



Для немедленной публикации: 14.07.2020 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

**ГУБЕРНАТОР КУОМО ОБЪЯВИЛ О НАРАЩИВАНИИ ТЕМПОВ
ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ АВТОБУСОВ И ГРУЗОВИКОВ В НЬЮ-ЙОРКЕ, ОКРУГЕ
КОЛУМБИЯ И 14 ШТАТАХ**

Нью-Йорк подписал меморандум о взаимопонимании, взял на себя обязательства по разработке плана действий по сокращению токсичных дизельных выбросов средне- и большегрузных транспортных средств к 2050 году

Поддерживает ведущие в стране цели Нью-Йорка по сокращению выбросов парниковых газов в соответствии с Законом о лидерстве в борьбе с изменениями климата и защите населения

Дополняет текущие усилия штата по электрификации транспортного сектора — крупнейшего в Нью-Йорке источника выбросов, вызывающих изменение климата

Губернатор Эндрю М. Куомо объявил сегодня, что Нью-Йорк вместе с 14 штатами и округом Колумбия, разработает план действий по ускорению электрификации автобусов и грузовиков. В совместном меморандуме о взаимопонимании штат обязуется сотрудничать в целях ускорения развития рынка электрических средне- и большегрузных транспортных средств, включая большие пикапы и микроавтобусы, развозные грузовики, грузовые фургоны, школьные и пассажирские автобусы, и фуры для перевозки грузов на дальние расстояния. Цель меморандума о взаимопонимании заключается в том, чтобы к 2050 году 100 процентов всех новых выставленных на продажу средне- и большегрузных транспортных средств имели нулевой выброс вредных веществ, при этом на 2030 год установлена промежуточная цель — продажа 30 процентов транспортных средств данной категории с нулевым выбросом вредных веществ в атмосферу. В этом заявлении поддерживаются ведущие в стране цели штата по сокращению выбросов парниковых газов в соответствии с Законом о лидерстве в борьбе с изменениями климата и защите населения (Climate Leadership and Community Protection Act).

«В условиях отсутствия федерального руководства и явной неспособности следить за достижениями науки, штатам пришлось взяться за решение проблемы климатического кризиса, объединив усилия в работе над устранением выбросов

парниковых газов из всех источников, — **сказал губернатор Куомо.** — Снижение уровня загрязнения от средне- и большегрузных транспортных средств позволит очистить воздух Нью-Йорка, особенно в районах с низким уровнем дохода и цветных сообществах, которые исторически и несоразмерно другим страдают от наихудших экологических последствий. По мере того, как Нью-Йорк продолжает осуществлять ведущие в стране инициативы в области климата, это многостороннее соглашение подтверждает важнейшую руководящую роль штатов в борьбе с изменением климата и служит примером для подражания для других штатов».

Штаты, подписавшие меморандум: Калифорния, Коннектикут, Колорадо, Гавайи, Мэн, Мэриленд, Массачусетс, Нью-Джерси, Нью-Йорк, Северная Каролина, Орегон, Пенсильвания, Род-Айленд, Вермонт, Вашингтон и округ Колумбия.

Транспортная отрасль в настоящее время является крупнейшим в стране источником выбросов парниковых газов, изменяющих климат, и вносит свой вклад в нездоровый уровень озона и смога во многих частях США. Ускорение электрификации грузовых автомобилей и автобусов поможет обеспечить значительное сокращение выбросов в масштабах всей экономики, необходимое для того, чтобы избежать наихудших последствий изменения климата и защитить здоровье населения. Грузовые автомобили и автобусы составляют примерно четыре процента транспортных средств на дорогах США, но на их долю приходится почти четверть выбросов парниковых газов в транспортном секторе.

Кроме того, ожидается, что электрификация грузовых автомобилей и автобусов позволит снизить загрязнение воздуха, вызываемое интенсивным движением грузовиков в сообществах. Дизельные выбросы средне- и большегрузными грузовиками являются одной из причин повышенного уровня содержания твердых частиц и токсичных веществ в воздухе. Эти выбросы непропорционально сильно влияют на сообщества с низким доходом и цветные сообщества, часто расположенные вблизи основных транспортных коридоров, портов и центров распределения.

Руководитель Департамента охраны окружающей среды (Department of Environmental Conservation, DEC) Бэзил Сеггос (Basil Seggos): «Нью-Йорк устанавливает планку для действий штата в области климата. Для достижения штатом ведущих в стране целей по сокращению выбросов парниковых газов Нью-Йорк должен снизить уровень выбросов в транспортном секторе, который в настоящее время является крупнейшим источником загрязнения климата. Сегодняшнее объявление — это еще одно доказательство того, что благодаря руководству губернатора Куомо в сфере климата и инициативам и инвестициям штата в области устойчивой чистой энергетики Нью-Йорк возглавляет национальные усилия по борьбе с изменением климата и при этом обеспечивает защиту наших сообществ и невозобновляемых природных ресурсов».

Стороны, подписавшие меморандум о взаимопонимании, будут работать через

действующую [Целевую группу по обеспечению реализации программ экологически чистого транспорта \(Zero Emissions Vehicle, ZEV\)](#) при содействии Ассоциации по координации использования воздуха в северо-восточных штатах (Northeast States for Coordinated Air Use Management). В рамках данного сотрудничества будет разработан и реализован план действий ZEV для грузовых автомобилей и автобусов.

Поддерживая и инвестируя в электромобили и автобусы, а также в инфраструктуру зарядки и заправки, необходимую для обслуживания этих транспортных средств, подписавшие настоящий документ юрисдикции будут способствовать созданию рабочих мест и содействовать формированию устойчивой и экологически чистой экономики. Сегодняшнее объявление дополняет текущие усилия по электрификации транспортного сектора. По указанию губернатора Департамент DEC совместно с Управлением штата Нью-Йорк по вопросам научных исследований и разработок в области энергетики (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA), Управлением энергетики штата Нью-Йорк (New York Power Authority, NYPA), Департаментом транспорта штата (State Department of Transportation), Управлением портов штатов Нью-Йорк и Нью-Джерси (Port Authority of New York and New Jersey) и другими ведомствами разработал план «Чистый транспорт для Нью-Йорка» (Clean Transportation NY) — план штата Нью-Йорк по стратегическому инвестированию средств, полученных в результате урегулирования иска к компании Volkswagen, для получения максимальной выгоды и закрепления роли штата Нью-Йорк в качестве национального лидера в области чистой энергетики и борьбы с климатическими изменениями. Средства были получены в результате урегулирования претензий к компании Volkswagen для смягчения ущерба от нарушения ею требований к максимальному уровню выбросов. Ожидается, что стратегические инвестиции штатом средств, полученных в результате урегулирования, приведут к появлению на дорогах штата Нью-Йорк экологически чистых транспортных средств и инфраструктуры для них стоимостью не менее 300 млн долларов. Транспортный сектор на сегодняшний день является крупнейшим источником выбросов парниковых газов в штате Нью-Йорк и составляет приблизительно 34 % от общего объема выбросов в штате. Текущий статус проектов [в рамках реализации штатом Нью-Йорк плана «Чистый транспорт для Нью-Йорка»](#) можно узнать на сайте Департамента DEC.

Кроме того, Нью-Йорк сотрудничает на двухпартийной основе с другими штатами в целях сокращения выбросов парниковых газов. Работая с 10 штатами-партнерами, Нью-Йорк способствует внедрению [Региональной инициативы по сокращению объема выбросов парниковых газов \(Regional Greenhouse Gas Initiative\)](#), которая является эффективным инструментом сокращения выбросов в электроэнергетическом секторе. Когда администрация Трампа вышла из Парижского соглашения по климатическим изменениям (Paris Climate Agreement), Нью-Йорк стал одним из основателей [Альянса США по борьбе с изменениями климата \(United States Climate Alliance\)](#), к которому на данный момент

присоединились 25 штатов и территорий с общей экономикой 11,7 триллионов долларов.

Закон о лидерстве в борьбе с изменениями климата и защите населения требует от штата к 2040 году создать безуглеродную систему электроснабжения, а к 2050 году сократить выбросы парниковых газов на 85 % по сравнению с уровнем 1990 года, тем самым установив новый стандарт для отдельных штатов и всей страны в области ускорения перехода к экологически чистой энергетике. Новый закон будет стимулировать инвестиции в экологически чистые энергетические решения, такие как использование энергии ветра или солнца, повышение энергоэффективности и накопление энергии.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)