



Built to Lead

即時發佈：2016 年 7 月 5 日

州長 **ANDREW M. CUOMO**

州長 **CUOMO** 宣佈 2 億美元的 **BRIDGE NY** 計畫來改造和替換全州的橋樑

州長 **Andrew M. Cuomo** 今日宣佈於未來兩年撥款 2 億美元來加大對地方政府的援助以改造和替換全州的橋樑和涵洞。這筆撥款是依據州長的 **BRIDGE NY** 計畫撥付，如今正作為 211 億美元五年期資本計畫(**Capital Plan**)的一部份由紐約州交通部(**New York State Department of Transportation**)負責管理。**BRIDGE NY** 計畫重點關注那些可解決不良結構狀況；消除限重或長途改道；促進經濟發展或增強競爭力；及/或降低洪災風險的專案。

「對於提升紐約州的經濟競爭力來說，對交通基礎設施的現代化改造是重要的一部份，」州長 **Cuomo** 說。「透過幫助地方政府進行投資來確保其橋樑的安全性和可靠性，**BRIDGE NY** 計畫將會真正加強我們的社區並增強社區活力。」

2 億美元的 **BRIDGE NY** 資金可撥付給所有獲准可獲得和管理州和聯邦交通撥款的市政當局。撥款將會透過競爭流程劃撥，並將會支援專案開發的所有階段，包括設計、路權和建設。評估的依據包括橋樑結構的恢復能力、目前橋樑和涵洞結構的狀況、橋樑對於交通流量的顯著性和重要性、改道考量、所服務的企業的數目和類型，及對商務的整體影響。

BRIDGE NY 撥款申請的截止日期為 2016 年 9 月 9 日。申請表位於：
<https://www.dot.ny.gov/bridgeny>。

交通部長 **Matthew J. Driscoll** 說：「作為前市長和議員，我認識到地方橋樑的重要性。在州長 **Cuomo** 的領導下，本州正採取必要措施來確保我們多元化的經濟區能夠繼續發展並具備強大的國內和國際競爭力。」

紐約州縣公路主管協會(**New York State County Highway Superintendents Association**)會長 **Tracy J. Eldridge** 說：「感謝州長 **Cuomo** 和本州立法委員努力滿足全州交通系統的重大需求，並啟動這些新計畫，**PAVE NY** 和如今的 **BRIDGE NY**。本協會一直大力支援加大州政府對地方交通系統的多年期撥款承諾，其中一項具體內容便包括涵洞改造和替換。藉助這些 **BRIDGE NY** 資金，我的同僚和我期待著繼續與州長和交通部合作，共同改善我們年久失修的橋樑和涵洞基礎設施的狀況、安全性和功能性，為我們的社區和出行公眾造福。」

紐約州鎮公路主管協會(**New York State Association of Town Superintendents of Highways**)會長及 **Preble** 鎮公路主管 **Jeffrey Griswold** 說：「地方道路是本州基礎設施

的關鍵部份。在穿過紐約州的所有車輛里程中，多達一半位於地方公路。謹此代表 900 多名鎮公路主管，我想要真誠感謝州長 **Andrew M. Cuomo** 在透過 **BRIDGE NY** 計畫於今年及未來三年的每一年提供 1 億美元撥款中的領導。這些資金將會幫助我們修繕和保養全州 8,000 多座地方橋樑和數千條涵洞。為地方公路和橋樑提供這些亟需的資金不僅能夠幫助我們提供安全可靠的系統，而且能夠留住公路相關產業和職業中的工作 – 公共部門和私營部門。」

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov
紐約州 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418