



즉시 배포용: 2017 년 7 월 11 일

ANDREW M. CUOMO 주지사

**CUOMO 주지사, 새로운 스킨넥터디 스테이션(SCHENECTADY STATION)의 주요  
이정표 발표**

**2,300 만 달러 규모의 현대식 역을 위해 1970 년대 건물 철거-렌더링은 [여기](#)에서 확인  
가능**

**뉴욕시에서 나이아가라 폴스(Niagara Falls)까지 철도 여객 서비스 강화를 위한 18,100 만  
달러가 넘는 규모의 철로 개선프로젝트 완료**

**철도 안전을 강화하는 허드슨 노선(Hudson Line)의 적극적 열차 통제(Positive Train  
Control)에 투자된 추가 투자금 3,300 만 달러**

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘, 뉴욕시, 나이아가라 폴스(Niagara Falls) 등지를 여행자와 연결하는 현대적이고 새로운 철도역을 위한 공간을 만들기 위해 스킨넥터디 스테이션(Schenectady Station)을 철거 중이라고 발표했습니다. 편리하게 이용하게 될 이 역의 총 프로젝트 비용은 2,300 만 달러입니다. 건설 비용으로 주정부 지원금 1700 만 달러, 엔지니어링 서비스 및 기타 프로젝트 비용으로 추가적인 주정부 지원금 200 만 달러를 지원했습니다. 이 프로젝트는 주도 지역의 엠파이어 회랑지역(Empire Corridor)을 따라 최근에 완공된 주요 철도 개선 프로젝트에 18,100 만 달러를 추가하여 진행하는 것입니다. 이 프로젝트는 뉴욕시와 나이아가라 폴스(Niagara Falls) 사이를 이동하는 도시 내 여객 철도 승객들을 위해 정체를 해소하고 서비스를 현대화하며 이동시간을 단축하고 접근성을 향상시킵니다.

**Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다:** “이 새로운 스킨넥터디 스테이션(Schenectady Station)은 철도 여행객에게 현대적인 편리함을 제공하고 이 도시 다운타운의 지속적인 부흥을 지원하며 이 지역사회를 뉴욕주의 나머지 지역과 연결시켜 주는 새로운 통로를 만들 것입니다. 이 지역의 다른 주요 철도 공사들과 결합된 이 역은 효율성과 신뢰성을 향상시킬 것입니다. 뉴욕 전역에서 철도 승객이 보다 편하게 철도를 이용하게 개선하고 뉴욕주 전 지역에서 역사적인 인프라 투자를 지원하고 있습니다.”

공사는 금년 봄에 새로운 역 플랫폼과 콘코스 공사를 포함하여 새로운 스테이션을 위한 부지를 준비하면서 시작되었습니다. 뉴욕주 교통부(New York State Department of

Transportation)는 금년 가을에 새로운 역 건물을 짓는 기업을 광고할 예정입니다. 이 건물은 내년 말쯤에 개관될 것으로 예상됩니다. 낮시간대의 외관 렌더링은 [여기](#)에서 확인할 수 있습니다. 밤시간대의 외관 렌더링은 [여기](#)에서 확인할 수 있습니다. 실내 렌더링은 [여기](#)와 [여기](#)에서 확인할 수 있습니다.

이 역 프로젝트는 올해 유니온 스트리트(Union Street)에서 노트 스트리트(Nott Street)까지 복구하는 150 만 달러 규모의 프로젝트를 포함하여 최근 이리 블러바드(Erie Boulevard) 개선을 위해 1,650 만 달러를 조달한 연방정부의 스키넥터디 시 프로젝트 세 개를 보완합니다. 이 프로젝트에는 재포장, 개선된 보행자 편의 시설, 새로운 포장 마킹 및 교통 신호 등이 포함되어 있습니다. 2015 년에 완공된 1,160 만 달러 규모의 프로젝트는 890 번 주간고속도로(I-890)에서 리버티 스트리트(Liberty Street)까지 가로 경관, 중앙 분리대 설치, 교통 신호 개선, 배수 장치 개선, 새로운 연석 및 인도 공사 등을 통해 도로를 재개발했습니다. 작년에 360 만 달러 규모의 프로젝트를 통해 분주한 장소의 교통 정체를 완화하기 위해 이리 블러바드(Erie Boulevard)와 노트 스트리트(Nott Street) 및 프론트 스트리트(Front Street)의 교차로에 로터리를 설치했습니다.

이 건물 설계는 보다 승객 친화적이고 더 나아진 스키넥터디의 역사를 강조하기 위해 개선되었습니다. 이 새로운 역은 기존 역에 비해 조금 더 커집니다. 이 역의 디자인은 1910 년에 동일한 부지에 지어진 이전 유니언 스테이션(Union Station)의 건축과 미학에서 영감을 얻고 있습니다. 이 설계는 건물을 장식하는 회색 석판 벽기둥과 처마 장식에 있는 붉은 벽돌의 외관 정면이 특징입니다. 중앙 출입구에는 뉴욕주 모양의 풍향계로 장식된 중앙의 금빛 돛형 시계탑을 세울 예정입니다. 이 건물에는 다층 아치형 창문과 녹색 차양이 있어 건물의 삼면에서 비바람으로부터 여행자를 보호합니다.

실내의 경우 이 역은 이리 커널(Erie Canal)과 이전 알코(Alco) 조차장의 이미지, 작은 손 도구, 등불과 도시에서 유래된 다른 역사적인 기념품으로 장식된 유물 벽, 주요 여객 열차 회랑 지역을 따라 뉴욕주에 있는 스키넥터디의 위치를 강조하는 입구 바닥에 놓인 지도 등이 특징입니다. 실내에는 또한 높은 둥근 천장 및 커다란 중앙 시계가 달린 벽돌이 두드러진 벽을 특징으로 합니다. 커피 키오스크, 충전소, 최신 열차 상황 정보를 보여주는 승객 정보 표시 시스템(Passenger Information Display Systems) 등이 포함된 역을 위한 계획들이 있습니다.

새로운 콘코스는 새로운 엘리베이터를 포함하여 새로운 역 플랫폼으로 들어가는 통로를 제공합니다. 이 플랫폼은 비상 사용을 위해 보조 출구를 제공할 예정입니다.

새로운 역과 네 개의 중요한 철도 프로젝트는 Cuomo 주지사가 2012 년 12 월에 중재한 획기적인 합의에 의해 가능하게 되었습니다. 시에스엑스 코퍼레이션(CSX Corporation)과 암트랙(Amtrak) 사이의 장기 임대 계약을 체결했습니다. 이 계약으로 암트랙(Amtrak)은 스키넥터디와 포키프시 사이의 94 마일 길이의 허드슨 노선(Hudson Line)을 통제할 수 있습니다. 이로 인해 여객 열차가 화물 열차보다 우선권을 갖게

되었으며, 네 개의 중요한 프로젝트 및 기타 작업으로 인해 미국에서 가장 분주한 통근자 및 화물 운송 회랑 지역에서 중요한 서비스 향상을 가져올 길을 열었습니다. 매일 26대의 여객 열차가 시간당 최대 110 마일의 속도로 운행하는 허드슨 노선(Hudson Line)에서 이동하고 있습니다.

뉴욕주 교통부(New York State Department of Transportation)와 암트랙(Amtrak)이 공동으로 진행한 이 프로젝트들에 대한 사소한 공사가 마무리되고 있습니다. 이 프로젝트는 2009년 미국 복구 및 재투자 법(American Recovery and Reinvestment Act)의 기금 14,760만 달러를 포함하여 연방 기금의 15,550만 달러를 수령했습니다. 2,315만 달러의 매칭 펀드가 뉴욕주에서 제공되었습니다.

2012년 임대 계약 이후 뉴욕주와 암트랙(Amtrak)은 또한 교량 데크 교체, 교량 및 배수관 복구 및 커브 패칭을 포함하여 약 4,000만 달러 규모의 유지 보수 및 개선 작업을 완료했습니다. 또한 지난 2년 동안 렌셀러와 포키프시 사이에서 침목 약 80,000개를 교체했습니다. 이번 여름에 또 다른 침목 55,000개가 교체될 예정입니다.

또한 뉴욕주는 포키프시와 스킨베타디의 사이의 엠파이어 회랑지역(Empire Corridor) 허드슨 노선 섹션(Hudson Line Section)에 적극적 훈련 컨트롤(Positive Train Control) 기술을 설치하여 철도 안전을 더욱 향상시키기 위해 연방 철도(Federal Railroad Administration) 보조금으로 3,300만 달러 이상을 수상했습니다. 적극적 열차 통제(Positive Train Control) 시스템은 열차 운행의 인적 오류 가능성을 제거하여 탈선 및 열차 충돌과 같은 사고를 예방하도록 설계되었습니다.

적극적 열차 통제(Positive Train Control) 시스템은 안전, 보안, 정밀도, 효율성 등으로 열차 이동을 제어하도록 설계되어 명령, 제어, 통신, 정보 시스템 등이 통합되어 있습니다. 2008년의 철도 안전 개선법(Rail Safety Improvement Act of 2008)은 2015년 12월 31일까지 미국 철도 산업의 상당 부분에 걸쳐 적극적 열차 통제(Positive Train Control)가 실행되도록 요구했으며, 의회 마감 시한은 2018년 12월 31일로 옮겨졌습니다.

뉴욕주 교통부(New York State Department of Transportation)의 Matthew J. Driscoll 커미셔너는 이렇게 말했습니다: “Cuomo 주지사님은 교통이 이동과 성장에 얼마나 중요한지 잘 알고 있습니다. 뉴욕주에서는 여객 철도 운행이 대단히 중요합니다. 이 새로운 스킨베타디 스테이션(Schenectady Station) 및 기타 지역 철도 프로젝트는 뉴욕주 전 지역에서 서비스, 접근성, 신뢰성을 향상시키는 데 도움이 되고 있습니다.”

완료되고 있는 네 개의 프로젝트는 다음과 같습니다.

- 올버니-스킨베타디 복선화 프로젝트(Albany-Schenectady Double Track Project) - 9,120만 달러 규모의 이 프로젝트는 교통 정체를 대폭 줄이기 위해 올버니와

스키넥터디 사이의 17 마일 구간에 두 번째 철로를 건설했습니다. 이 프로젝트는 두 도시 사이의 교통 수용량을 두 배로 늘렸고 올버니와 서쪽 지점 사이의 모든 열차의 운행 시간을 개선하기 위해 엠파이어 회랑지역(Empire Corridor) 전체의 치명적인 병목 현상을 제거했습니다. 이 프로젝트는 2012 년에 시작되었습니다. 스킨넥터디 스테이션(Schenectady Station)의 바로 서쪽에 있는 최종 컨트롤 포인트(Control Point)는 6 월 26 일에 가동이 되었으며 열차가 새로운 선로를 이용할 수 있게 되었습니다.

- **렌셀러 카운티의 렌셀러 스테이션의 네 번째 선로(Fourth Track at Rensselaer Station, Rensselaer County) 프로젝트** - 이 5,050 만 달러 규모의 프로젝트는 이 지역에서 네 번째 선로를 건설하고 그곳의 전체 신호 시스템을 업그레이드했습니다. 또한, 양쪽 여객 플랫폼이 가장 긴 열차인 레이크쇼어 리미티드(Lakeshore Limited)의 열차에 길이를 맞추기 위해 확장되었습니다. 금년 봄에 완료된 개선 사항은 역의 열차에서 승하차하기 쉽도록 만들고 궁극적으로 이동 시간을 줄이기 위해 열차 지연 시간을 줄입니다. 현재까지 열차가 플랫폼을 사용하려면 최대 20 분까지 역 밖에서 기다려야 해서 역에 혼잡을 야기하고 승객들에게는 열차 지연의 불편을 끼치고 있습니다. 이 프로젝트는 주정부 및 연방정부 기금으로 재정 지원되었습니다. 또한 뉴욕주는 플랫폼 엘리베이터를 양쪽 모두 수리하고 에스컬레이터를 양쪽 모두 교체하기 위해 350 만 달러를 제공했습니다. 금년 가을에 새로운 에스컬레이터 공사가 완료될 것입니다.
- **엠파이어 회랑지대 남부의 평면 교차 횡단시설 개선(Grade Crossing Improvements along the Empire Corridor South) 프로젝트** - 245 만 달러 규모의 이 프로젝트는 콜럼비아 카운티, 더치스 카운티, 렌셀러 카운티의 13 개 철도 평면 교차 횡단시설에서 차량 및 열차의 안전을 강화하고 있습니다. 이 공사에는 새로운 LED 조명, 전자 플래서, 벨, 속도 예측기, 새로운 게이트 설치, 기타 교차로 개선 공사 등도 포함되어 있습니다. 렌셀러 카운티의 캐슬턴 소재 그린 스트리트(Green Street)의 마지막 횡단시설 공사가 금년 여름에 완공될 것입니다.
- **렌셀러 남쪽의 신호 라인 개선(Signal Line Improvements south of Rensselaer) 프로젝트** - 3,650 만 달러 규모의 이 프로젝트는 악천후 발생 동안 특히 열차 운행의 신뢰도를 크게 개선했습니다. 금년 봄에 완료된 이 프로젝트는 오래된 신호선 60 마일 이상을 교체하고 철로를 따라 선을 파묻으며 30 년 된 배선을 새로운 지하 전력 케이블 및 전자 선로 회로로 교체합니다. 이 프로젝트는 또한 광섬유 케이블을 설치했습니다. 이 케이블은 허드슨 노선(Hudson Line)을 위해 미래의 양성적극적 열차 통제 시스템(Positive Train Control System)을 지원하기 위해 사용될 것입니다. 회랑 지역을 따라 신호 전신주 라인 또한 제거되었습니다. 과거에 오래된 신호선은 특히 악천후 발생 시 허드슨 노선(Hudson line)을 따라 자주 발생하는 정전의 원인이기도 합니다. 기상이 나쁠 때 올버니 남쪽에서 발생하는 열차 지연 사건의 약 30 퍼센트는 신호기 장애 또는 파손이 원인입니다.

이 새로운 스킨넥터디 스테이션(Schenectady Station)은 1970 년대에 지어진 기존 역보다 규모가 더 커집니다. 이 역은 편안한 대기 장소 및 발권 공간을 제공할 뿐만

아니라 장애인을 위한 접근성을 대폭 개선할 예정입니다.

주차장과 자전거 및 보행자 전용 도로 또한 개선될 것입니다. 주차장 배치가 다시 설계되고 보도, 조명, 자전거 고정대 등이 추가됩니다. 조정 덕분에 이 시설이 보다 나아질 것입니다.

**Paul Tonko** 연방 하원의원은 이렇게 말했습니다: “스키넥터디 철도역의 진행 중인 변화 덕분에 앞으로 수십 년 동안 배당금을 지불하게 될 이 지역사회에 대한 투자가 늘어나고 있습니다. 이 역을 재건축할 경우 우리 지역 철도 교통의 안전과 신뢰성이 향상될 뿐만 아니라 이 역은 기업체와 주민을 포함하여 우리의 지역 경제도 지원하게 됩니다. 저는 우리의 인프라를 재건하고 스키넥터디 카운티 및 그 외 지역의 강력한 경제 성장을 위한 토대를 마련하기 위해 이와 같은 활동을 확대하기 위해 **Cuomo** 주지사님과 다른 주 및 지방 리더들과 협력하기를 기대하고 있습니다.”

**Jim Tedisco** 뉴욕주 상원의원은 이렇게 말했습니다: “교통 정체를 줄이고 신뢰성을 향상시키며 승객에게 최첨단 기술을 제공하면서 새로운 스키넥터디 스테이션(**Schenectady Station**)은 주도 지역 교통 인프라 시스템의 중요한 자산이 될 것입니다. 이 새로운 철도역은 스키넥터디 다운타운에서 일어나고 있는 활력을 찾아오는 방문객들을 위한 관문이 될 것입니다. 그리고 뉴욕주의 49 번째 상원 지역구에서 보다 많은 사람들을 유치하여 상거래가 활성화되는 데 도움이 될 것입니다. 이 중요한 프로젝트가 완료되는 순간을 볼 수 있도록 **Cuomo** 주지사님과 협력하기를 기대하고 있습니다.”

**Angelo Santabarbara** 뉴욕주 하원의원은 이렇게 말했습니다: “현재 뉴욕주 하원을 담당하고 있는 토목 기사로서 저는 교통 인프라가 스키넥터디와 같은 업스테이트 도시의 경제 성장과 활력에 대단히 중요하다는 사실을 잘 알고 있습니다. 업스테이트 지역이 지속적으로 전기 도시(**Electric City**)가 되어 가면서 이 놀라운 프로젝트는 저희가 제공하는 모든 것에 참여할 수 있도록 뉴욕주 전 지역의 주민과 방문객들에게 보다 안전하고 편리한 이동편의를 제공하기 위해 21 세기의 엔지니어링과 기술을 활용하고 있습니다. 주지사님의 지원으로 저희는 우리의 놀라운 다운타운을 보완하고 우리 지역에 새로운 기회를 제공하며 지난 수 년 동안 스키넥터디에서 우리가 목격한 성공의 성과를 보완하게 될 또 하나의 중요한 투자를 단행하고 있습니다.”

스키넥터디의 **Gary McCarthy** 시장은 이렇게 말했습니다: “모하크 하버의 새로운 카지노 및 복합 용도 개발 공사에서 프록터스 씨에터(**Proctors Theater**)가 자리잡고 있는 다운타운의 예술 지구에 이르기까지, 저희는 **Cuomo** 주지사님의 투자 덕분에 스키넥터디를 문화 및 경제 활동의 중심지로 탈바꿈시키고 있습니다. 이 역은 이러한 투자를 토대로 삼아 우리 도시의 새로운 관문을 만들어 보다 많은 방문객을 유치해서 수익을 창출할 것입니다. 현세대와 미래 세대를 위한 스키넥터디 활성화에 대한 주지사님의 공약에 대해 **Cuomo** 주지사님께 감사드립니다.”

스키넥터디 카운티 의회(Schenectady County Legislature)의 **Anthony Jasenski** 의장은 이렇게 말했습니다: “주지사님이 레이저와 같은 정확함으로 초점을 맞춘 뉴욕주 전 지역의 인프라 현대화 및 개선 프로젝트는 스키넥터디 카운티 주민들을 위해 성과를 가져올 것입니다. 스키넥터디 철도역에서 도달한 중요한 이정표는 정확히 우리가 도시 전체에서 계속 보기를 바라는 진보와 같습니다. 일단 완료될 경우, 이 역은 도시의 지속적인 부흥을 촉진시키고 사람들이 스키넥터디와 그 주변에서 사업하는 방식을 변화시키며 차세대를 위해 보다 더 지속 가능한 경제를 지원할 것입니다.”

스키넥터디 카운티 메트로플렉스청(Schenectady County Metroplex Authority)의 **Ray Gillen** 청장은 이렇게 말했습니다: “부서지고 있는 노후된 스키넥터디 스테이션(Schenectady Station)을 참고 지내온 지 수년이 흐른 후에야, 우리는 스키넥터디에 합당한 21 세기 역으로 이 건물을 대체하기 위한 조치를 취하고 있습니다. 이 새로운 역은 우리 주민들을 위해 스키넥터디를 오고 가는 교통편을 개선할 것입니다. 이것은 기한이 오래 전에 지난 프로젝트입니다. 저는 이 프로젝트를 실현시키기 위한 주지사님의 끊임없는 공약에 대해 **Cuomo** 주지사님께 감사드립니다. 스키넥터디 스테이션(Schenectady Station)은 뉴욕주 전 지역에서 교통 인프라를 재건하기 위한 주지사님의 헌신적 노력에 대한 증거입니다.”

스키넥터디 커뮤니티 칼리지(Schenectady Community College)의 **Steady H. Moono** 학장은 이렇게 말했습니다: “스키넥터디 철도역의 재건축은 차세대의 뉴욕 주민들에게 혜택이 돌아갈 우리 지역사회를 위한 중요한 투자입니다. 이 철도 선로를 변경하여 경제 생산성을 높이는 관광객을 더 많이 유치하고 모든 주민들이 보다 편하게 이동하도록 개선할 것입니다. 저는 스키넥터디 주민들에 대한 주지사님의 공약과 뉴욕주 전 지역에서 노후되고 있는 인프라를 개선하기 위한 활동에 대해 **Cuomo** 주지사님께 감사드리고 싶습니다. 주지사님의 프로젝트는 스키넥터디와 뉴욕주 전 지역에서 미래 성공과 성장을 위한 길을 닦았습니다.”

리버스 카지노(Rivers Casino)의 **Mary Cheeks** 총지배인은 이렇게 말했습니다: “주도 지역은 이 흥분되는 새로운 사업을 유치하기 위해 제공해야 할 모든 것을 강화하고 새로운 자산에 투자한다는 주지사님의 공약 덕분에 엄청나게 성장하고 개선되었습니다. 새로운 스키넥터디 스테이션(Schenectady Station)은 이러한 혁신적인 활동을 강화하고 스키넥터디를 관광객에게 보다 매력적인 곳으로 만들며 주민들에게 여행을 위해 더 많은 기회를 제공할 것입니다. 저는 주도 지역을 계속 활성화시키기 위해 **Cuomo** 주지사님과 협력하기를 기대하고 있습니다.”

프로クター스(Proctors)의 **Philip Morris** 최고경영자는 이렇게 말했습니다: “이와 같은 프로젝트를 통해 스키넥터디의 변화가 펼쳐지는 모습을 목격할 수 있게 되어 매우 보람을 느낍니다. **Cuomo** 주지사님이 이 도시의 위대한 잠재력을 깨닫고 기존 자산을 현대화하고 확장함으로써 우리는 그 잠재력에 도달할 수 있게 되었습니다. 효율적인

인프라는 모든 도시의 번영의 열쇠입니다. 새로운 스킨벡터디 스테이션(Schenectady Station)을 통해 우리는 새로운 경제 및 관광산업의 기회를 통한 혜택을 앞으로 수 세대에 걸쳐 누릴 것입니다.”

공사로 인해 암트랙(Amtrak) 승객 서비스 공간이 일시적으로 가까운 리버티 스트리트 주차장(Liberty Street Parking Lot)으로 옮겨졌습니다. 암트랙(Amtrak)은 이리 블러바드 332 번지(332 Erie Boulevard)에 위치한 기존의 암트랙(Amtrak) 역의 부지에서 새로운 역을 계속 소유하고 운영하며 유지 관리할 것입니다. 암트랙(Amtrak)은 또한 이 새로운 역에서 최신 승객 정보 표시 시스템(Passenger Information Display System)에 운영할 것입니다.

지난 몇 년 동안 Cuomo 주지사는 부족한 연방 철도 여객 기금(federal passenger rail funding)을 얻기 위해 누구보다 노력하여 부족한 지원이나마 얻어내는 데 성공했습니다. 주지사의 지시에 따라 뉴욕주는 제한된 연방 기금을 활용하여 뉴욕주 철도 계획(New York State Rail Plan)에서 확인된 최우선 프로젝트 중 일부를 완료하기 위해 추가로 매칭 펀드를 제공했습니다.

뉴욕은 또한 작년 겨울에 완공된 나이아가라 폴스(Niagara Falls)의 새로운 철도역과 금년 여름에 완공될 로체스터의 새로운 철도역에 중요한 투자를 단행했습니다. 모이니한 스테이션(Moynihan Station) 프로젝트 제 1 단계가 완료되고 해롤드 연동 프로젝트(Harold Interlocking project)에 대한 메트로폴리탄 교통청(Metropolitan Transportation Authority)의 작업이 종료됨에 따라 중요한 업그레이드가 다운스테이트에서도 역시 진행되고 있습니다.

실시간 교통정보를 확인하시려면 511 로 전화하시거나 [www.511NY.org](http://www.511NY.org) 방문 또는 새 모바일 사이트 [m.511ny.org](http://m.511ny.org) 에 로그인하세요.

트위터에서 뉴욕주 DOT (교통부)를 팔로우하세요: [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT). 뉴욕주 교통부 페이스북:[Facebook.com/NYS DOT](https://www.facebook.com/NYS DOT).

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418