



立即發佈：2020 年 7 月 14 日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈紐約聯合 14 個州和哥倫比亞地區將加快對巴士和卡車的電氣化進程

紐約簽署諒解備忘錄，承諾將制定行動計畫以在 2050 年前減少中到重型車輛的有害柴油排放

支持紐約全國領先的目標，即根據《氣候領導力和社區保護法案》減少溫室氣體排放

補充了全州使交通業實現電氣化的持續工作，該行業是紐約最大的氣候變化排放源

州長安德魯 M. 葛謨今日宣佈紐約將聯合 14 個州和哥倫比亞地區 (District of Columbia) 制定行動計畫以加快巴士和卡車的電氣化進程。本州在聯合發出的諒解備忘錄 (memorandum of understanding, MOU) 中承諾將共同合作加快中到重型電動車輛的市場建設，其中包括大型載貨卡車和廂式貨車、運送卡車、倉棚式卡車、校車和運輸巴士，以及長途運送卡車。這一諒解備忘錄的目標是確保所有出售的中到重型新車將在 2050 年前實現零排放，同時還要在截止 2030 年前實現銷售出的這些分類車輛達到 30% 零排放的中期目標。這一公告支持著本州全國領先的目標，即根據《氣候領導力和社區保護法案》減少溫室氣體排放。

「在缺乏聯邦領導力和未遵照科學的情況下，各州不得不團結一致消除所有來源產生的溫室氣體排放，從而解決氣候危機，」葛謨州長表示。「減少中到重型車輛的污染將為紐約民眾帶來更潔淨的空氣，對於低收入街區和有色社區來說更是如此，這些地區長久以來就遭受著來自環境的更惡劣影響。隨著紐約繼續開展全國領先的氣候計畫，這一多州達成的協議將對抗氣候變化和為其他州樹立可效仿的榜樣，從而深化各州的重要領導力。」

簽署諒解備忘錄的各州有：加利福利亞州 (California)、康涅狄格州 (Connecticut)、科羅拉多州 (Colorado)、夏威夷 (Hawaii)、緬因州 (Maine)、馬里蘭州 (Maryland)、馬塞諸塞州 (Massachusetts)、新澤西州 (New Jersey)、紐約州、北卡羅來納州 (North Carolina)、俄勒岡州 (Oregon)、賓夕法尼亞州 (Pennsylvania)、羅德島州 (Rhode Island)、佛蒙特州 (Vermont)、華盛頓州 (Washington) 和哥倫比亞地區。

交通業目前是全国引起氣候變化溫室氣體排放的最大來源，這一行業在美國多地導致了危險的臭氧和煙霧水平。加快卡車和巴士的電氣化水平將有助於為全經濟實現所需的排放大量減少，從而避免氣候變化造成更嚴重後果並保護公共衛生。卡車和巴士約佔美國道路上車輛數的 4%，但卻為交通業造成近四分之一的溫室氣體排放。

此外，預計卡車和巴士的電氣化將減少社區中重型卡車車流對空氣造成的污染壓力。中到重型卡車造成的柴油排放加劇了微粒物質和空氣中有毒物質的水平。這些排放對低收入社區和有色社區造成了較大影響，這些社區通常位於卡車主通道、港口和分散中心附近。

紐約州環境保護廳 (Department of Environmental Conservation) 廳長巴茲爾·賽格斯 (Basil Seggos) 表示，「紐約正在為全州領先的氣候行動樹立標桿。為實現本州設立的減少溫室氣體排放的全國領先目標，紐約將減少交通業的排放，該行業目前是造成氣候污染的最大來源。今天的公告積極證明了通過葛謨州長在氣候問題上的領導力和本州不斷做出的清潔能源投資和計畫，紐約正在領導全國採取行動應對氣候變化，同時保護我們的社區和不可替代的自然資源。」

諒解備忘錄的簽署州將在現有的多州[汽車零排放工作組 \(Zero Emission Vehicle Task Force, ZEV Task Force\)](#) 基礎上努力，該工作組由東北各州空氣使用管理合作機構 (Northeast States for Coordinated Air Use Management) 促成，旨在為卡車和巴士制定和實施汽車零排放行動計畫。

透過推進和投資電氣化卡車和巴士，以及服務這些車輛所需的充電和燃料基礎設施，簽署州的司法轄區將支持就業創造和建設恢復能力高的清潔經濟。今天的公告補充了交通業實現電氣化的持續工作。按照州長的指示，紐約州環境保護廳聯合紐約州能源研究與發展機構 (New York State Energy and Research Development Authority, NYSERDA)、紐約州電力局 (New York Power Authority)、紐約州交通廳 (state Department of Transportation)、紐新航港局 (Port Authority of New York and New Jersey) 及其他機構制定了《紐約州清潔交通計畫 (Clean Transportation NY)》，紐約的這一方案旨在戰略化地投資一汽大眾 (Volkswagen 公司) 清算資源以實現最大效益並鞏固紐約州在清潔能源和氣候變化方面領先全國的地位。這些資金來自於聯邦大眾汽車的清算款，用於緩解大眾汽車排放作弊醜聞造成的損失。紐約州策略化地把清算資金用於槓桿投資，這預計將給紐約州的道路上帶來至少價值 3 億美元的清潔汽車和基礎設施。目前交通業是紐約溫室氣體排放量的最大來源，佔本州總排放量的約 34%。[紐約州實施《紐約州清潔交通計畫》](#) 目前的項目進展可在紐約州環境保護廳的網站上查看。

此外，紐約將在兩黨合作的基礎上與其他州共同減少溫室氣體排放。紐約將和 10 個州的夥伴一起鞏固[《地區溫室氣體計畫 \(Regional Greenhouse Gas Initiative\)》](#)，該計畫是減少能源行業溫室氣體的有效手段。在川普 (Trump) 政府推出《巴黎氣候協議 (Paris Climate Agreement)》之時，紐約就聯合創立了[美國氣候聯盟 \(U.S. Climate Alliance\)](#)，現在這一聯盟已擁有 25 個州和地區，以及總額高達 11.7 萬億美元的經濟。

《氣候領導力和社區保護法案》要求本州在 2040 年前實現無碳電力系統，並在 2050 年前將溫室氣體排放量在 1990 年的基礎上減少 85%，為各州和全國加快向清潔能源經濟轉型設定了新標準。新法律將推動對風能、太陽能、能效和儲能等清潔能源解決方案的投資。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)