



De publicación inmediata: 08/07/2019

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA UNA NUEVA ESTACIÓN DE TRENES EN ELMONT, LA PRIMERA ESTACIÓN DE TIEMPO COMPLETO DE LIRR EN CASI 50 AÑOS

Las vistas de la estación se ofrecen [aquí](#)

Se publica un nuevo [análisis](#) que muestra que la renovación de Belmont generará \$725 millones en producción económica anual y casi \$50 millones en nuevos ingresos públicos

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que el transformador Proyecto de Renovación de Belmont Park por \$1.260 millones se beneficiará de una estación de trenes: la primera estación de tiempo completo del Ferrocarril de Long Island (LIRR, por sus siglas en inglés) en casi 50 años, que ayudará a mitigar los problemas de tráfico y proporcionará un nuevo servicio a la comunidad de Elmont. Además, el gobernador Cuomo publicó un [análisis](#) sobre el impacto económico del proyecto, que indica que el nuevo estadio, hotel y centro comercial generarán casi \$50 millones en nuevos ingresos públicos al año y producirán \$725 millones en producción económica anual.

"El proyecto Belmont ayudará a impulsar la economía de la región, al tiempo que contempla la construcción de un complejo de vanguardia para los Islanders en su propia casa, en Long Island, creando miles de puestos de trabajo y cientos de millones de dólares en producción económica durante el proceso", **comentó el gobernador Cuomo**. "Ahora, con la incorporación de la primera estación de trenes de tiempo completo de LIRR en casi 50 años, proporcionaremos a millones de visitantes y aficionados una manera rápida y asequible de llegar allí y continuaremos con las inversiones de Nueva York en infraestructura de transporte del siglo XXI que son líderes en la nación".

"Esta nueva estación de trenes de Ferrocarril de Long Island en Elmont transformará la zona, facilitará los desplazamientos y ayudará a reducir el tráfico", **sostuvo la vicegobernadora Kathy Hochul**. "Se espera que el Proyecto de Renovación de Belmont, impulsado por una nueva estación de LIRR de tiempo completo, tenga un impacto económico significativo y genere casi \$50 millones en ingresos públicos anuales. Esta estación mejorará la calidad de vida de los neoyorquinos y revitalizará la comunidad, fortaleciendo la economía general de Long Island".

El copropietario de los Islanders, Jon Ledecky, expresó: "Hoy celebramos con nuestros fieles seguidores y le damos las gracias al gobernador Cuomo, a los funcionarios electos y a la comunidad por su continuo apoyo. Siguiendo parada: ¡Belmont!"

Más tarde el día de hoy, se espera que el Consejo de Empire State Development (ESD) considere la Declaración de Impacto Ambiental Final del proyecto con el fin de llegar al proceso final de aprobación pública. Hasta la fecha, ESD ha celebrado 11 reuniones públicas sobre el proyecto, 20 reuniones informativas con funcionarios electos y el Comité Consultivo de la Comunidad y 27 visitas al sitio y reuniones más pequeñas. Este sólido esfuerzo de compromiso con la comunidad ha llevado a ESD a cambiar el proyecto: se redujo la altura máxima del hotel en 100 pies, redujo el componente comercial del proyecto de 435.000 pies cuadrados a 350.000 pies cuadrados, reubicó una subestación de PSEG planificada lejos de una escuela local, incorporó una nueva estación de LIRR para mitigar los problemas de tráfico, y se comprometió a renovar los parques locales de Elmont.

El presidente de LIRR, Phillip Eng, dijo: "Estamos encantados con este plan, que nos permite ofrecer un servicio de tiempo completo durante todo el año a la comunidad de Elmont y una segunda estación en el renovado Belmont Park, todo sin costo de construcción para LIRR. Esta nueva estación nos permitirá proporcionar un servicio directo a Belmont desde Long Island y desde la ciudad de Nueva York usando nuestra línea principal, que se está expandiendo a una tercera vía para dar una mayor fiabilidad y flexibilidad al servicio. Agradezco al gobernador Cuomo, a Empire State Development y a New York Arena Partners por su visión y compromiso con el transporte público".

El presidente, director ejecutivo y comisionado de Empire State Development, Howard Zemsky, indicó: "Esta nueva estación ferroviaria es una prueba evidente de que escuchamos los comentarios de la comunidad y tomamos medidas. Proporcionar un viaje directo a Belmont Park, al estadio de los Islanders, al hotel y al centro comercial impulsará a más neoyorquinos y visitantes a pasar tiempo en Long Island, lo que reforzará la economía regional con cientos de millones de dólares".

Nueva estación de LIRR

La nueva estación ferroviaria se ubicará entre las estaciones de Queens Village y Bellerose en la línea principal de LIRR, justo al este de Cross Island Parkway. Los autobuses eléctricos de conexión, que se prevé que funcionen desde los estacionamientos dentro de Belmont Park hasta el recinto del estadio, también darán servicio a los usuarios de LIRR que viajen a la tribuna y al estadio, al hotel y al centro comercial. Además, la nueva estación de tiempo completo aliviará la congestión en la estación existente del ramal Belmont durante eventos importantes como Belmont Stakes y fungirá como un sistema de respaldo fundamental en caso de interrupciones en el servicio del ramal, como ocurrió en 2018.

Es importante destacar que la nueva estación proporcionará servicio directo a Belmont Park desde el este y el oeste, a diferencia del ramal de LIRR, que solo puede brindar servicio en dirección oeste. Ahora, en lugar de obligar a los residentes de Long Island que vienen del este de Belmont a pasar por Belmont Park hasta la estación Jamaica y luego trasladarse a un tren que vuelva hacia la estación del ramal, los viajeros que viven al este de Belmont sobre los ramales de Hempstead, Oyster Bay, Port Jefferson y Ronkonkoma tendrán un trayecto directo a Belmont Park en transporte público. Esto

reducirá los tiempos de viaje y se espera que aumente el número de asistentes a eventos que utilizarán el transporte público en lugar de conducir, reduciendo así la congestión.

Además de proporcionar una alternativa de transporte público periódico de tiempo completo hacia y desde Belmont Park y el nuevo estadio, hotel y centro comercial, la nueva estación de tren también servirá como una opción adicional de desplazamiento para los residentes de la zona, algo que la comunidad ha necesitado durante años. Se espera que la estación reciba el servicio aproximadamente cada media hora durante las horas pico y cada hora durante los períodos de menor actividad. El estacionamiento al norte del hipódromo de Belmont, que cuenta con 2.860 lugares, será compartido por los viajeros y los clientes del estadio.

El proyecto aún abarca las mejoras previamente acordadas para el ramal Belmont de LIRR existente, entre las que se incluye la instalación de desviadores para carriles automatizados. Estas mejoras permitirán que los trenes que salgan del ramal después de un evento brinden servicios a las estaciones al este y al oeste de Belmont, proporcionando otra opción de transporte público a los asistentes.

Se estima una inversión de \$105 millones para la construcción de la nueva estación de tiempo completo sobre la línea principal de LIRR y la modernización del ramal existente. Los desarrolladores del estadio cubrirán \$97 millones —92% del costo total— y el Estado invertirá \$8 millones.

Análisis económico

Según un análisis del Proyecto de Renovación de Belmont elaborado por BJH Advisors, este reforzará la economía de la región, creando aproximadamente 10.000 puestos de trabajo en la construcción y 3.200 puestos de trabajo permanentes, además de generar casi \$50 millones en nuevos ingresos públicos anuales, aproximadamente \$725 millones al año derivados de la actividad económica y alrededor de \$133 millones en ingresos anuales de asalariados.

Los beneficios económicos únicos relacionados con la construcción del nuevo estadio, hotel, centro comercial y estación de LIRR incluyen:

- \$2.000 millones de producción económica total derivada de la construcción
- 6.900 empleos directos de construcción con un salario promedio de \$78.000 y 3.100 empleos de construcción indirectos
- \$707 millones en ganancias totales de los empleos en la construcción

Los beneficios económicos y fiscales anuales a partir de 2024 relacionados con el funcionamiento del estadio, el hotel y el centro comercial incluyen:

- Producto económico anual total de \$725 millones
- 750 empleos directos e indirectos relacionados con el estadio y 2.450 empleos directos e indirectos relacionados con el hotel, oficinas comerciales, el espacio comunitario y el centro comercial
- \$133 millones en ingresos anuales de asalariados directos e indirectos

- \$44 millones en nuevos ingresos fiscales para el condado de Nassau, el estado de Nueva York, la ciudad de Hempstead y la MTA
- Un total de \$272 millones en pagos sustitutos de impuestos durante los próximos 49 años, lo que incluye:
 - \$154 millones para los distritos escolares de Elmont y Sewanhaka
 - \$103 millones para el condado de Nassau
 - \$15 millones para el distrito de bomberos de Elmont

En general, por cada dólar de dinero privado invertido, se generarán otros \$1,40 de actividad económica.

Para consultar el análisis completo, haga clic [aquí](#).

El representante Gregory Meeks dijo: "El Proyecto de Renovación de Belmont convertirá las tierras estatales no utilizadas en un motor económico para Long Island y Queens, creando puestos de trabajo tanto en la construcción de una nueva estación de LIRR como en el hotel y el centro comercial, que pueden dar servicio a los visitantes de Belmont. El anuncio de hoy muestra el compromiso de Nueva York de invertir en transporte público, y me gustaría agradecer al gobernador Cuomo por trabajar juntos para lograr que este proyecto sea un éxito".

"Mis colegas y yo, trabajando con líderes de la comunidad local, presionamos para que se incluya una estación de LIRR de servicio completo en el Proyecto de Renovación de Belmont porque entendíamos que el éxito a largo plazo de este plan dependía de mejoras significativas en el transporte para acceder a Belmont Park y la zona de Queens Village-Elmont", **expresó el senador Leroy Comrie.** "Esta nueva estación será una ventaja no solo para el proyecto de renovación, que creará 10.000 puestos de trabajo en la construcción y 3.200 puestos de trabajo permanentes, sino también para los viajeros que sufren el congestionamiento en las estaciones de Queens Village y Bellerose y el tráfico pesado en Cross Island Parkway. Me gustaría felicitar al gobernador Cuomo, a MTA/LIRR, a ESD y a todos los involucrados por seguir demostrando que Nueva York sigue siendo un estado que puede llevar a cabo importantes proyectos de desarrollo económico con la aportación de las partes interesadas locales".

La senadora Anna M. Kaplan declaró: "La incorporación de una estación ferroviaria de tiempo completo que brinde servicio a Belmont Park y a la comunidad circundante es fundamental para el éxito del proyecto de renovación de Belmont, y es una gran victoria para mis electores, que finalmente tendrán una parada en la línea principal de LIRR. Agradezco al gobernador Cuomo por su tenaz liderazgo, por escuchar la voz de nuestros residentes, y por luchar por la incorporación de esta estación en la renovación de Belmont".

El senador Todd Kaminsky comentó: "Esta nueva estación de trenes es una parte indispensable del complejo propuesto en Belmont porque constituye una alternativa ecológica a las vialidades congestionadas de la zona y ofrece a los residentes de Elmont acceso a su propia estación, ansiada durante tanto tiempo. Esta inversión en infraestructura clave es proporcional a la magnitud del enorme potencial económico

que este proyecto puede liberar para Long Island. Agradezco al gobernador Cuomo por su firme compromiso de impulsar la economía de Long Island".

El asambleísta Clyde Vanel indicó: "Estamos entusiasmados con el anuncio del ferrocarril de tiempo completo de Ferrocarril de Long Island en Belmont. La zona este de Queens y la comunidad de Elmont han estado necesitando alternativas de transporte durante mucho tiempo. Además, estamos entusiasmados por las oportunidades económicas en la comunidad".

La ejecutiva del condado de Nassau, Laura Curran, manifestó: "Como los aficionados de los Islanders, quiero que los Islanders tengan un hogar permanente y de vanguardia en Long Island. Y como ejecutiva del condado de Nassau, he fijado como prioridad evitar que nos convirtamos en 'la tierra del no'. Estoy segura de que este proyecto proporcionará beneficios reales a largo plazo para los habitantes de Long Island. Digamos 'sí' a los puestos de trabajo, 'sí' a las oportunidades económicas y 'sí' a la creación de una Long Island que prospere en el futuro".

"Como ciudad y como región, no podemos crecer si Ferrocarril de Long Island no crece con nosotros, por lo que me gustaría dar las gracias al gobernador Cuomo y al estado de Nueva York por escuchar las preocupaciones de nuestros residentes y por dar este primer paso para incluir una estación de tren de servicio completo para las comunidades alrededor del estadio propuesto en Belmont Park", **sostuvo la supervisora de la ciudad de Hempstead, Laura Gillen.** "La ubicación de la estación es primordial, ya que, para nuestras comunidades, el acceso a una opción ferroviaria más cercana es esencial para tantos residentes de Hempstead, al tiempo que aliviará el tráfico y aumentará las oportunidades económicas para todos".

El presidente y director ejecutivo de Long Island Association, Kevin Law, señaló: "La Renovación de Belmont impulsará nuestra economía, fortalecerá nuestras comunidades y ayudará a nuestros miembros a prosperar mientras construyen un nuevo hogar para los Islanders e invierten en el transporte público. Este proyecto es una victoria para Elmont, una victoria para las empresas y los trabajadores de Long Island, y una victoria para nuestra economía estatal".

Sandra Smith, líder comunitaria de Elmont y coautora del Plan de Visión de Elmont, dijo: "Este proyecto dará un impulso a nuestra economía y a la estación de tren de tiempo completo que nuestra comunidad merece. Gracias, gobernador Cuomo, por llevar a cabo el desarrollo económico responsable que Elmont ha necesitado durante mucho tiempo y una nueva opción de transporte público, dos pilares del Plan de Visión de Elmont que hemos defendido desde hace tiempo. Estas son inversiones en nuestra comunidad que producirán beneficios durante muchos años".

Thomas J. Grech, presidente y director ejecutivo de la Cámara de Comercio de Queens, expresó: "La Cámara de Comercio de Queens apoya plenamente este Proyecto de Renovación de Belmont, especialmente en lo que se refiere y beneficia a las muchas empresas del condado de Queens. Además, esperamos trabajar con funcionarios electos locales en la implementación de programas diseñados específicamente para apoyar a las empresas grandes y pequeñas de esta zona".

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)