

Для немедленной публикации: 08.07.2019 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ О СТРОИТЕЛЬСТВЕ НОВОГО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ВОКЗАЛА В ЭЛМОНТЕ (ELMONT), ПЕРВОЙ ЗА
ПОСЛЕДНИЕ 50 ЛЕТ ПОСТОЯННОЙ СТАНЦИИ ЛОНГ-АЙЛЕНДСКОЙ
ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ (LONG ISLAND RAIL ROAD, LIRR)**

Визуальные изображения станции можно найти [здесь](#)

Представлен новый [Анализ](#), согласно которому экономическая отдача от реконструкции Бельмонта (Belmont) составит 725 млн долларов в год, а государственный доход составит почти 50 млн долларов

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил о том, что в рамках проекта реконструкции парка Бельмонта (Belmont Park Redevelopment Project) стоимостью 1,26 млрд долларов будет построена постоянно действующая станция Лонг-Айлендской железной дороги (Long Island Rail Road) — первая за последние 50 лет станция LIRR, которая поможет уменьшить проблемы с транспортом и обеспечит новые удобства для жителей Элмонта (Elmont). Кроме того, губернатор Куомо (Cuomo) выпустил [анализ](#) экономического воздействия проекта, согласно которому в результате открытия новой арены, гостиницы и торговой деревни государственный доход составит почти 50 млн долларов, а экономическая отдача ожидается в размере 725 млн долларов в год.

«Проект Бельмонта (Belmont) поможет дальнейшему развитию экономики региона, поскольку он создаст для местных жителей современный центр на Лонг-Айленде (Long Island) и обеспечит тысячи рабочих мест и экономическую отдачу в размере сотен миллионов долларов, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo)**. — Теперь с открытием первой за последние 50 лет постоянно действующей железнодорожной станции Лонг-Айлендской железной дороги (LIRR) мы обеспечим миллионам посетителей и болельщиков быстрый и доступный способ добраться до места назначения и продолжим самые передовые в стране инвестиции в транспортную инфраструктуру 21 века».

«Эта новая железнодорожная станция Лонг-Айлендской железной дороги (Long Island Rail Road)- в Элмонте (Elmont) изменит этот район, облегчит поездки на работу и поможет снизить интенсивность движения, — **заявила вице-губернатор Кэти Хоуккул (Kathy Hochul)**. — Ожидается, что проект реконструкции Бельмонта (Belmont Redevelopment project), осуществляемый на базе новой постоянно действующей станции Лонг-Айлендской железной дороги (LIRR), окажет значительное экономическое воздействие и, по прогнозам, обеспечит получение почти 50 млн долларов ежегодных государственных доходов. Эта станция повысит качество жизни ньюйоркцев и возродит местное сообщество, что укрепит экономику Лонг-Айленда (Long Island) в целом».

Совладелец клуба «Нью-Йорк Айлендерс» (New York Islanders) Джон Ледеки (Jon Ledesky): «Сегодня мы празднуем вместе с нашими преданными поклонниками и благодарим губернатора Куомо (Cuomo), выборных должностных лиц и общественность за их постоянную поддержку. Следующая остановка: Бельмонт (Belmont)».

Ожидается, что сегодня во второй половине дня Совет корпорации Empire State Development (ESD) рассмотрит Окончательную оценку экологического воздействия (Final Environmental Impact Statement), тем самым приблизив ее к окончательному процессу общественного одобрения. По состоянию на сегодня корпорация ESD провела 11 встреч с общественностью, посвященных проекту, 20 брифингов с Общественной консультативной комиссией (Community Advisory Committee) и выборными должностными лицами, 27 выездов на объект и менее масштабных встреч. Эти энергичные усилия по вовлечению общественности привели к тому, что корпорация ESD изменила проект, уменьшив максимальную высоту отеля на 100 футов (30,48 м), уменьшив предусмотренный проектом розничный объект с 435 000 кв. футов (40 413 кв.м) до 350 000 кв. футов (32 516 кв.м), переместив запланированную подстанцию, предоставляемую группой Public Service Enterprise Group (PSEG), в сторону от местной школы, добавив новую станцию Лонг-Айлендской железной дороги (LIRR) для снижения дорожных проблем и обязавшись восстановить местные парки Элмонта (Elmont).

Президент Лонг-Айлендской железной дороги (LIRR) Филипп Энг (Phillip Eng): «Мы очень рады этому плану, который позволяет нам обеспечить постоянное круглогодичное обслуживание жителей Элмонта (Elmont) и второй станции в реконструированном парке Бельмонта (Belmont Park), причем все это без каких-либо затрат со стороны Лонг-Айлендской железной дороги (LIRR). Эта новая станция позволит нам осуществлять прямое железнодорожное сообщение с Бельмонтом (Belmont) из Лонг-Айленда (Long Island), а также из Нью-Йорка по нашей Главной линии (Main Line), которая в настоящее время расширяется с помощью прокладки третьего пути для повышения надежности и гибкости обслуживания. Я благодарю губернатора Куомо (Cuomo), компанию Empire State Development, и компанию New York Arena Partners за их дальновидность и приверженность делу развития общественного транспорта».

Президент, генеральный директор и полномочный представитель корпорации Empire State Development Говард Земски (Howard Zemsky): «Эта новая железнодорожная станция является доказательством того, что мы внимательно выслушали отзывы жителей и приняли меры. Прямая поездка в парк Бельмонта (Belmont Park), на местную арену, в отель и торговую деревню приведет к тому, что еще больше жителей и гостей Нью-Йорка смогут проводить время на Лонг-Айленде (Long Island), что будет способствовать развитию региональной экономики за счет сотен миллионов долларов».

Новая станция Лонг-Айлендской железной дороги (LIRR)

Новая железнодорожная станция вокзал будет расположена между станциями Квинс Виллидж (Queens Village) и Белльроз (Bellerose) на Главной линии (Main Line) Лонг-Айлендской железной дороги (LIRR), к востоку от Кросс Айленд Парквей (Cross Island Parkway). Электрические маршрутные автобусы, которые согласно планам уже готовы отправиться с автостоянок в парке Бельмонта (Belmont Park) к арене, также будут обслуживать пассажиров Лонг-Айлендской

железнодорожной (LIRR), направляющихся на предусмотренную планом трибуну и арену, в отель и торговую деревню. Кроме того, новая постоянно действующая станция снизит давление на существующую станцию Бельмонта (Belmont) во время крупных событий, таких как скачки «Бельмонт Стейкс» (Belmont Stakes), и обеспечит крайне необходимое дублирование в случае нарушения нормальной работы станции, как это произошло в 2018 г.

Важно отметить, что новая станция будет обеспечивать прямое сообщение с парком Бельмонта (Belmont Park) как с востока, так и с запада, в отличие от железнодорожной ветки Лонг-Айлендской железной дороги (LIRR), которая может обслуживать только западный маршрут. Теперь вместо того, чтобы заставлять жителей Лонг-Айленда (Long Island), прибывающих с востока от Бельмонта (Belmont), ехать мимо парка Бельмонта (Belmont Park) на станцию Джамайка (Jamaica Station), а затем пересаживаться на поезд, идущий в обратном направлении до упомянутой железнодорожной ветки, путешественники, живущие к востоку от Бельмонта (Belmont) у железнодорожных веток на Хемпстед (Hempstead), Ойстер-Бэй (Oyster Bay), Порт-Джефферсон (Port Jefferson) и Ронконкому (Ronkonkoma), смогут доехать общественным транспортом без пересадок прямо до парка Бельмонта (Belmont Park). Это позволит сократить время в пути и, как ожидается, увеличит число участников мероприятий, пользующихся общественным транспортом, а не приезжающих на машине, что приведет к уменьшению загруженности дорог.

Новая железнодорожная станция не только обеспечит возможность использовать регулярно и постоянно действующий общественный транспорт для поездок в/из парка Бельмонта (Belmont Park) и новой арены, отеля и торговой деревни, но и послужит жителям района дополнительным средством передвижения, что было необходимо сообществу на протяжении многих лет. Ожидается, что станция будет принимать поезда примерно каждые полчаса в пиковое время и каждый час в непиковые периоды. Парковка к северу от ипподрома Бельмонта (Belmont race track), рассчитанная на 2860 мест, будет совместно использоваться приезжими и посетителями арены.

Предыдущие договоренности насчет обновления существующей ветки Лонг-Айлендской железной дороги (LIRR) на Бельмонт (Belmont), включая установку автоматических путевых стрелок, по-прежнему включены в этот проект. Эти усовершенствования позволят поездам покидать ветку пути после мероприятия и обслуживать станции к востоку и западу от Бельмонта (Belmont), что станет еще одним вариантом развоза участников общественным транспортом после мероприятия.

Строительство новой постоянно действующей станции на Главной линии (Main Line) Лонг-Айлендской железной дороги (LIRR) и модернизация существующей станции обойдется в 105 млн долларов. Строители арены внесут 97 млн долларов - 92 процента от общей стоимости, а штат вложит 8 млн долларов.

Экономический анализ

Согласно анализу проекта реконструкции Бельмонта (Belmont Redevelopment Project), подготовленному компанией VJH Advisors, этот проект позволит поддержать экономику региона, создав около 10 000 рабочих мест в строительстве и 3200 постоянных рабочих мест, ежегодно принося около 50 млн

долларов новых государственных доходов, обеспечивая около 725 млн долларов в год от экономической деятельности и ежегодный доход сотрудников в размере примерно 133 млн долларов.

Одноразовые экономические выгоды, связанные со строительством новой арены, гостиницы, торговой деревни и станции Лонг-Айлендской железной дороги (LIRR), включают в себя:

- Экономическую отдачу от строительства в размере 2 млрд долларов
- 6900 рабочих мест для людей, непосредственно занятых в строительстве, со средней заработной платой 78 000 долларов и 3100 дополнительных рабочих мест в строительстве
- Общий доход от рабочих мест в строительстве в размере 707 млн долларов

Начиная с 2024 года ежегодные экономические и налоговые льготы, связанные с эксплуатацией арены, гостиницы и торговой деревни, будут включать в себя:

- Экономическую отдачу на общую сумму в 725 млн долларов
- 750 рабочих мест, прямо или косвенно связанных с ареной, и 2450 рабочих мест, прямо или косвенно связанных с гостиницей, офисом, общественным пространством и торговым поселком
- Прямые и косвенные доходы сотрудников в размере 133 млн долларов в год
- 44 млн долларов в виде новых налоговых поступлений округа Нассау (Nassau), штата Нью-Йорк, города Хемпстед (Hempstead) и Транспортного управления (Metropolitan Transportation Authority, MTA)
- В общей сложности 272 млн долларов в виде выплаты в счет налогов (Payment In Lieu Of Taxes, PILOT) в течение следующих 49 лет, включая
 - 154 млн долларов в школьные округа Элмонт (Elmont) и Севанхака (Sewanhaka)
 - 103 млн долларов округу Нассау (Nassau)
 - 15 миллионов долларов в пожарный округ Элмонт (Elmont Fire District)

В целом, на каждые 1,00 доллар вложенных частных денег будет генерироваться еще 1,40 долларов экономической деятельности.

С полным анализом можно ознакомиться [здесь](#).

Член Палаты представителей Грегори Микс (Gregory Meeks): «Проект реконструкции Бельмонта (Belmont Redevelopment Project) превратит неиспользуемые земли штата в экономический двигатель Лонг-Айленда (Long Island) и Квинса (Queens), создав рабочие места как при строительстве новой станции Лонг-Айлендской железной дороги (LIRR), так и в гостинице и торговом центре, которые могут обслуживать посетителей Бельмонта (Belmont). Сегодняшнее объявление свидетельствует о готовности штата Нью-Йорк инвестировать в общественный транспорт, и я хотел бы поблагодарить губернатора Куомо (Cuomo) за совместную работу по успешному осуществлению этого проекта».

«Мои коллеги и я, работая с местными общественными деятелями, упорно добивались включения станции Лонг-Айлендской железной дороги (LIRR) в состав проекта реконструкции Бельмонта (Belmont Redevelopment Project), поскольку мы понимали, что успех этого плана в долгосрочной перспективе зависит от значительного улучшения транспортной доступности парка Бельмонта (Belmont Park) и районов Квинс Виллидж (Queens Village) - Элмонт (Elmont), — **сказал сенатор Лерой Комри (Leroy Comrie)**. — Эта новая станция станет благом не только для проекта реконструкции, который позволит создать 10 000 рабочих мест в строительстве и 3200 постоянных рабочих мест, но и для пассажиров, которые сталкиваются с переполненным транспортом на станциях Квинс Виллидж (Queens Village) и Белльроз (Bellerose) и с интенсивным движением транспорта на Кросс Айленд Парквей (Cross Island Parkway). Я хотел бы выразить признательность губернатору Куомо (Cuomo), Транспортному управлению (MTA) и администрации Лонг-Айлендской железной дороги (LIRR), корпорации ESD и тем, кто продолжает доказывать, что Нью-Йорк остается штатом, который может осуществить крупные проекты экономического развития при участии местных заинтересованных сторон».

Сенатор Анна М. Каплан (Anna M. Kaplan): «Строительство постоянно действующей железнодорожной станции для обслуживания парка Бельмонта (Belmont Park) и прилегающих районов имеет решающее значение для успеха проекта реконструкции Бельмонта (Belmont Redevelopment Project), и это большая победа для тех, кто решил остановиться на главной линии Лонг-Айлендской железной дороги (LIRR). Я благодарен губернатору Куомо (Cuomo) за его настойчивое руководство и за то, что он услышал голос наших жителей и настаивал на строительстве этой станции в рамках реконструкции Бельмонта (Belmont)».

Сенатор Тодд Камински (Todd Kaminsky): «Эта совершенно новая железнодорожная станция является неотъемлемой частью предлагаемого комплекса в Бельмонте (Belmont), поскольку она представляет собой экологически безопасную альтернативу переполненным дорогам и предоставляет жителям Элмонта (Elmont) давно востребованную станцию. Эти инвестиции в ключевую инфраструктуру соизмеримы по масштабам с огромным экономическим потенциалом, который этот проект может раскрыть для Лонг-Айленда (Long Island). Спасибо, губернатор Куомо (Cuomo), за вашу неуклонную заботу об укреплении экономики Лонг-Айленда (Long Island)».

Член Ассамблеи Клайд Ванел (Clyde Vanel): «Мы чрезвычайно рады объявлению о строительстве постоянно действующей станции Бельмонт (Belmont) на Лонг-Айлендской железной дороге (Long Island Rail Road). Муниципалитеты восточного Квинса (Queens) и Элмонта (Elmont) очень долгое время нуждались в альтернативных транспортных решениях. Кроме того, нас обнадеживают экономические возможности сообщества».

Глава исполнительной власти округа Нассау (Nassau) Лора Куррэн (Laura Curran): «Вместе с остальным местным населением я хочу, чтобы у наших жителей был постоянный современный дом на Лонг-Айленде (Long Island). И как представитель исполнительной власти округа Нассау (Nassau) я поставила перед собой приоритетную задачу не допустить, чтобы мы стали "местом нулевых возможностей". Я уверена, что этот проект принесет реальные долгосрочные

выгоды для жителей Лонг-Айленда (Long Island). Давайте скажем "да" рабочим местам, "да" экономическим возможностям и "да" созданию такого Лонг-Айленда (Long Island), который будет процветать в будущем».

«Как город и как регион, мы не сможем расти, если Лонг-Айлендская железная дорога (Long Island Railroad) не будет расти вместе с нами, поэтому я хотела бы поблагодарить губернатора Куомо (Cuomo) и штат Нью-Йорк за внимание к проблемам наших жителей, когда они сделали этот первый шаг и включили в проект полнофункциональную станцию, которая будет обслуживать население вокруг предлагаемой арены в парке Бельмонта (Belmont Park), — **заявила глава г. Хемпстед (Hempstead) Лора Джиллен (Laura Gillen)**. — Местоположение станции имеет первостепенное значение, так как предоставление доступа нашим сообществам важно для обеспечения железнодорожного сообщения многих жителей Хемпстеда (Hempstead) с домом и одновременного облегчения дорожной ситуации и расширения экономических возможностей для всех».

Кевин Ло (Kevin Law), президент и генеральный директор Лонг-Айлендской Ассоциации (Long Island Association): «Реконструкция Бельмонта (Belmont Redevelopment) даст толчок развитию нашей экономики, укрепит наши общины и поможет нашим членам добиться процветания, поскольку построит местным жителям новый дом и инвестирует в общественный транспорт. Этот проект - победа для Элмонта (Elmont), победа для предприятий и работников Лонг-Айленда (Long Island) и победа для нашей экономики».

Сандра Смит (Sandra Smith), лидер общины Элмонта (Elmont) и соавтор Перспективного плана развития г. Элмонт (Elmont Vision Plan): «Этот проект даст толчок развитию нашей экономики, а также железнодорожную станцию, которую заслуживает наше сообщество. Благодарю губернатора Куомо (Cuomo) за ответственное экономическое развитие, в котором так давно нуждается г. Элмонт (Elmont), и за новый вариант общественного транспорта - два столпа Перспективного плана развития г. Элмонт (Elmont Vision Plan), который мы так давно поддерживали. Это инвестиции в наше общество, которые будут приносить дивиденды в течение долгих лет».

Томас Дж. Греч (Thomas J. Grech), президент и главный исполнительный директор торговой палаты округа Куинс (Queens Chamber of Commerce): «Торговая палата округа Куинс (Queens Chamber of Commerce) полностью поддерживает этот проект реконструкции Бельмонта (Belmont Redevelopment Project), особенно в том, что затрагивает многие предприятия в округе Куинс (Queens) и приносит им пользу. Кроме того, мы рассчитываем на сотрудничество с местными выборными органами в реализации программ, специально разработанных для поддержки крупного и малого бизнеса в этой сфере».

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТПИСАТЬСЯ](#)