



De publicación inmediata: 14/07/2020

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

## **EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA QUE NUEVA YORK, 14 ESTADOS Y D.C. INCREMENTARÁN LA ELECTRIFICACIÓN DE AUTOBUSES Y CAMIONES**

***Nueva York firma el memorando de entendimiento, se compromete a desarrollar un plan de acción para reducir las emisiones tóxicas de diésel de vehículos mediano y pesados para 2050***

***Apoya los objetivos de Nueva York líderes en el país para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero bajo la Ley de Liderazgo Climático y Protección Comunitaria***

***Complementa los esfuerzos continuos del Estado para electrificar el sector del transporte, la mayor fuente de emisiones que alteran el clima en Nueva York***

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que Nueva York, junto con 14 estados y el Distrito de Columbia desarrollarán un plan de acción para acelerar la electrificación de autobuses y camiones. En un memorando de entendimiento conjunto, el estado se comprometió a trabajar de manera colaborativa para acelerar el mercado de vehículos medianos y pesados, que incluyen camionetas y monovolúmenes grandes, camiones de reparto, camiones con caja, autobuses escolares y públicos y camiones de reparto de larga distancia. La meta del memorando de entendimiento es garantizar que el 100% de todas las nuevas ventas de vehículos de carga media y pesada sean vehículos con cero emisiones para 2050 con una meta intermedia para 2030 de ventas de vehículos de cero emisiones del 30% en estas categorías de vehículos. El anuncio apoya los objetivos del Estado líderes en el país para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en virtud de la Ley de Liderazgo Climático y Protección Comunitaria (CLCPA, por sus siglas en inglés).

"Con una carencia de liderazgo federal y un fracaso absoluto en el seguimiento de la ciencia, recae en los estados la tarea de abordar la crisis climática, trabajando juntos para eliminar las emisiones de gases de efecto invernadero de todas las fuentes", **comentó el gobernador Cuomo**. "La reducción de la contaminación de vehículos de carga media y pesada resultará en un aire más limpio para los neoyorquinos, en especial para los vecindarios de bajos ingresos y las comunidades de color que histórica y desproporcionadamente han soportado las peores consecuencias ambientales. A medida que Nueva York sigue implementando iniciativas climáticas líderes en el país, este acuerdo multiestatal fomenta los roles de liderazgo esenciales de los estados para combatir el cambio climático y sirve de ejemplo para que otros estados lo sigan".

Los signatarios del memorando de entendimiento son: California, Connecticut, Colorado, Hawái, Maine, Maryland, Massachusetts, Nueva Jersey, Nueva York, Carolina del Norte, Oregon, Pensilvania, Rhode Island, Vermont, Washington y el Distrito de Columbia.

El sector del transporte es ahora la mayor fuente de emisiones de gases de efecto invernadero del país y contribuye a niveles insalubres de ozono y esmog en muchas partes de los Estados Unidos. Acelerar la electrificación de camiones y autobuses contribuirá a significativas reducciones de emisiones de toda la economía necesarias para evitar las peores consecuencias del cambio climático y proteger la salud pública. Los camiones y autobuses representan aproximadamente el 4% de los vehículos en las carreteras estadounidenses, pero contribuyen con casi un cuarto de las emisiones de gases de efecto invernadero provenientes del sector del transporte.

Además, se prevé que la electrificación de camiones y autobuses reducirá la carga de contaminación del aire que proviene del tráfico de camiones pesados en las comunidades. Las emisiones de diésel de camiones de carga media y pesada contribuyen a niveles elevados de material particulado y sustancias tóxicas en el aire. Estas emisiones afectan desproporcionadamente a las comunidades de bajos ingresos y a las comunidades de color, a menudo ubicadas cerca de los principales corredores de camiones, puertos y centros de distribución.

**El comisionado del Departamento de Conservación Ambiental (DEC, por sus siglas en inglés), Basil Seggos, señaló:** "Nueva York sienta las bases para las medidas sobre el clima impulsadas por el Estado. Para lograr los objetivos estatales, que son líderes en el país, de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, Nueva York debe reducir las emisiones del sector del transporte, que ahora es la mayor fuente de contaminación climática. El anuncio de hoy es prueba evidente que, a través del liderazgo del gobernador Cuomo en materia del cambio climático y de las iniciativas e inversiones continuas del Estado en las energías limpias, Nueva York está liderando los esfuerzos a nivel nacional para tomar medidas ante el cambio climático a la vez que protege nuestras comunidades y nuestros recursos naturales irremplazables".

Los signatarios del memorando de entendimiento trabajarán a través del [grupo de trabajo para Vehículos con Cero Emisiones](#) (ZEV, por sus siglas en inglés) conformado por varios estados y facilitado por la asociación Northeast States for Coordinated Air Use Management para desarrollar e implementar un plan de acción de ZEV para camiones y autobuses.

Al promover e invertir en camiones y autobuses eléctricos y en la infraestructura de carga y abastecimiento necesaria para servir a estos vehículos, las jurisdicciones signatarias apoyarán la creación de puestos de trabajo y ayudarán a construir una economía resistente y limpia. El anuncio de hoy complementa los esfuerzos continuos para electrificar el sector de transporte. Bajo la dirección del Gobernador, el Departamento de Conservación Ambiental (DEC, por sus siglas en inglés), junto con la Autoridad de Investigación y Desarrollo de Energía del Estado de Nueva York, la Autoridad de Electricidad de Nueva York (NYPA, por sus siglas en inglés), el Departamento de Transporte estatal, y la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey, entre otros organismos, desarrollaron Clean Transportation NY (Transportes

limpios en NY), el plan de Nueva York para invertir estratégicamente los recursos derivados del acuerdo con Volkswagen con el fin de obtener el máximo beneficio y aprovechar el liderazgo nacional de Nueva York en la energía limpia y el cambio climático. Los fondos se garantizaron para mitigar los daños causados por el escándalo de fraude de emisiones de Volkswagen a través del acuerdo federal con Volkswagen. Se prevé que la inversión de estos fondos impulsada estratégicamente por el Estado se traducirá en al menos \$300 millones de vehículos limpios e infraestructura en las carreteras de Nueva York. Actualmente, el sector de transporte es la mayor fuente de emisiones de gases de efecto invernadero de Nueva York, lo que representa aproximadamente el 34% de las emisiones totales del Estado. En el sitio web del DEC puede encontrar información sobre el estado actual de [la implementación de los proyectos de Clean Transportation NY del estado de Nueva York](#).

Además, Nueva York está trabajando de manera bipartidista con otros estados para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero. Con 10 estados socios, Nueva York está fortaleciendo la [Iniciativa Regional de Gases de Efecto Invernadero](#), una herramienta efectiva para reducir las emisiones en el sector eléctrico. Cuando el gobierno de Trump se retiró del Acuerdo de París contra el cambio climático, Nueva York cofundó la [Alianza del Clima de Estados Unidos](#), ahora 25 estados y territorios consolidados con una economía combinada de \$11,7 billones.

La CLCPA exige que el Estado alcance un sistema de electricidad libre de carbono para 2040 y reduzca las emisiones de gases de efecto invernadero en un 85% por debajo de los niveles de 1990 para 2050, estableciendo un nuevo estándar para que los estados y la nación aceleren la transición a una economía de energía limpia. La nueva ley impulsará la inversión en soluciones de energía limpia como la eólica y solar, la eficiencia energética y el almacenamiento de energía.

###

Más noticias disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)