



立即發佈：2020 年 7 月 14 日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈在全州範圍內嚴重打擊施工區的違法行為

紐約州交通廳、高速公路管理局和紐約州警察局在全州發起「安全帽行動」工作

將把繁忙高速公路施工和維護區的魯莽和分心司機作為打擊目標

上一次全州範圍內的工作中在施工區發出了超過 1,000 張罰單

安德魯 M. 葛謨州長今日宣佈開展「安全帽行動 (Operation Hardhat)」工作，這是在全州範圍內開展的針對施工區魯莽駕駛機動車司機的交通執法工作。這一工作是紐約州警察局 (New York State Police)、交通廳 (Department of Transportation, DOT) 和高速公路管理局 (Thruway Authority) 聯合發起的一項行動，旨在打擊違反施工區域規定的行為，並強調在州高速公路沿線遇到施工、維護和緊急情況時安全駕駛的重要性。

「紐約的高速公路工人和應急人員每天在前線冒著自己的生命危險，確保我們路橋的安全並能得到妥善修補，」葛謨州長表示。「作為紐約民眾，我們有責任保護這些必要工人遠離傷害，這意味著要減速慢行、讓路和利用常識判斷。我們對魯莽駕車和威脅他人生命的人零容忍。」

州巡警將於夏季在阿迪朗達克北路 (Adirondack Northway)、高速公路管理局路段和其他高速公路等地繁忙的高速公路施工區巡邏，這些路段將開展維護和施工工作。此外，交通廳、高速公路管理局和州警察局計劃將於未來幾個月中在施工區聯合開展未公開的執法活動。

巡警將出現在施工區穿著和高速公路維護工人一樣的衣服，旨在確定違反示意人員指令、在施工區超速行駛或違法本州《讓路法 (Move Over Law)》的機動車駕駛員，該法律適用於應急和維護車輛。交通廳、高速公路管理局和州警察局還計劃將於今年夏末在全州範圍內開展執法和教育活動，旨在繼續提高司機遵守紐約《讓路法》的意識和需要。

紐約州交通廳廳長瑪麗·特雷塞·多明格斯 (Marie Therese Dominguez) 表示，「安全始終是紐約州交通廳的首要任務，而保障安全最主要的是要保護保障高速公路和橋樑安全的辛勤勞動工人的健康和福祉。安全帽行動能有效地提高高速公路工人每天在工作中面臨的危險意識，也能提高機動車駕駛員在施工區消除分心事項和減速慢行的需要。我們與紐約州警察局合作保障工人和公眾出行的安全，對此我們感到榮幸。」

紐約州警察局局長基思 M. 克列特 (Keith M. Corlett) 表示，「保障高速公路和施工工人的安全和安好很有必要，因為他們改善了我們州道路的質量。機動車駕駛員意識到遵守道路規則的責任非常重要，他們也要知道違反《讓路法》和闖入施工區將不被容忍。我們要求所有的機動車駕駛員遵守張貼的限速、在指定車道中行駛、看清施工區的工人和設備，這樣才能保障工作安全進行。」

高速公路管理局執行局長馬修 J. 德里斯科爾 (Matthew J. Driscoll) 表示，「高速公路和應急工人也是民眾，他們在一整天的工作後只想回到家人身邊。他們工作時需要我們全神貫注，從而使道路更加安全。我鼓勵穿過施工區的每個人都要像你本人或你的親人在那裡工作一樣，減速慢行，謹慎小心。」

在去年與州警察局共同開展的「安全帽行動」執法工作中，全州發出了 1,048 張罰單，其中包括 493 次超速、92 次使用手機違規行為、94 次安全帶和 2 次兒童限制違規行為、72 次讓路違規、8 次未遵守交通管制設備、2 次未遵守示意指令、2 次在受損情況下駕車 (Driving under the influence, DWI) 和 283 次其他違規行為。

提醒機動車駕駛員在保證安全的情況下讓路，或遇到閃爍紅燈、白燈、藍燈、黃褐色燈或綠燈的路邊車輛時減速慢行，這其中包括行駛過施工區的維護和施工車輛。

敦促機動車駕駛員在施工區減速慢行，有責任地駕車。在施工區超速行駛的罰款將為雙倍。在施工區超速兩次或兩次以上的超速違法行為定罪，可能會導致駕照吊銷。

如需獲取出行即時資訊，請撥打 511，訪問 www.511NY.org 網站，或下載免費 511NY 移動應用程式。

請關注紐約州交通廳的 Twitter：[@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT)。在 Facebook facebook.com/NYS DOT 上搜尋我們。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)