



Per la diffusione immediata: 25/06/2018 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

IL GOVERNATORE CUOMO FIRMA ALCUNE NORMATIVE PER IL PROGETTO LAGUARDIA AIRTRAIN

La misura viene a seguito delle rotte identificate dalla comunità locale da valutare nel processo di revisione ambientale

Il progetto fornirà il fondamentale accesso ferroviario come parte della riqualificazione in corso da 8 miliardi di dollari dell'Aeroporto LaGuardia

AirTrain prevederà viaggi affidabili da e per il Centro di Manhattan in meno di 30 minuti e il collegamento dei pendolari con l'intera rete LIRR e la Linea 7

Una mappa dei rendering di AirTrain presso LaGuardia è disponibile [qui](#)

Oggi, il Governatore Andrew M. Cuomo, ha firmato alcune normative volte ad attuare il processo di costruzione di un nuovo collegamento AirTrain con l'Aeroporto LaGuardia (LaGuardia Airport, LGA). La nuova legge consentirà la valutazione di diversi potenziali allineamenti durante un'imminente revisione ambientale del progetto proposto AirTrain LGA, previsto tra l'aeroporto e la Stazione della Linea ferroviaria di Long Island (Long Island Rail Road, LIRR) e la Linea 7 della metropolitana presso la stazione di Mets-Willets Point di Flushing, nel Queens.

La misura del Governatore segna un altro passo fondamentale in direzione della realizzazione del collegamento del trasporto di massa tra il Centro di Manhattan e LaGuardia, il quale contribuirà a ridurre la congestione dei veicoli e i ritardi per i passeggeri che si spostano da e per l'aeroporto. AirTrain LGA mira a costruire mezzi di trasporto affidabili e comodi, con corse dalla durata inferiore a 30 minuti tra l'aeroporto e la New York Penn Station o Grand Central Terminal. Esso fornirà inoltre accesso ferroviario dall'intera Long Island tramite LIRR e la Linea 7 di MTA.

“Il nuovo Aeroporto LaGuardia fornirà un'esperienza migliorata per l'utente con un migliore accesso alle linee aeree e al trasporto pubblico per tutti i passeggeri, fattore fondamentale per la trasformazione dell'aeroporto”, **ha dichiarato il Governatore Cuomo**. “AirTrain LGA fungerà da esempio di infrastruttura di trasporto onnicomprensiva per il resto del paese e darà frutti a lungo termine, mettendo in collegamento i pendolari con i centri di transito dell'area metropolitana, promuovendo

l'aumento dei passeggeri per tutte le linee aeree e fornendo mezzi di trasporto più efficienti per le generazioni future.”

“Stiamo trasformando gli aeroporti di New York con ingenti investimenti in implementazioni e aggiornamenti volti a fornire una migliore esperienza e maggiori servizi”, **ha commentato la Vicegovernatrice Kathy Hochul**. “Il progetto LaGuardia AirTrain fornirà un facile accesso e opzioni di viaggio per le persone di Manhattan e di Long Island. Siamo impegnati nella trasformazione dei nostri aeroporti in centri di trasporto degni del XXI secolo.”

“Per troppo tempo l'Aeroporto LaGuardia ha vantato il triste primato di essere l'unico principale aeroporto dell'East Coast a non disporre di un collegamento ferroviario e tutto ciò è inaccettabile”, **ha dichiarato Rick Cotton, Direttore Esecutivo dell'Autorità portuale (Port Authority)**. “Detto semplicemente, un aeroporto del XXI secolo deve soddisfare gli standard globali che prevedono un accesso al trasporto ferroviario di massa. AirTrain integrerà la riqualificazione da 8 miliardi di dollari di LGA in un aeroporto di livello mondiale degno di New York.”

In coordinazione con l'Amministrazione dell'aviazione federale (Federal Aviation Administration, FAA), le misure prevedono la selezione di un consulente per la preparazione dell'EIS e per supervisionare il processo della revisione ambientale proposta. L'inizio della revisione ambientale è previsto per quest'anno e il suo completamento entro la fine del 2019.

L'inizio dei lavori di costruzione è previsto per il 2020 e il completamento entro il 2022.

Il Governatore Cuomo ha elogiato il membro dell'Assemblea Jeffrion Aubry e il Senatore dello Stato Jose Peralta per il loro impegno nell'approvazione della normativa volta alla valutazione di rotte alternative che ridurrebbero il potenziale impatto di AirTrain LGA sui residenti della comunità, sostenendo al contempo la modernizzazione in corso dell'Aeroporto LaGuardia.

La normativa definisce nello specifico un corridoio all'interno del quale il progetto AirTrain LGA potrebbe essere realizzato e consente, all'interno di tale corridoio, allineamenti alternativi da sviluppare e valutare come parte dell'ampio processo di revisione ambientale, con una partecipazione del pubblico richiesta. Tale corridoio fu realizzato in consultazione con i membri della comunità locale e i funzionari eletti. Non sarà possibile ultimare alcuna rotta prima del completamento della revisione ambientale, la quale sarà condotta da FAA. Ai sensi della normativa, il Dipartimento dei trasporti (Department of Transportation) dello Stato sarebbe autorizzato ad acquisire lotti di terreno già di proprietà della Città o di MTA all'interno del corridoio definito. Nessuna proprietà privata ne subirebbe l'impatto.

L'Autorità portuale ha già condotto diverse riunioni con i funzionari eletti locali, i gruppi comunitari e altre importanti parti interessate al fine di raccogliere osservazioni in merito alle potenziali rotte di AirTrain in vista del formale processo di revisione ambientale. L'agenzia continuerà a raccogliere ulteriori proposte.

L'Autorità portuale di New York e del New Jersey (Port Authority of New York and New Jersey), la quale gestisce l'Aeroporto LaGuardia, sta cooperando con l'Autorità per il Trasporto Metropolitano (Metropolitan Transportation Authority, MTA) per la costruzione di una nuova struttura per la stazione di Mets-Willets Point, con comode opzioni di transito tra LIRR o la Linea 7 e il nuovo AirTrain, disponibili all'incirca ogni quattro minuti. Il tempo di percorrenza totale stimato tra il Centro di Manhattan e l'aeroporto inferiore a 30 minuti comprende una corsa LIRR dalla durata di circa 16 minuti tra Moynihan/Penn Station o Grand Central e Willets Point, seguita da una corsa dalla durata di circa 6 minuti da Willets Point Station a LaGuardia.

Le misure di oggi fanno leva sullo slancio significativo annunciato dal Governatore Cuomo negli ultimi 18 mesi in direzione della realizzazione di AirTrain LGA. Tali misure prevedono la selezione di Parsons Brinckerhoff per lo sviluppo dell'ingegneria preliminare e del processo di progettazione per due nuove stazioni AirTrain presso i nuovi terminal unificati dell'Aeroporto LaGuardia, nonché la costruzione di una stazione AirTrain presso Mets-Willets Point e la costruzione di guide rialzate del sistema.

L'annuncio integra inoltre il progresso nella realizzazione di un Aeroporto LaGuardia unificato all'avanguardia da 8 miliardi di dollari, mediante collaborazioni tra i settori pubblico e privato, per la costruzione di nuovi Terminal B e C, inaugurati rispettivamente nel 2016 e 2017. Il prossimo anno vedrà l'inizio delle attività di un nuovo garage del Terminal B aperto quest'anno nonché del primo nuovo atrio e dei gate del Terminal B.

L'apertura della sezione principale (edificio principale) del nuovo Terminal B, realizzato dal consorzio LaGuardia Gateway Partners, è prevista per il 2020, mentre Delta anticipa l'apertura del suo Terminal C (che sostituisce gli attuali Terminal C e D dell'aeroporto) nel 2021.

Il membro del Congresso Joe Crowley, Presidente di House Democratic Caucus, ha riferito: “La giornata di oggi segna un importante traguardo per le nostre iniziative volte a ricostruire e modernizzare l'infrastruttura di New York. AirTrain fornirà finalmente un accesso ferroviario per LaGuardia, offrendo un migliore collegamento tra viaggiatori e aeroporto e contribuendo a diminuire la congestione. I newyorkesi meritano un aeroporto di prim'ordine del quale possono essere fieri e ringrazio il Governatore Cuomo per il suo impegno nella trasformazione di LaGuardia in una struttura degna del XXI secolo”.

La Presidentessa del distretto del Queens, Melinda Katz, ha commentato: “Per il progetto AirTrain LGA, la questione non è ‘se’, ma ‘quando’, il che sarà ampiamente determinato dalla comunità locale come parte del processo di revisione ambientale. AirTrain LGA rappresenta un'importante componente dell'imponente revisione in corso dell'infrastruttura volta a trasformare l'Aeroporto LaGuardia in un aeroporto affidabile all'avanguardia e degno del XXI secolo. Il Queens è grato al ruolo guida del Governatore Cuomo nel garantire che il progetto soddisfi le esigenze dell'aeroporto, lavorando al contempo in collaborazione nella revisione ambientale al fine di identificare e affrontare le problematiche della comunità circostante interessata”.

Il Direttore del NYU Rudin Center for Transportation, Mitchell Moss, ha spiegato:

“Il Governatore Cuomo ha fatto l'impossibile: sta fornendo un collegamento per l'Aeroporto LaGuardia, il quale serve a 30 milioni di passeggeri ogni anno, con i principali centri di transito della regione, in modo che gli utenti dell'aeroporto possano raggiungere i propri voli senza subire ritardi a causa di autostrade e arterie affollate. LaGuardia rappresenta una delle principali risorse della regione e, con AirTrain, raggiungere il proprio volo non sarà più l'equivalente di un test da sforzo cardiaco”.

Mario Cilento, Presidente AFL-CIO dello Stato di New York, ha detto: “Il progetto di ricostruzione di LaGuardia sta fornendo a centinaia di uomini e donne lavoratrici buoni posti di lavoro sindacalizzati. Si tratta di un altro esempio del vero ruolo guida del Governatore Cuomo mentre fa fede all'impegno nella crescita del ceto medio, apportando al contempo piani di transito lungimiranti all'Empire State”.

Il Presidente del Consiglio per il settore edile e delle costruzioni di Greater New York (Building and Construction Trades Council of Greater New York), Gary LaBarbera, ha commentato:

“La migliore dimostrazione di tutto ciò è costituita dall'impegno del Governatore nella ricostruzione della nostra infrastruttura con riferimento al progetto di costruzione al nuovo LaGuardia. Se ne è parlato per anni e ora lo stiamo realizzando. Dagli straordinari nuovi terminal al nuovo LaGuardia AirTrain, che forniscono un collegamento per i newyorkesi con l'aeroporto, stiamo finalmente costruendo un aeroporto degno di questo magnifico Stato. Mi congratulo con il Governatore per aver guidato questa iniziativa e per aver realizzato un sogno”.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)