



Built to Lead

Per la diffusione immediata: 14/07/2016

IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA CHE IL RIPRISTINO DA 14 MILIONI DI DOLLARI DELLA ROUTE 104 NELLA CONTEA DI OSWEGO È IN CORSO DI REALIZZAZIONE

I lavori di costruzione allargano e ripristinano un'importante arteria commerciale

Progetto evidenziato durante il programma "Capitale per un giorno" nel 2015

Il Governatore Andrew Cuomo M. ha annunciato oggi che il progetto di 14 milioni di dollari per il ripristino di circa 6 chilometri e mezzo (4 miglia) di percorso della Route 104 nella Contea di Oswego occidentale è ora in corso di realizzazione. Questo progetto era stato annunciato nel corso del programma "Capitale per un giorno" per New York centrale dell'anno scorso nell'ambito di un piano globale in 47 fasi per l'avanzamento del New York centrale attraverso investimenti in infrastrutture, abitazioni e istruzione superiore.

"La Route 104 nella Contea di Oswego è un'arteria commerciale di importanza essenziale nel New York centrale, che connette l'autostrada Interstatale 81 con la ferrovia e gli impianti portuali, le comunità agricole e SUNY Oswego," **ha detto il governatore Cuomo.**

"Facendo avanzare questo progetto, stiamo migliorando non solo la redditività a lungo termine delle infrastrutture stradali, ma anche drasticamente la sicurezza per il grande volume di ciclisti e pedoni che usano giornalmente questo traffico corridoio."

La Route 104 passa attraverso il centro del campus di SUNY Oswego e serve un gran numero di studenti che si spostano a piedi e attraversano tra il campus principale sul lato nord della strada e gli impianti sportivi sul lato sud. È anche un collegamento vitale nella rete di trasporto della regione, collegando le comunità lungo la riva meridionale del lago Ontario con la interstatale e servendo come accesso primario per le strutture della ferrovia e del porto nella città di Oswego. La Route 104 nella Contea di Oswego è designata National Scenic Byway (strada secondaria nazionale panoramica) e fa parte del percorso panoramico costiero New York State Seaway Trail.

Il Commissario Matthew J. Driscoll del Dipartimento trasporti dello Stato di New York ha detto: "questo progetto renderà la Route 104 più sicura per i molti automobilisti, pedoni e ciclisti che fanno affidamento su di essa per i loro spostamenti quotidiani, per l'accesso all'università o per raggiungere la popolare riva sud del lago Ontario. Siamo orgogliosi di lavorare con il governatore Cuomo su progetti che migliorano la sicurezza sulla nostra rete di trasporto, sostenendo l'economia locale".

Il progetto ripristinerà e amplierà la Route 104 dall'incrocio con la Route 104A nella zona sud'occidentale di Oswego alla linea ovest della città di Oswego. Saranno costruite corsie di

percorrenza larghe undici piedi (3,35 metri) e spallette di otto piedi (2,43 metri) e la maggior parte delle superfici saranno fresate e ricoperte di asfalto. Alcune località, tra cui gli incroci della Route 104 con County Route 20, Crestwood Drive e County Route 89 / Cemetery Road, saranno ricostruiti per migliorare la distanza di visibilità e la sicurezza.

Due grandi canali di attraversamento sotterranei verranno sostituiti e molti dei profondi fossati lungo la strada saranno riempiti. Dove saranno riempiti i fossati, il nuovo profilo della pavimentazione includerà una sezione di cunetta per convogliare le acque di ruscellamento verso gli scarichi di drenaggio. Le aree vicino al campus di SUNY Oswego saranno attrezzate con nuovi cigli stradali e marciapiedi per facilitare il crescente numero di pedoni.

Il traffico verrà mantenuto in loco durante la costruzione attraverso una combinazione di chiusure di corsie quotidiane con alternanza di traffico unidirezionale, controllato da addetti alla segnalazione e, nel caso le sostituzioni di canali di attraversamento sotterranei, alternando il traffico unidirezionale controllandolo con segnali stradali temporanei.

La senatrice Patty Ritchie ha detto: “La Route 104 è un’arteria principale che attraversa la Contea di Oswego ed è percorsa da innumerevoli persone ogni giorno. Questo importante progetto contribuirà a rendere più facile — e più sicuro — viaggiare per le imprese, compresi gli agricoltori, che fanno affidamento sulla Route 104 per il trasporto di merci, per gli automobilisti regolari e i ciclisti, e come pure per i pedoni. Sono stato orgoglioso di sostenere gli sforzi di miglioramento della Route 104 e attendo con ansia di vedere la messa in atto di progetti che migliorano la carreggiata e di conseguenza il viaggio per i residenti locali e per i visitatori nella nostra regione.”

Il Deputato Will Barclay ha detto: “sono contento che lo Stato stia effettuando investimenti nel corridoio della Route 104 nell’Oswego sud-occidentale. Questo progetto influirà molto nel rendere l’area più percorribile da bici e pedoni e migliorare la qualità della vita e la sicurezza per i residenti e gli studenti universitari al SUNY Oswego. Investire nelle infrastrutture è importante e mi fa piacere che più dollari dello Stato vengano devoluti alla zona di Oswego per migliorare questo importante corridoio.”

Il Deputato Bob Oaks ha detto: “La Route 104 è un’autostrada importante che non solo serve la Contea di Oswego, ma è anche un collegamento con New York occidentale. È utilizzata intensivamente da tutti, dagli studenti universitari ai camionisti. Questo progetto renderà certamente la strada più sicura per i residenti locali che la percorrono ogni giorno e per altri utenti che utilizzano l’autostrada sud-occidentale di Oswego verso destinazioni da raggiungere in tutta la regione. Siamo lieti di vedere questi miglioramenti importanti programmati”.

Il Presidente dell’assemblea legislativa della Contea Oswego Kevin Gardner ha detto: “il Governatore Cuomo e il Commissario Driscoll hanno compiuto grandi progressi nel miglioramento delle infrastrutture di New York e siamo lieti che abbiano riconosciuto alcune delle necessità di miglioramento della sicurezza qui nella Contea di Oswego. Ci sono ben pochi dubbi sul fatto che la Presidente Deborah Stanley di SUNY Oswego abbia fatto crescere la sua istituzione fino a farla diventare una delle migliori nel sistema universitario e le componenti di progetto correlate ai quartieri universitari migliorerà notevolmente l’esperienza multi-modale per studenti e residenti. Siamo grati per il sostegno del Governatore e ansiosi di lavorare con lui su altri progetti per far crescere la Contea di

Oswego.”

I lavori si svolgeranno in due stagioni di costruzione e dovrebbero essere completati entro la fine del 2017.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418