



**Built to Lead**

即時發佈：2016 年 7 月 5 日

州長 **ANDREW M. CUOMO**

## 州長 **CUOMO** 宣佈加快推出 **MTA eTix** 行動購票應用

**該免費應用將會幫助 Metro-North 和 LIRR 客戶透過其行動設備隨時購買火車票**

**藉助加快的推出計畫，MTA eTix 將會於 2016 年夏季結束前供所有 Metro-North 和 LIRR 客戶使用**

州長 Andrew M. Cuomo 今日宣佈加快推出免費的 MTA 應用程式 - MTA eTix。透過該應用，長島鐵路局(Long Island Rail Road, LIRR)和大都會北方鐵路局(Metro-North Railroad)的客戶可透過其行動設備隨時隨地購買火車票。該應用預定於 2016 年年底前完成，而如今將會於今夏結束前供這兩家鐵路局的所有乘客使用。

「本政府一直致力於打造一種可滿足依賴大眾交通之出行者之需求的交通網路，而啟動 MTA eTix 應用是我們的工作朝前邁進的一大步，」州長 **Cuomo** 說。「透過消除排隊買票的長龍並幫助紐約州人較以往更自由、更便捷地抵達其所需的目的地，該新應用將乘車人擺在第一位。我們將會繼續打造 21 世紀的交通體系，融入創新來確保我們正在建設更強大、更具競爭力的紐約州。」

「州長 **Cuomo** 一直要求我們盡快將該應用廣泛投入使用，而我們已制定出一項完善的推出計畫，將會於八月份之前讓所有的 LIRR 和 Metro-North 乘車人皆用上 MTA eTix，」**MTA 局長兼執行長 Thomas Prendergast** 說。「藉助該新應用的推出，乘車人可視乎自身需求隨時隨地購票，即是說，他們會擁有更多的選擇和更大的便利。」

LIRR 和 Metro-North 客戶可查閱時刻表、查看服務狀態，及不排隊便可買票。另外，該應用提供帳戶管理工具、讓鐵路乘客能夠為未用的行動車票進行退款、索要收據複本，及管理個人資料，如密碼和相關聯的信用卡號。MTA eTix 將會於今日在 LIRR 的 Port Washington 支線和 Metro-North 的 Hudson 線上首次部署。在這兩條鐵路線上推出該應用之後，MTA 將會於 2016 年年底之前向所有 LIRR 和 Metro-North 客戶提供電子售票服務。MTA eTix 能夠作為獨立的應用或透過流行的 TrainTime 應用進行存取，並可供 iPhone 和 Android 手機使用者免費下載。如想檢視該應用，請按一下[這裡](#)。如想詳細瞭解該應用，請按一下[這裡](#)。喜歡紙質票的客戶將不會受到該新應用的影響。

有興趣使用 MTA eTix 的人可透過下列連結下載：

## [iOS 設備](#)

## [Android 設備](#)

eTix 應用將會於後幾週在長島鐵路局和大都會北方鐵路局的所有線路投入使用：

**6 月 30 日：**MTA eTix 在 LIRR 的 Port Washington 支線和 Metro-North 的 Hudson 線投入使用

**7 月 25 日當週：**MTA eTix 將會於 Metro-North 的 Harlem 線投入使用

**8 月 22 日當週：**隨著 MTA eTix 在 LIRR 的剩餘線路和 Metro-North 的 New Haven 線投入使用，該應用實現全系統實施。

藉助 MTA eTix，下載該應用的客戶將會註冊一個帳戶，選擇希望購買的車票並輸入信用卡或借記卡資訊。然後，他們將能夠透過三個簡單步驟來乘車：

1. 輸入始發地和目的地資訊來購票，然後選擇選擇車票類型（單程、10 程、每週或每月）。然後，車票被存儲到該應用的電子「車票錢包」功能中。
2. 乘車之前，從車票錢包中取出車票，然後點按「激活車票」按鈕來激活車票。
3. 當乘務員在火車上查票時，顯示激活的車票，然後只需向乘務員顯示智慧手機熒幕即可。乘務員將會透過查看熒幕來目視驗證行動車票。隨著推出工作的繼續，乘務員屆時將會使用一種手持設備來掃描行動車票。

MTA eTix 推出前曾開展過一次成功的現場測試，當時是提供給了 150 名乘坐長島鐵路局 Port Washington 支線或大都會北方鐵路局 Hudson 線的客戶來測試該應用。乘務員和參與的客戶監測了該應用的效能，並向應用部署團隊報告了他們遇到的問題。調查結果顯示對該應用的滿意度很高，其中 92% 的試用參與者表示他們對該應用非常滿意或有些滿意，94% 表示他們非常可能或有些可能在該應用推出時使用它。

MTA eTix 應用由 Masabi, Ltd. 開發和部署。另外，該公司業已為波士頓的 MBTA Commuter Rail、長島的 NICE Bus 和洛杉磯的 Metrolink 建立了電子行動售票計畫。在歷經於 2013 年 3 月啟動的建議徵求流程競爭後，Masabi 於 2014 年 4 月被選中。

明年，MTA 有望進一步提升 MTA eTix 應用的使用者友好性，讓轉乘至或轉乘自紐約市地下鐵或紐約市巴士的 LIRR 和 Metro-North 客戶能夠使用單個應用和單個交通帳戶支付其票款。為配合該公告，MTA 發佈一份建議徵求書來為 MTA 紐約市捷運局的地下鐵和巴士部門、MTA 巴士局和史丹頓島鐵路局(Staten Island Railway)建立一套新的票款支付系統。該系統將能夠與 MTA eTix 應用完全互操作，並將會提供各種便利的方式來支付票款，包括智慧手機、非接觸式銀行卡和預付卡。

###

欲知詳情，請造訪 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)

紐約州 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418