



Для немедленной публикации: 25.06.2018      ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ПОДПИСАЛ ЗАКОНОПРОЕКТ,  
НАПРАВЛЕННЫЙ НА ПРОДВИЖЕНИЕ ПРОЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ВЕТКИ AIRTRAIN К АЭРОПОРТУ ЛА-ГУАРДИЯ  
(LAGUARDIA)**

*Эта мера позволит учитывать в процессе экологической экспертизы маршруты, определенные местной общественностью*

*Проект, осуществляемый в рамках реконструкции аэропорта Ла-Гуардия (LaGuardia Airport, LGA) стоимостью 8 млрд долларов, обеспечит жизненно важное железнодорожное сообщение с аэропортом*

*Ветка AirTrain обеспечит надежное сообщение между аэропортом и Средним Манхэттеном (Midtown Manhattan), которое будет занимать менее 30 минут и свяжет пассажиров со всей железнодорожной сетью Лонг-Айленда (Long Island Rail Road, LIRR) и линией метро 7 (The 7-Train)*

*С картой и визуальными изображениями станции AirTrain в аэропорту Ла-Гуардия (LaGuardia) можно ознакомиться [здесь](#)*

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) подписал законопроект, направленный на ускорение процесса строительства новой ветки AirTrain до аэропорта Ла-Гуардия (LaGuardia). Новый закон позволит урегулировать многие потенциальные моменты, требующие рассмотрения в процессе будущей экологической экспертизы предлагаемого проекта строительства ветки AirTrain до аэропорта Ла-Гуардия (AirTrain LGA), которую планируется построить между аэропортом и станцией Лонг-Айлендской железной дороги (Long Island Rail Road Station) и линией метро 7 на станции Метс-Уиллетс-Пойнт (Mets-Willets Point) во Флашинге (Flushing), Куинс (Queens).

Эта губернаторская мера означает еще один жизненно важный шаг к тому, чтобы создать железнодорожную ветку для массовых пассажирских перевозок между Средним Манхэттеном (Midtown Manhattan) и аэропортом Ла-Гуардия (LaGuardia), что позволит уменьшить транспортные пробки на дорогах и задержки пассажиров на пути в аэропорт и обратно. Проект строительства ветки AirTrain до аэропорта Ла-Гуардия (AirTrain LGA) направлен на создание удобного и надежного транспорта, когда поездка от аэропорта до Пенсильванского вокзала (Penn Station) или Центрального вокзала (Grand Central Terminal) г. Нью-Йорка займет

менее 30 минут. Также эта ветка свяжет аэропорт со всем Лонг-Айлендом (Long Island) через Лонг-Айлендскую железную дорогу (LIRR) и линию метро 7 Управления МТА.

«Новый аэропорт Ла-Гуардия (LaGuardia) обеспечит больше комфорта пассажирам, так как всем пассажирам станет удобнее добираться до аэропорта и до общественного транспорта, что немаловажно для реконструкции аэропорта, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo)**. — Проект строительства ветки AirTrain до аэропорта Ла-Гуардия (AirTrain LGA) будет служить примером для остальной страны по созданию комплексной транспортной инфраструктуры и будет приносить дивиденды еще десятилетиями, связывая пассажиров с транзитными узлами по всему столичному региону (Metropolitan area), стимулируя рост пассажиропотока по всем авиалиниям и способствуя развитию более эффективных транспортных средств для будущих поколений».

«Мы преобразуем аэропорты Нью-Йорка с помощью значительных инвестиций в строительство новых объектов и реконструкцию и обеспечиваем больший уровень комфорта и улучшение услуг, — **сказала вице-губернатор Кэти Хокул (Kathy Hochul)**. — Проект строительства железнодорожной ветки AirTrain к аэропорту Ла-Гуардия (LaGuardia AirTrain) позволит легче добираться до места и даст возможность выбора разных вариантов для жителей Манхэттена (Manhattan) и Лонг-Айленда (Long Island). Мы стремимся превратить наши аэропорты в транспортные узлы XXI века».

«Слишком долгое время аэропорт Ла-Гуардия (LaGuardia) невыгодно отличался тем, что был единственным крупным аэропортом на Восточном побережье (East Coast), не имеющим железнодорожного сообщения, и это неприемлемо, — **сказал Исполнительный директор Управления портов (Port Authority) Рик Коттон (Rick Cotton)**. — Проще говоря, аэропорт XXI века должен отвечать мировым стандартам, а для этого требуется доступ к массовым железнодорожным перевозкам. Ветка AirTrain станет дополнением к проводимой реконструкции аэропорта Ла-Гуардия (LaGuardia Airport, LGA) стоимостью 8 млрд долларов, чтобы превратить его в аэропорт мирового класса, достойный Нью-Йорка».

Шаги, предпринимаемые в сотрудничестве с Федеральным управлением гражданской авиации (Federal Aviation Administration), включают в себя выбор консультанта для подготовки заключения о воздействии на окружающую среду (Environmental Impact Statement, EIS) и надзора за проведением предлагаемой экологической экспертизы. Экологическая экспертиза начнется позднее в этом году, а окончание ее намечено на конец 2019 года.

Ожидается, что строительство начнется в 2020 и закончится в 2022 году.

Губернатор Куомо (Cuomo) похвалил члена законодательного собрания Джефффриона Обри (Jeffrion Aubry) и сенатора штата Хосе Пералта (Jose Peralta) за работу по продвижению этого законопроекта, направленного на рассмотрение альтернативных маршрутов, который позволит уменьшить потенциальное воздействие проекта строительства ветки AirTrain до аэропорта Ла-Гуардия

(AirTrain LGA) на местное население и поддержит модернизацию аэропорта Ла-Гуардия (LaGuardia).

Законопроект конкретно определяет коридор, в котором возможно осуществление проекта строительства ветки AirTrain до аэропорта Ла-Гуардия (AirTrain LGA), и позволяет упорядочить альтернативные варианты маршрута при рассмотрении их в рамках расширенной экологической экспертизы при необходимом участии общественности. Этот коридор был создан с учетом мнения представителей общественности и избранных должностных лиц. Ни один маршрут не может утверждаться до окончания экологической экспертизы под руководством Федерального управления гражданской авиации (Federal Aviation Administration, FAA) По этому закону Департамент транспорта (Department of Transportation) штата получит разрешение на приобретение земель в этом коридоре, которые уже находятся в собственности города или Управления МТА. Никакая частная собственность от воздействия не пострадает.

Управление портов (Port Authority) уже провело многочисленные совещания с местными выборными должностными лицами, общественными организациями и другими ключевыми заинтересованными сторонами, чтобы получить их комментарии по поводу потенциальных маршрутов линии AirTrain до того, как начнется процесс проведения официальной экологической экспертизы. Это ведомство продолжит активно изучать поступающую информацию.

Управление портов (Port Authority) штата Нью-Йорк и Нью-Джерси (New Jersey), которое руководит работой аэропорта Ла-Гуардия (LaGuardia), работает в сотрудничестве с Транспортным управлением Нью-Йорка (Metropolitan Transportation Authority, МТА) над строительством нового вокзального комплекса в Метс-Уиллетс-Пойнт (Mets-Willets Point), который облегчает варианты перехода между железной дорогой LIRR и линией метро 7 и новой веткой AirTrain, интервал движения по которой составит около четырех минут. Общее время поездки от Среднего Манхэттена (Midtown Manhattan) до аэропорта, которое будет составлять менее 30 минут, складывается из 16-минутной поездки по железной дороге LIRR от вокзала Мойнихана (Moynihan)/Пенсильванского вокзала (Penn Station) или Центрального вокзала (Grand Central) и Уиллетс-Пойнт (Willets Point) и примерно 6-минутной поездки от станции Уиллетс-Пойнт (Willets Point) до аэропорта Ла-Гуардия (LaGuardia).

Сегодняшний шаг опирается на значительную работу, объявленную губернатором Куомо (Cuomo) за последние 18 месяцев, направленную на продвижение проекта строительства ветки AirTrain до аэропорта Ла-Гуардия (AirTrain LGA). Эти меры предусматривают выбор компании Parsons Brinckerhoff для проведения проектно-конструкторских работ на двух новых станциях ветки AirTrain до аэропорта Ла-Гуардия (LaGuardia), а также строительство станции AirTrain в Метс-Уиллетс-Пойнт (Mets-Willets Point) и строительство эстакады.

Это объявление также дополняет достигнутые успехи по созданию нового современного аэропорта Ла-Гуардия (LaGuardia) стоимостью 8 млрд долларов в рамках частно-государственного партнерства по строительству новых терминалов В и С, которое началось в 2016 и 2017 году соответственно.

Открытие нового терминала В состоялось ранее в этом году, а первый новый конкурс и выходы в терминале В начнут работать позднее в этом году.

Ожидается, что основные площади (главное здание) нового терминала В, проект которого был разработан консорциумом LaGuardia Gateway Partners, откроются в 2020 году, тогда как компания Delta ожидает открытия своего нового терминала С (который заменит существующие терминалы С и D) в 2021 году.

**Конгрессмен Джо Кроули (Joe Crowley), председатель демократической фракции в Палате представителей (House Democratic Caucus):** «Сегодняшний день станет важной вехой в нашей работе по перестройке и модернизации инфраструктуры по всему Нью-Йорку. Ветка AirTrain, наконец, установит железнодорожное сообщение с аэропортом Ла-Гардия (LaGuardia), пассажирам будет проще до него доехать, а также это будет способствовать уменьшению транспортных пробок. Жители Нью-Йорка заслуживают первоклассного аэропорта, которым они смогут гордиться, и я благодарю губернатора Куомо (Cuomo) за его обязательство по превращению аэропорта Ла-Гуардия (LaGuardia) в объект XXI века».

**Президент района Куинс (Queens Borough) Мелинда Кац (Melinda Katz):** «Для проекта строительства ветки AirTrain до аэропорта Ла-Гуардия (AirTrain LGA) важен не столько вопрос его строительства, сколько вопрос, где оно будет осуществляться, что в большой степени определяется местным населением в рамках процесса экологической экспертизы. Проект строительства ветки AirTrain до аэропорта Ла-Гуардия (AirTrain LGA) является важным элементом масштабного капитального ремонта инфраструктуры, направленного на превращение аэропорта Ла-Гуардия (LaGuardia) в надежный современный аэропорт XXI века. Куинс (Queens) благодарит губернатора Куомо (Cuomo) за руководящую роль в том, чтобы проект обеспечивал нужды аэропорта и при этом работы по проекту осуществлялись бы в сотрудничестве с местным населением в рамках проведения экологической экспертизы, которая будет проводиться с учетом проблем, заботящих местное население».

**Директор Центра им. Рудина по транспортной политике при Нью-Йоркском университете (NYU Rudin Center for Transportation) Митчелл Мосс (Mitchell Moss):** «Губернатор Куомо (Cuomo) совершил невозможное: ему удастся связать аэропорт Ла-Гуардия (LaGuardia), который обслуживает 30 млн пассажиров в год с главными транзитными узлами региона, так что авиапассажиры могут попасть на рейс без длительных задержек на забитых шоссе и трассах. Аэропорт Ла-Гуардия (LaGuardia) является одним из важнейших объектов штата, и ветка AirTrain позволит попасть на рейс за промежуток времени, не превышающий времени, необходимого для прохождения ЭКГ с нагрузкой».

**Марио Чиленто (Mario Cilento), президент Американской федерации труда-Конгресса производственных профсоюзов (American Federation of Labor-Congress of Industrial Organizations, AFL-CIO) штата Нью-Йорк:** «Проект реконструкции аэропорта Ла-Гуардия (LaGuardia) обеспечит полноценные рабочие места для сотен мужчин и женщин. Это еще один пример подлинного руководства губернатора Куомо (Cuomo), так как он воплощает в жизнь свое

стремление увеличить средний класс и также реализовать перспективные идеи по планам перевозок в Имперском штате (Empire State)».

**Гэри ЛаБарбера (Gary LaBarbera), президент Совета профсоюзов работников строительных специальностей Большого Нью-Йорка (Building and Construction Trades Council of Greater New York):** «Нет лучшего воплощения губернаторского обещания перестроить нашу инфраструктуру, чем проект по созданию нового аэропорта Ла-Гуардия (LaGuardia). Разговоры об этом шли годами, и теперь мы воплощаем это в жизнь. Начиная от красивых новых терминалов и заканчивая железнодорожной веткой Airtrain, связывающей жителей Нью-Йорка с аэропортом Ла-Гуардия (LaGuardia), мы, наконец, строим аэропорт, достойный этого великого штата. Я приветствую губернатора за целеустремленное проведение этой работы и превращение мечты в реальность».

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ОТПИСАТЬСЯ](#)