



立即發布：2019 年 7 月 16 日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣布紐約與紐澤西港口事務管理局 (PORT AUTHORITY OF NEW YORK AND NEW JERSEY) 將為約翰·甘迺迪中央運輸樞紐 (JFK CENTRAL HUB) 徵求世界級設計師和開發商的意見與創意

重新開發的約翰 F. 甘迺迪國際機場 (JFK) 充滿活力的混合用途城市綠化空間將為旅客和機場工作人員服務

開發程序的第一步，未來招標書將透過回應通知

進一步推動州長斥資 130 億美元，欲將約翰 F. 甘迺迪國際機場改造成現代化統一機場的轉型工程

資訊需求書請見[此處](#)

安德魯 M. 葛謨州長今日宣佈紐約與紐澤西港口事務管理局將發佈約翰 F. 甘迺迪中央運輸樞紐的設計開發資訊需求書，此中央運輸樞紐將位於重新開發的約翰 F. 甘迺迪國際機場正中央，是一處占地約 14 英畝的混合用途空間。新的場地將提供一處空地來建造一個處於核心的商業與休閒公共空間來服務當日的旅客和工作人員，而目前進行大規模轉型工程中的約翰 F. 甘迺迪國際機場將是此空間的獲利來源。

「機場是紐約的門面，正因如此，我們必須將約翰 F. 甘迺迪國際機場轉型成革新、現代化而且熱情歡迎的空間來招待國內與國際航班的旅客，」葛謨州長表示。「我們將以一項斥資 130 億美元的轉型計畫來推動此目的，旨在徹底將機場重塑為 21 世紀的機場。作為該計畫的一部分，約翰 F. 甘迺迪中央運輸樞紐將打造一座更統一的機場，進一步鞏固紐約作為我國迎接全世界來訪的門戶的地位。」

葛謨州長於 2018 年 10 月公佈了斥資 130 億美元的全面願景計畫，該計畫公佈了甘迺迪機場的未來發展走向，而資訊需求書的發佈則是本計畫的最新進度。這一破記錄的投資項目中有 90% 的資金來自於民間投資，旨在建造一座連通性強的統一機場，其特色是配備先進旅客設施、便捷地面交通服務和大規模便捷道路的兩棟新國際航站航廈，讓機場迎接每年預期增加至少 1,500 萬的旅客。

「我們正對約翰 F. 甘迺迪國際機場和全州各地的機場進行投資，以提升現代化的旅遊體驗，」副州長凱西·霍楚爾 (Kathy Hochul) 表示。「作為約翰 F. 甘迺迪國際機場轉型計畫的一部分，一處混合用途的空間將提供商業和休閒娛樂機會，創造更多職缺並為旅客提供更好的服務。機場的現代化工程是我們整體工作的一部分，旨在確保更輕鬆安全的旅行、提升紐約的旅遊產業，以及為未來世代強化我們的經濟。」

本計畫的資訊需求書將尋求專門設計、開發和經營多用途商業開發案或大規模公共空間的企業的意見。本專案將參考如阿姆斯特丹 (Amsterdam)、蘇黎世 (Zurich) 和新加坡 (Singapore) 等世界各地的現代化機場，因為這些設施均成功建造出並維護混合用途空間，以和約翰 F. 甘迺迪中央運輸基礎設施所提議的相似方式為機場的人群服務。約翰 F. 甘迺迪中央運輸樞紐的潛在用途包括但不限於：為旅客和工作人員提供包括快閃攤位和餐車等零售和餐飲業；辦公室空間；以及休閒娛樂和文化產品及活動。

約翰 F. 甘迺迪中央運輸樞紐將建造於全新的地面運輸中心之上，會是一棟位於約翰 F. 甘迺迪國際機場中央的高度矚目公共空間，可從新的第 1 航站和中央航廈區的第 4 航站直接進入，並為所有機場旅客和工作人員服務。鼓勵應答者提出商業元素、公共空間元素或者兩者皆涉獵的想法和概念。

除統一化和重塑新開發的機場之外，紐約與紐澤西港口事務管理局也尋求利用約翰 F. 甘迺迪中央運輸樞紐專案來推動約翰 F. 甘迺迪國際機場更廣泛的社區關係目標。這些目標包括為地方少數族裔和婦女企業推廣更多機會，為當地居民轉介在約翰 F. 甘迺迪國際機場就業的機會；提升航空業和科學、技術、工程、數學 (Science, Technology, Engineering, Mathematics, STEM) 領域的教育；並以對環境負責的方式改善機場環境。

紐約與紐澤西港口事務管理局執行局長瑞克·科登 (Rick Cotton) 表示，「約翰 F. 甘迺迪中央運輸樞紐是約翰 F. 甘迺迪國際機場完全轉型成現代、世界級設施的計畫中充滿創意、以顧客為中心的要素。它的目的是藉由機場每年歡迎超過 6,200 萬旅客光臨紐約，為約翰 F. 甘迺迪中央運輸樞紐注入活力。鑒於機場的旅客人數年復一年創新紀錄，以及和當地皇后區 (Queens) 社區熱絡的經濟互動，約翰 F. 甘迺迪國際機場具有獨特的優勢立場來吸引及歡迎高度創新的商業與休閒活動業者進駐約翰 F. 甘迺迪中央運輸樞紐。這次的徵求活動要向全世界尋求的是能夠協助我國最主要的國際門戶大幅提升旅客體驗的規劃和提案。」

州長提出的約翰 F. 甘迺迪國際機場願景計畫最初於 2017 年 1 月公佈，依據州長設立的機場顧問專家組 (Airport Advisory Panel) 提供的建議，要求全面整改這座機場八座雜亂且標準各異的航站樓，拆除舊航站樓、利用閒置空間，並對機場現場基

礎設施做現代化建設，建立一套多層級的貨運現代化計畫，同時納入最新型的乘客便利設施和技術創新，使之變成採用統一標準的約翰 F. 甘迺迪國際機場。

該願景計畫還要求增加登機口的數量和規模、增加停車位、對機場空側滑行道做各種改造以容納大型飛機並減少登機口擁堵的問題、升級約翰 F. 甘迺迪國際機場氣墊列車 (AirTrain) 系統以處理增加的客流，並完善機場內外的道路。這包括從地區性道路能夠更便利前往約翰 F. 甘迺迪國際機場。紐約州交通廳 (Department of Transportation, DOT) 提供 15 億美元專項資金改造公路，用於緩解交通瓶頸，尤其是基尤交流道 (Kew Gardens Interchange) 和范維克高速公路交叉口，以及擁堵問題最嚴重的范維克公路 (Van Wyck)。目標是幫助縮短車輛在曼哈頓城中區 (midtown Manhattan) 和機場之間的通行時間。

今年二月，葛謨州長今日宣佈美國航空公司 (American Airlines) 和英國航空公司 (British Airways) 將為約翰 F. 甘迺迪國際機場投資 3.44 億美元，用於擴建 8 號航站樓並改善旅客體驗，這是州長為將機場建設成我國的現代化 21 世紀門戶所展開的全面計畫中的一部分。在三月，州長宣佈在皇后區的牙買加區 (Jamaica) 開設新的社區聯外辦公室，該辦公室將作為當地居民的就業機會與承包機會核心資源。在四月，葛謨州長宣布多層級貨運現代化計畫的第二階段，並和約翰 F. 甘迺迪國際機場空運公司 (JFK Air Cargo LLC) 簽署長期租約來發展機場的尖端貨運處理設施。在五月，州長宣布約翰 F. 甘迺迪國際機場首座場內機場飯店，歷史性的 TWA 飯店 (TWA Hotel) 正式開幕，此飯店是由開發商 MCR 開發公司透過公部門與民間合作的方式開發。

此外，作為展開甘迺迪機場願景計畫 (JFK Vision Plan) 的工作內容，捷藍航空公司 (JetBlue) 和約翰 F. 甘迺迪千禧夥伴要斥資 30 億美元正在機場的北側建造一座佔地 120 萬平方英尺的新航站航廈，其將與該公司目前正在使用的 5 號航站航廈相連。另一座斥資 70 億美元位於機場南側且佔地 290 萬平方英尺的新航站航廈將建在目前 1 號和 2 號航站航廈的位置，以及於 2014 年拆除的 3 號航站航廈所留下的空位上。機場南側的新航站大廈將由第一航站樓集團 (Terminal One Group) 建設，該集團由四家航空公司組成，包括德國漢莎航空公司 (Lufthansa)、法國航空公司 (Air France)、日本航空公司 (Japan Airlines)、韓國航空公司 (Korean Air Lines)。

隨著 2018 年 10 月，州長宣佈成立成員包括在任官員、社區委員會、非營利機構、民權組織和神職人員的約翰 F. 肯尼迪機場重建社區顧問委員會 (JFK Redevelopment Community Advisory Council)，該委員會將由皇后區區長米琳達·卡特茲 (Melinda Katz) 和美國國會議員格雷戈里·米克斯 (Gregory Meeks) 領導，並將與紐約與紐澤西港口事務管理局合作擴大目前已著手展開的社區聯絡工作，確保這項企圖心遠大的專案能整合地方利益團體的持續反饋意見，並給當地企業、少數族裔和婦女企業 (Minority and Women Owned Business Enterprises, MWBE)

和求職人員提供重要機會。這包括承諾實現州長提出的少數族裔和婦女企業使用率占比 30% 的全國領先目標，同時適用於契約及融資權益。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)