



Para su publicación inmediata: 11/07/2017 GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA METAS IMPORTANTES EN LA NUEVA ESTACIÓN DE SCHENECTADY

La Demolición del Edificio de la Década de 1970 Dará Paso a la Moderna Estación de \$23 Millones. Puede encontrar las Imágenes Disponibles del Proyecto [Aquí](#)

Ya se Realizaron Reformas en la Red Ferroviaria por \$181 Millones, Optimizando el Servicio de Transporte Ferroviario de Pasajeros desde la Ciudad de Nueva York hasta Niagara Falls

Se Invertirán \$33 Millones Adicionales en el Control Positivo de Trenes en la Línea Hudson para Mejorar la Seguridad Ferroviaria

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que se inició la demolición de la estación de Schenectady para dar paso a una nueva estación ferroviaria que conectará a los viajeros con la ciudad de Nueva York, Niagara Falls y otros destinos. El proyecto de la estación, que será completamente accesible, tiene un costo total de \$23 millones y estará financiado por \$17 millones en fondos estatales para los costos de construcción y \$2 millones más en fondos estatales para los servicios de ingeniería y demás costos del proyecto. Este proyecto se suma a los \$181 millones para proyectos clave de mejoras de la red ferroviaria que se realizaron recientemente a lo largo de Empire Corridor en la Región Capital para mitigar la congestión, modernizar el servicio, acortar los tiempos de viaje y optimizar la accesibilidad para los usuarios del transporte ferroviario interurbano de pasajeros que se desplazan entre la ciudad de Nueva York y Niagara Falls.

“La nueva estación de Schenectady brindará servicios modernos a los pasajeros de trenes, apoyará el resurgimiento constante del centro urbano de la ciudad y creará un nuevo acceso a la comunidad, ayudando a conectarla con el resto del estado”, **dijo el gobernador Cuomo**. “Esta estación, junto con otras reformas ferroviarias importantes en la región, mejorará la eficiencia y confiabilidad, lo que optimizará la experiencia de los usuarios de trenes en Nueva York y apoyará nuestras inversiones en infraestructura sin precedentes en todo el estado”.

Las obras comenzaron esta primavera, preparando el sitio para la nueva estación, incluida la construcción de la plataforma y el vestíbulo de la nueva estación. El Departamento de Transporte del Estado de Nueva York llamará a concurso este otoño para seleccionar una empresa que construya el edificio de la nueva estación, que se espera que se inaugure a fines del año próximo. Las imágenes del exterior del proyecto

visto de día se encuentran disponibles [aquí](#); las imágenes del exterior del proyecto visto de noche se encuentran disponibles [aquí](#); y las imágenes del interior del proyecto se encuentran disponibles [aquí](#) y [aquí](#).

El proyecto de la estación complementa tres proyectos en la ciudad de Schenectady financiados por el gobierno federal que recientemente invirtieron \$16,5 millones en reformas a Erie Boulevard, incluido un proyecto de \$1,5 millones para su rehabilitación desde Union Street hasta Nott Street en este año. Este proyecto incluye obras de repavimentación, mejoras en las instalaciones para peatones y nuevas señales de tránsito y señalización vial en el pavimento. Un proyecto de \$11,6 millones que se terminó en 2015, rehabilitó la calzada desde la I-890 hasta Liberty Street con paisajismo urbano, un camellón elevado ajardinado, mejoras en las señales de tránsito y en el drenaje y nuevas aceras y cordones. El año pasado, se concretó un proyecto de \$3,6 millones para la instalación de una glorieta en la intersección de Erie Boulevard y las calles Not Street y Front Street, aliviando la congestión vial en esa concurrida ubicación.

El diseño del edificio ha sido optimizado para que sea más cómodo para los pasajeros y destaque mejor la historia de Schenectady. La nueva estación será apenas más grande que la antigua. Su diseño se inspira en la arquitectura y estética de la ex estación Union Station, construida en el mismo sitio en 1910. El diseño presenta una fachada de ladrillo rojo con columnas y cornisas de piedra gris que enmarcan el edificio. En la entrada principal, habrá una torre central con un reloj y cúpula dorada, coronada con una veleta que tendrá la forma del estado de Nueva York. El edificio tendrá ventanales en arco que abarcarán varios pisos y un dosel verde para dar sombra y proteger a los viajeros de las inclemencias del tiempo a los tres lados del edificio.

Por dentro, la estación exhibirá imágenes del canal de Erie y del ex estacionamiento de trenes Alco, un muro de artefactos decorado con pequeñas herramientas de mano, faroles y demás recuerdos históricos de la ciudad, y un mapa en el piso de la entrada que destaca la ubicación de Schenectady en el estado de Nueva York a lo largo de los principales corredores de los trenes de pasajeros. El interior también presenta techos elevados abovedados y un muro de ladrillo con un amplio reloj central. En los planes para la estación se incluyen una cafetería, estaciones de carga y Sistemas de Pantallas de Información para Pasajeros con información actualizada sobre el estado de los trenes.

Un nuevo vestíbulo brindará acceso a una nueva plataforma de la estación, que también incluye un nuevo elevador. La plataforma ofrecerá una salida secundaria para emergencias.

La nueva estación y otros cuatro proyectos ferroviarios importantes se hicieron realidad gracias a un acuerdo sin precedentes que negoció el gobernador Cuomo en diciembre de 2012: un arrendamiento a largo plazo entre CSX Corporation y Amtrak que permitió que Amtrak tomara el control de la Línea Hudson de 94 millas entre Schenectady y Poughkeepsie. Mediante este acuerdo, los trenes de pasajeros pasaron a tener más prioridad nuevamente que los trenes de carga y se allanó el camino para cuatro proyectos importantes y demás obras que generarán mejoras significativas en el

servicio en uno de los corredores más transitados de trenes de pasajeros y de carga en el país. Veintiséis trenes de pasajeros recorren por día la Línea Hudson, que funcionan a velocidades de hasta 110 millas por hora.

Se están terminando obras menores en estos proyectos, las cuales se avanzaron de forma conjunta entre el Departamento de Transporte del Estado de Nueva York y Amtrak. Los proyectos recibieron \$155,5 millones en fondos federales, incluyendo \$147,6 millones en fondos provenientes de la Ley de Recuperación y Reinversión de Estados Unidos en 2009. El estado de Nueva York otorgó \$23,15 millones en fondos de contrapartida.

Desde el acuerdo de arrendamiento de 2012, el estado de Nueva York y Amtrak han invertido aproximadamente \$40 millones en reparaciones de mantenimiento y mejoras, incluyendo el reemplazo de tableros de puentes, rehabilitaciones de puentes y alcantarillas y reparaciones en curvas. Asimismo, se reemplazaron alrededor de 80.000 durmientes de ferrocarril entre Rensselaer y Poughkeepsie en los últimos dos años. El reemplazo de otros 55.000 durmientes está programado para este verano.

Además, el estado de Nueva York recibió, hace poco, más de \$33 millones en subsidios de la Administración Federal Ferroviaria para seguir mejorando la seguridad ferroviaria con la instalación de tecnología de Control Positivo de Trenes en la sección de Empire Corridor de la Línea Hudson entre Poughkeepsie y Schenectady. Los sistemas de Control Positivo de Trenes están diseñados para evitar incidentes, tales como descarrilamientos y colisiones entre trenes, al eliminar la posibilidad de un error humano en la conducción de trenes.

Los sistemas de Control Positivo de Trenes son sistemas integrados de información, comunicación, control y comandos que están diseñados para controlar los movimientos de los trenes con seguridad, protección, precisión y eficiencia. La Ley de Seguridad Ferroviaria Mejorada de 2008 (RSIA, por sus siglas en inglés) ordenó la implementación del Control Positivo de Trenes a lo largo de una gran parte de la industria ferroviaria nacional para el 31 de diciembre de 2015, fecha que el Congreso luego cambió al 31 de diciembre de 2018.

El comisionado del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York, Matthew J. Driscoll, dijo: “El gobernador Cuomo sabe la importancia del transporte para la movilidad y el crecimiento. En el estado de Nueva York, el servicio ferroviario de pasajeros es esencial. La nueva estación de Schenectady y los demás proyectos ferroviarios locales permitirán que se mejoren el servicio, la accesibilidad y confiabilidad en todo el estado”.

Los cuatro proyectos que están en ejecución son los siguientes:

- Proyecto Doble Vía Albany-Schenectady: este proyecto de \$91,2 millones financió la construcción de una segunda vía ferroviaria de 17 millas entre Albany y Schenectady para reducir considerablemente la congestión. El proyecto duplicó la capacidad entre las dos ciudades y eliminó un cuello de botella crítico en todo el Empire Corridor, mejorando el tiempo de viaje de todos los trenes entre Albany y los lugares al oeste. El proyecto comenzó en 2012 y el último

Punto de Control justo al oeste de la estación de Schenectady se puso en funcionamiento el 26 de junio, permitiendo que los trenes utilicen la nueva vía.

- Cuarta Vía en la estación de Rensselaer, condado de Rensselaer: este proyecto de \$50,5 millones contempló la construcción de una cuarta vía en la estación y la modernización total del sistema de señalización allí. Asimismo, las dos plataformas de pasajeros fueron ampliadas para servir mejor al tren más largo, el Lakeshore Limited. Con estas reformas, concluidas en esta primavera, es más fácil subir y bajar de los trenes en la estación y se redujeron los retrasos de los trenes, acortando los tiempos de viaje. Hasta hace poco, los trenes debían esperar fuera de la estación por hasta 20 minutos para tener acceso a una plataforma, lo cual provocaba congestión en la estación y retrasos para los pasajeros. El proyecto se financió con dólares estatales y federales. Además, el estado de Nueva York otorgó \$3,5 millones para rehabilitar los elevadores de ambas plataformas y reemplazar las dos escaleras mecánicas. Las obras en las nuevas escaleras mecánicas estarán terminadas en otoño.
- Mejoras en Cruces a Nivel en Empire Corridor South: este proyecto de \$2,45 millones consiste en mejorar la seguridad de vehículos y trenes en 13 cruces ferroviarios a nivel en los condados de Columbia, Dutchess y Rensselaer. Las obras incluyeron la instalación de nuevas luces LED, luces intermitentes y campanillas electrónicas, indicadores de velocidad, nuevas barreras y otras mejoras en las intersecciones. Las obras en el último cruce, Green Street en Castleton, condado de Rensselaer, estarán terminadas este verano.
- Mejoras en la línea de señalización al sur de Rensselaer: este proyecto de \$36,5 millones mejoró considerablemente la confiabilidad del servicio ferroviario, en particular durante épocas de mal tiempo. Este proyecto, que culminó esta primavera, reemplazó más de 60 millas de cables de señalización obsoletos, soterrando líneas a lo largo de las vías del ferrocarril y reemplazando cables de 30 años de antigüedad con nuevos circuitos de vías electrónicos y de cableado eléctrico subterráneo. Con este proyecto, también se instaló cable de fibra óptica, que será utilizado para soportar el futuro Sistema de Control Positivo de Trenes para la Línea Hudson. También se quitaron las líneas de postes de señalización a lo largo del corredor. Antes, los cables de señalización antiguos provocaban interrupciones frecuentes en el servicio a lo largo de la Línea Hudson, en especial durante épocas de mal tiempo. Alrededor del 30% de los retrasos al sur de Albany en las épocas de mal tiempo eran provocados por el mal funcionamiento o deterioro del sistema de señalización.

La nueva estación de Schenectady será más amplia que la actual, que fue construida en la década de 1970. La estación contará con salas de espera y boleterías cómodas, así como áreas de acceso para personas con discapacidad muy mejoradas.

También se optimizarán los accesos para el estacionamiento, los peatones y las bicicletas. La distribución del estacionamiento será rediseñada y se incorporarán aceras, alumbrado y portabicicletas. Diseños paisajísticos embellecerán las instalaciones.

El congresista Paul Tonko dijo: “La transformación en curso de la estación de trenes de Schenectady se suma a las inversiones en esta comunidad que generarán dividendos en las futuras décadas. La reconstrucción de esta estación no solo

incrementa la seguridad y confiabilidad del transporte ferroviario en nuestra región, sino que también apoya a la economía local, incluyendo a negocios y habitantes por igual. Deseo seguir trabajando con el gobernador Cuomo y los demás líderes estatales y locales para profundizar esfuerzos como este a fin de reconstruir nuestra infraestructura y sentar las bases para un crecimiento económico sólido en el condado de Schenectady y más allá”.

El senador Jim Tedisco expresó: “Al mitigar la congestión, mejorar la confiabilidad y ofrecer tecnología de vanguardia a los pasajeros, la nueva estación de Schenectady será un recurso importante para el sistema de infraestructura del transporte en la Región Capital. Esta nueva estación de trenes representará una vía de acceso para los visitantes hacia la revitalización que se está produciendo en el centro urbano de Schenectady y ayudará a traer más gente y comercios al Distrito 49.º del Senado estatal. Ansío trabajar con el gobernador Cuomo para ver la culminación de este importante proyecto”.

El asambleísta Angelo Santabarbara dijo: “Como ingeniero civil, ahora prestando servicios en nuestra Asamblea Estatal, sé que la infraestructura de transporte es esencial para el crecimiento económico y la vitalidad de las ciudades de la región norte, como Schenectady. Como la Ciudad Eléctrica sigue siendo un destino importante en la región norte, este increíble proyecto trae ingeniería y tecnología del siglo XXI, brindando viajes más seguros y cómodos para los residentes y visitantes de todo el estado que quieran venir y formar parte de todo lo que tenemos para ofrecer. Con el apoyo del Gobernador, contamos con otra inversión fundamental que complementa nuestro increíble centro urbano, trae nuevas oportunidades a nuestra región y se suma al éxito que hemos observado aquí en Schenectady durante años”.

El alcalde de Schenectady, Gary McCarthy, señaló: “Con el nuevo casino y desarrollo de uso combinado en Mohawk Harbor, junto con el distrito artístico en el centro urbano respaldado por Proctors Theater, estamos convirtiendo a Schenectady en un polo de actividad cultural y económica gracias a las inversiones asignadas por el gobernador Cuomo. La estación aprovechará estas inversiones para crear una nueva vía de acceso a nuestra ciudad que atraerá a muchos más visitantes y generará mayores ingresos. Gracias al gobernador Cuomo por su compromiso con la revitalización de Schenectady para las generaciones presentes y futuras”.

El presidente de la Asamblea Legislativa del condado de Schenectady, Anthony Jasenski, afirmó: “El objetivo del Gobernador de modernizar y mejorar la infraestructura en todo el estado está dando resultados para los residentes del condado de Schenectady. Los importantes logros alcanzados en la estación ferroviaria de Schenectady representan con exactitud el tipo de progreso que esperamos seguir viendo en toda la ciudad. Una vez terminada, la estación impulsará el resurgimiento permanente de la ciudad, transformará la forma en que la gente hace negocios en Schenectady y en sus alrededores y apoyará una economía más sostenible para las generaciones futuras”.

Ray Gillen, presidente de la Autoridad del Complejo Metropolitano del condado de Schenectady, expresó: “Tras años de padecer la antigua estación deteriorada de Schenectady, estamos tomando medidas para reemplazar el edificio con un estación

del siglo XXI que sea digna de Schenectady. La nueva estación mejorará los viajes de nuestros residentes hacia y desde Schenectady y atraerá nuevos turistas y actividad económica a la región. Este es un proyecto que fue postergado por mucho tiempo, y estoy agradecido con el gobernador Cuomo por su compromiso incansable para hacer este proyecto realidad. La estación de Schenectady es testimonio de los esfuerzos dedicados del Gobernador para reconstruir la infraestructura de transporte en todo el estado”.

Steady H. Moono, presidente de la Universidad Comunitaria de Schenectady, indicó: “La reconstrucción de la estación ferroviaria de Schenectady representa una inversión importante para nuestra comunidad que beneficiará a las futuras generaciones de neoyorquinos. La transformación de las líneas ferroviarias atraerá más turistas, aumentará la productividad económica y mejorará los viajes para todos los residentes. Quiero agradecer al gobernador Cuomo por su compromiso con la gente de Schenectady y por su trabajo para mejorar la infraestructura obsoleta en el estado de Nueva York. Sus iniciativas allanan el camino para el éxito y crecimiento futuros en Schenectady y en todo el estado”.

Mary Cheeks, gerenta general de Rivers Casino, resaltó: “La Región Capital ha crecido y se ha desarrollado muchísimo gracias al compromiso del gobernador Cuomo de fomentar todo lo que ella tiene para ofrecer y de invertir en nuevos recursos para atraer nuevos negocios y entusiasmo. La nueva estación de Schenectady impulsará esos esfuerzos transformadores, convertirá a Schenectady en un destino más atractivo para los turistas y brindará más oportunidades de viajes a los residentes. Espero seguir trabajando con el gobernador Cuomo para continuar revitalizando la Región Capital”.

Philip Morris, director ejecutivo de Proctors, dijo: “Es muy gratificante poder ver la transformación de Schenectady a través de proyectos como este. El gobernador Cuomo ve el gran potencial que tiene esta ciudad y, al modernizar y expandir nuestros recursos existentes, podemos alcanzar ese potencial. Contar con una infraestructura eficiente es clave para la prosperidad de cualquier ciudad y, con la nueva estación de Schenectady, cosecharemos los beneficios de nuevas oportunidades económicas y turísticas para las próximas generaciones”.

Debido a la construcción, las operaciones para pasajeros de Amtrak se han mudado temporalmente al estacionamiento adyacente sobre Liberty Street. Amtrak seguirá siendo propietaria, operando y conservando la nueva estación en el sitio de la estación de Amtrak existente, en 332 Erie Boulevard. Amtrak además contribuirá al nuevo sistema de pantallas de información para pasajeros en la nueva estación.

Durante los últimos años, el gobernador Cuomo ha competido por una financiación federal para el ferrocarril de pasajeros, y ha logrado obtenerla. Bajo la orden del Gobernador, Nueva York ha aprovechado los fondos federales limitados y proporcionado fondos de contrapartida para terminar algunos de los proyectos de mayor prioridad identificados en el Plan Ferroviario del Estado de Nueva York.

Nueva York también ha realizado inversiones clave en una nueva estación de trenes en Niagara Falls, que culminó el invierno pasado, y otra en Rochester, que quedará terminada este verano. También se están desarrollando reformas importantes en el sur

del estado, con la realización de la Etapa 1 del proyecto de la estación de Moynihan y las obras de la Administración de Transporte Metropolitano conforme al proyecto Harold Interlocking.

Para obtener información de viaje en tiempo real, llame al 511, visite www.511NY.org, o conéctese al nuevo sitio para aplicaciones móviles en m.511ny.org.

Siga al Departamento de Transporte del Estado de Nueva York en Twitter: [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT). Encuéntrenos en Facebook en facebook.com/NYS DOT.

###

Noticias adicionales en www.governor.ny.gov.
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418