



Для немедленной публикации: 02.07.2019 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ О ПОЛУЧЕНИИ БОЛЕЕ 100 ПЕРВОНАЧАЛЬНЫХ ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ В КОНКУРСЕ ПРОЕКТОВ ПО ЗАМЕНЕ НАДЗЕМНОЙ ДОРОГИ БУФФАЛО СКАЙВЭЙ (BUFFALO SKYWAY CORRIDOR COMPETITION)

Корпорация Empire State Development (ESD) рассматривает поданные проекты; к участию во 2-й части конкурса будут приглашены до 20 участников 1-й части

Победитель получит 100 000 долларов, обладатель второй премии — 50 000 долларов, а приз за третье место составит 25 000 долларов

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил о том, что в пятницу завершился первый этап подачи заявок на участие в конкурсе проектов по замене надземной дороги Буффало Скайвэй (Buffalo Skyway Corridor Competition). Корпорация Empire State Development получила более 100 заявок из различных районов штата Нью-Йорк и Соединенных Штатов и даже несколько зарубежных заявок из Канады (Canada), Италии (Italy), Индии (India) и Китая (China). В рамках конкурса отдельным лицам или командам, представляющим ведущих в стране специалистов по проектированию городской среды, экономистов, специалистов по планированию и архитекторов, предлагается видоизменить транспортный коридор, помочь сформулировать четкую концепцию прибрежной зоны г. Буффало (Buffalo) и определить направления инвестиций в обустройство архитектурной среды и реализацию возможностей экономического развития.

«Мы получили отклики со всей страны и из других стран: они содержат творческие идеи по изменению шоссе Скайвэй (Skyway) и предлагают инновационные решения, которые принесут пользу сообществу Буффало (Buffalo), — **сказал губернатор Куомо (Cuomo)**. — Новая концепция коридора Скайвэй (Skyway) станет последним шагом на пути непрерывного восстановления и возрождения города Буффало (Buffalo), и мы с нетерпением ждем этапа рассмотрения предложений, которые могут претворить ее в жизнь».

«Наш инновационный конкурс проектов дороги Скайуэй (Skyway) поможет дополнить замечательные преобразования береговой зоны Буффало (Buffalo), — **заявила вице-губернатор Кэти Хоук (Kathy Hochul)**. — Поскольку все больше посетителей приезжают в нашу береговую зону, нам необходимо переосмыслить будущее и использовать новые идеи для удовлетворения транспортных потребностей сегодняшнего и завтрашнего дня. Эти первоначальные предложения являются отличным началом этой важной инициативы».

Участникам предлагается представить решения, которые можно будет реализовать с учетом доступности, экономической целесообразности и технических возможностей, особенно с точки зрения пропускной способности ожидаемого транспортного потока. Победитель конкурса получит за свой проект приз в размере 100 000 долларов, приз за второе место составит 50 000 долларов, а за третье — 25 000 долларов. Победители будут объявлены в сентябре.

Конкурсные заявки будут рассматриваться в два этапа. Во время первого, уже завершеного этапа участники должны были подать заявку, в которой следовало представить свою идею в общем виде и указать, каким образом она обеспечит достижение основных целей и разрешение основных проблем, указанных в условиях конкурса. Поданные предложения будут оцениваться с точки зрения достижения целей конкурса, технической сложности и осуществимости.

Было определено до 20 участников 1-й части конкурса, которые удовлетворили критериям оценки. Им будет предложено представить материалы в ходе второго этапа, который откроется в понедельник, 15 июля. Проекты, которые будут предложены во 2-й части, должны будут включать в себя полное техническое предложение и завершённые графические изображения, которые можно будет представить общественности.

Было сформировано экспертное жюри, которое будет оценивать работы, представленные во второй части конкурса, и заслушает финалистов, чтобы определить трех победителей. Члены жюри в частности будут рассматривать, как затраты на реализацию и финансирование конкретной концепции; насколько хорошо поддаются количественной оценке выгоды концепции и насколько хорошо она демонстрирует, как ее выгоды перевешивают затраты на завершение проекта и насколько хорошо данный план может обеспечить в будущем ежедневное движение между центром города и «южными городами» (Southtowns), т. е. южными пригородами города.

В феврале губернатор Куомо (Cuomo) объявил о своем намерении провести общенациональный конкурс дизайн-проектов с целью сбора идей относительно нового видения действующей надземной дороги Скайвэй (Skyway Corridor). Шоссе Скайвэй (Skyway) представляет собой четырехполосное шоссе с ограниченным доступом, которое идет четыре мили (6,5 км) вдоль реки Буффало (Buffalo River) и набережной озера Эри (Lake Erie). Оно является частью региональной системы автомагистралей, и по нему ежедневно проезжают 40 000 автомобилей. Шоссе Скайвэй (Skyway), построенное в 1953 году, изначально предназначалось для проезда грузовиков от множества больших и малых заводских комплексов и из порта Буффало (Port of Buffalo) к формирующейся на тот момент системе автомагистралей, соединяющих несколько штатов. Однако после закрытия крупнейших сталелитейных предприятий региона в 1980-х и изменения назначения земель вдоль этого транспортного коридора с промышленного на рекреационное шоссе Скайвэй (Skyway) в основном используется жителями «южных городов» (Southtowns) для ежедневных поездок на работу.

Ранее губернатор Куомо (Cuomo) представил председателя и членов жюри, которые будут оценивать конкурс. Председателем судейской коллегии будет президент, исполнительный директор и руководитель корпорации Empire State Development Говард Земски (Howard Zemsky), а в число 10 ее членов войдут мэр г. Буффало (Buffalo) Байрон Браун (Byron Brown), секретарь штата Нью-Йорк Россана Росадо (Rossana Rosado), а также эксперты местного и национального уровня в сферах архитектуры, дизайна, городского планирования и транспорта.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТПИСАТЬСЯ](#)