Кеннеди (JFK Airport) в современный объект мирового класса. Цель его — вдохнуть жизнь в центральный узел аэропорта им. Джона Ф. Кеннеди (JFK), который каждый год принимает 62 млн пассажиров. В условиях, когда пассажиропоток год за годом достигает рекордных цифр, а также с учетом значительной роли аэропорта им. Джона Ф. Кеннеди (JFK) в жизни местного населения боро Куинс (Queens), уникальное его расположение позволяет привлечь и разместить в центральном узле аэропорта им. Джона Ф. Кеннеди (JFK Central) чрезвычайно инновационные варианты его использования в коммерческих и рекреационных целях. Этот запрос направлен на поиск идей и предложений со всего мира, которые позволят кардинально улучшить обслуживание пассажиров в главном международном аэропорту страны».

Губернаторский перспективный план реконструкции аэропорта им. Джона Ф. Кеннеди (JFK Vision Plan), впервые представленный в январе 2017 года и основанный на рекомендациях Консультационного совета аэропорта (Airport Advisory Panel) при губернаторе, предполагает реконструкцию и объединение восьми разномастных и разрозненных терминалов в единый аэропорт им. Джона Ф. Кеннеди (JFK Airport) путем сноса старых терминалов, использования свободных площадей и модернизации инфраструктуры в аэропорту, создания многоуровневой программы модернизации грузовых перевозок, а также использования последних достижений в организации пассажирской инфраструктуры и технологических инноваций.

Перспективный план (Vision Plan) также предусматривает увеличение количества и размеров выходов на посадку, расширение парковок, усовершенствование рулежных дорожек для приема более крупных самолетов, снижение нагрузки на выходы на посадку, модернизацию системы аэроэкспресса AirTrain JFK для увеличения его пассажироместимости и расширение подъездных дорог к аэропорту. Сюда также входит улучшение доступа к аэропорту им. Джона Ф. Кеннеди (JFK) с региональных трасс. Департамент транспорта (Department of Transportation, DOT) штата Нью-Йорк выделил 1,5 млрд долларов на реконструкцию дорог за пределами аэропорта для сокращения пробок, особенно при выезде с развязки Кью Гарденс (Kew Gardens Interchange) и скоростной магистрали Ван Вук (Van Wyck Expressway), а также на печально известном своей

перегруженностью шоссе Ван Вик (Van Wyck). Целью является сокращение времени в пути от центра Манхэттена (Manhattan) до аэропорта.

В феврале этого года губернатор Куомо (Cuomo) объявил о том, что авиакомпании American Airlines и British Airways инвестируют 344 млн долларов в реконструкцию терминала 8 аэропорта им. Джона Ф. Кеннеди (JFK) для расширения и улучшения обслуживания пассажиров в рамках комплексного плана губернатора по преобразованию аэропорта в современные воздушные ворота страны, отвечающие требованиям XXI века. В марте губернатор объявил об открытии нового центра по работе с общественностью в районе Джамайка (Jamaica), боро Куинс (Queens), который станет главным ресурсом для местных жителей, где они смогут узнать о вакансиях и возможностях заключения контрактов. В апреле губернатор Куомо (Cuomo) объявил о втором этапе многоуровневого плана модернизации грузовых перевозок и о подписании долгосрочного договора аренды с компанией JFK Air Cargo LLC для строительства в аэропорту современного погрузочно-разгрузочного комплекса. В мае губернатор объявил об открытии отеля TWA Hotel, первого отеля на территории аэропорта, построенного строительной компанией MCR в рамках частно-государственного партнерства.

Кроме того, в ходе реализации перспективного плана реконструкции аэропорта им. Джона Ф. Кеннеди (JFK Vision Plan), авиакомпания JetBlue совместно с консорциумом JFK Millennium Partners строит новый терминал площадью 1,2 млн кв. футов (111 483 кв. м) и стоимостью 3 млрд долларов на северной стороне аэропорта, который будет соединен с существующим терминалом 5 этой авиакомпании. Другой новый терминал стоимостью 7 млрд долларов и площадью 2,9 млн кв. футов (269 418 кв. м) на южной стороне аэропорта займет место существующих терминалов 1 и 2 в дополнение к пустующей площади, оставшейся после сноса терминала 3 в 2014 году. Здание южного терминала будет построено компанией Terminal One Group, консорциумом четырех международных авиакомпаний — Lufthansa, Air France, Japan Airlines и Korean Air Lines.

Как было объявлено губернатором в октябре 2018 года, Консультативный общественный совет по вопросам реконструкции аэропорта им. Дж. Ф. Кеннеди (JFK Redevelopment Community Advisory Council), состоящий из выбранных должностных лиц, представителей общественных советов, некоммерческих организаций, гражданских организаций и духовенства, во главе с президентом боро Куинс (Queens Borough) Мелиндой Кац (Melinda Katz) и членом Конгресса США Грегори Миксом (Gregory Meeks), работает с Управлением портов (Port Authority) над расширением уже осуществляемых мер по информированию общественности в целях получения постоянной обратной связи от местных заинтересованных сторон и для создания значимых возможностей для местных предприятий, компаний, принадлежащих представителям меньшинств и женщинам (Minority and Women-Owned Business Enterprises, MWBE), а также соискателей вакансий. Это делается для достижения самой передовой в стране цели, поставленной губернатором, которая предусматривает 30-процентное участие предприятий MWBE при заключении контрактов и выделении финансирования.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТПИСАТЬСЯ](#)