



立即發布：2019 年 7 月 2 日

州長安德魯 M. 葛謨

**葛謨州長宣佈水牛城人行天橋走廊競賽 (BUFFALO SKYWAY CORRIDOR COMPETITION) 收到 100 多份初始參賽作品**

**帝國州發展公司 (Empire State Development, ESD) 將對參賽作品進行審核；第 1 部分將有 20 個應答者獲得邀請進入第 2 部分**

**勝出的設計方案將獲頒 10 萬美元獎金、第二名將獲得 5 萬美元獎金、第三名將獲得 2.5 萬美元獎金**

安德魯 M. 葛謨州長今日宣佈水牛城人行天橋走廊競賽第 1 部份參賽作品週期於週五結束。帝國州發展公司已收到來自紐約和美國 (United States) 各地的 100 多份參賽作品，有些國際申請來自加拿大 (Canada)、意大利 (Italy)、印度 (India) 和中國 (China)。該競賽向代表全國頂尖城市設計師、經濟學家、規劃師和建築師的個人或團隊提出挑戰，要求他們重新規劃這條走廊，幫助為水牛城濱水區定義清晰的願景、為選址投資指明方向，並提供經濟發展機會。

「我們受到了來自國內外的回應，他們為重新規劃人行天橋走廊提出了創新想法，為使水牛城社區獲益設計了創新方法，」葛謨州長表示。「人行天橋走廊的新願景將成為繼續復興水牛城的最新計畫。我們期待能審核到可以成為現實的提案。」

「我們的創新人行天橋設計競賽將有助於對水牛城水濱地區進行宏大變革，」副州長凱西·霍楚爾 (Kathy Hochul) 表示。「隨著越來越多的遊客遊覽我們的水濱地區，我們需要對未來重新規劃，並利用新創意滿足現在和未來對運輸的需求。這些初始參賽作品是為開展這一重要項目開了好頭。」

參與者面臨著挑戰，分享能夠在一定程度上負擔得起、可行和技術上可實現的解決方案，特別是在適應預期的交通量方面。獲勝的設計提案將獲得 10 萬美元獎金，第二名將獲得 5 萬美元獎金，而第三名將獲得 2.5 萬美元獎金。獲勝方將於 9 月公佈。

這個過程涉及由兩部分組成的參賽作品。第 1 部分現已結束，要求應答者概述他們的想法，以及如何達成競賽設立的主要目標和面臨的制約條件。參賽作品將根據競賽目標、技術複雜性和可行性進行評估。

被判定符合第 1 部分評估要求的 20 名應答者將受邀在 7 月 15 日週一第 2 部分開放時上交參賽作品。第 2 部分參賽作品的要求包括一份完整的技術提案和可用作陳列展示的製圖終稿。

評判委員會的專家已準備好對第 2 部分的參賽作品進行評判，他們將從決賽中選出三名獲勝方。評判委員會成員將考慮的因素有：兌現成本和資助特定願景的費用；願景的好處的量化程度，如何跨越成本因素完成工作；規劃未來如何承載中心區和「南城 (Southtowns)」，即城市東部郊區的日常交通量。

今年二月，葛謨州長宣佈打算舉辦一場全國規模的設計競賽，為現有的人行天橋廊道徵集最佳創意。這座人行天橋是一條四車道限行高速公路，沿著這座城市的布法羅河 (Buffalo River) 和伊利湖 (Lake Erie) 濱水區延伸了四英里，作為區域高速公路系統的組成部分，它每天運送近 4 萬次通勤交通。人行天橋於 1953 年竣工，最初的設計目的是將多個大大小小的工廠綜合樓和布法羅港 (Port of Buffalo) 的卡車交通與當時剛剛起步的州際高速公路系統連接起來。然而，隨著上世紀 80 年代該地區主要鋼鐵廠停業，以及這條走廊沿線的土地用途從重型製造業轉向娛樂業，人行天橋現在主要服務於南城的日常通勤交通。

葛謨州長此前公佈了負責評審競賽的組長和小組成員名單。該小組將由帝國州發展公司總裁、首席執行官兼專員霍華德·澤姆斯基 (Howard Zemsky) 擔任組長，10 名成員包括水牛城市長拜倫·布朗 (Byron Brown)、紐約州務卿羅莎娜·羅薩多 (Rossana Rosado)，以及建築、設計、城市規劃和交通領域的地方專家和國家專家。

###

網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 有更多新聞  
紐約州 | 行政辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[退出訂閱](#)