



Pour publication immédiate : 25/06/2018

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

LE GOUVERNEUR CUOMO SIGNE DES MESURES LÉGISLATIVES FAISANT PROGRESSER LE PROJET DE L'AIRTRAIN DE LAGUARDIA

Cette action permet aux itinéraires identifiés par la communauté locale d'être pris en compte dans le processus d'examen environnemental

Le projet fournira un accès ferroviaire essentiel dans le cadre du réaménagement de 8 milliards de dollars en cours de l'aéroport LaGuardia

L'AirTrain offrira des trajets fiables vers et à partir de Midtown Manhattan en moins de 30 minutes et acheminera les voyageurs vers la totalité du réseau du LIRR et le 7-Train

Une carte et des rendus de l'AirTrain à LaGuardia peuvent être consultés [ici](#)

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a signé aujourd'hui des mesures législatives pour faire progresser le processus de construction d'une nouvelle connexion AirTrain à l'aéroport LaGuardia (LaGuardia Airport, LGA). La nouvelle loi permettra à de multiples alignements potentiels d'être pris en compte dans le cadre du prochain examen environnemental du projet proposé d'AirTrain LGA, prévu entre l'aéroport et la gare du Long Island Rail Road (LIRR) et les 7 métros à Mets-Willets Point à Flushing, Queens.

L'action du Gouverneur marque une autre étape essentielle vers la concrétisation d'une ligne de transports de masse entre Midtown Manhattan et LaGuardia, qui aidera à réduire les embouteillages et les retards pour les passagers qui se déplacent de et vers l'aéroport. L'AirTrain LGA entend établir un moyen de transport fiable et pratique, avec des trajets de moins de 30 minutes entre l'aéroport et New York Penn Station ou Grand Central Terminal. Il offrira également un accès ferroviaire à partir de la totalité de Long Island via le LIRR et la ligne 7 métros de la MTA.

« Le nouvel aéroport LaGuardia offrira à ses clients une meilleure expérience avec un accès amélioré aux compagnies aériennes et aux transports publics pour tous les passagers, ce qui est crucial pour la transformation de l'aéroport », **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « L'AirTrain LGA servira d'exemple d'infrastructure de transports complète pour le reste du pays et sera profitable pendant des décennies en acheminant les passagers vers les pôles de transports de la région métropolitaine, en

stimulant la croissance du nombre de passagers dans toutes les compagnies aériennes et en offrant un moyen de transport plus efficace pour les générations futures. »

« Nous transformons les aéroports à New York par le biais d'investissements considérables dans des ajouts et améliorations pour offrir une meilleure expérience et des services accrus », **a déclaré la Lieutenante-Gouverneure Kathy Hochul.** « Le projet d'AirTrain de LaGuardia offrira un accès et des possibilités de voyage aisés aux personnes de Manhattan et de Long Island. Nous sommes déterminés à transformer nos aéroports en pôles de transports du 21^e siècle. »

« Depuis trop longtemps, l'aéroport LaGuardia a le triste honneur d'être le seul aéroport majeur de la côte est dépourvu de liaison ferroviaire, et c'est inacceptable », **a déclaré le Directeur exécutif de l'Autorité portuaire (Port Authority) Rick Cotton.** « En bref, un aéroport du 21^e siècle doit répondre aux normes mondiales, et cela nécessite un accès ferroviaire. L'AirTrain complètera le réaménagement en cours de 8 milliards de dollars de LGA et sa transformation en un aéroport de calibre mondial à la hauteur de New York. »

En coordination avec l'Administration fédérale de l'aviation (Federal Aviation Administration, FAA), les étapes comprennent la sélection d'un consultant pour préparer l'EIS et superviser le processus d'examen environnemental proposé. L'examen environnemental devrait débuter d'ici la fin de l'année et s'achever fin 2019.

Les travaux devraient commencer début 2020 et se terminer en 2022.

Le Gouverneur Cuomo a félicité le Membre de l'Assemblée Jeffrion Aubry et le Sénateur d'État Jose Peralta pour les efforts qu'ils ont déployés pour adopter une législation pour prendre en compte des itinéraires alternatifs qui atténueraient les impacts potentiels de l'AirTrain LGA sur les résidents de la communauté, tout en soutenant la modernisation continue de l'aéroport LaGuardia.

Cette législation définit spécifiquement un axe au sein duquel le projet d'AirTrain LGA pourrait être construit et permet, à l'intérieur de cet axe, des alignements alternatifs qui seront développés et pris en considération dans le cadre du vaste processus d'examen environnemental, avec la participation obligatoire du public. Cet axe a été créé en consultation avec les membres de la communauté locale et les élus locaux. Aucun itinéraire ne peut être finalisé avant l'achèvement de l'examen environnemental qui sera mené par la FAA. En vertu de cette législation, le Département des transports (Department of Transportation) de l'État serait autorisé à acquérir des parcelles de terrain déjà détenues par la ville ou la MTA au sein de l'axe établi. Aucun propriété privée ne serait affectée.

L'Autorité portuaire a déjà organisé de nombreuses réunions avec les élus locaux, les groupes communautaires et d'autres parties prenantes essentielles, afin de recueillir des commentaires relatifs aux itinéraires potentiels de l'AirTrain, avant le processus officiel d'examen environnemental. L'agence continuera à rechercher activement des avis supplémentaires.

L'Autorité portuaire de New York et du New Jersey (Port Authority of New York and New Jersey), qui opère l'aéroport LaGuardia, travaille en collaboration avec l'Autorité des transports métropolitains (Metropolitan Transportation Authority, MTA) pour construire une nouvelle gare à Mets-Willets Point, avec des possibilités de transferts faciles entre le LIRR ou 7-line et le nouvel AirTrain, qui passera toutes les quatre minutes environ. Le temps de trajet total entre Midtown Manhattan et l'aéroport de moins de 30 minutes est composé d'un trajet d'environ 16 minutes sur le LIRR entre Moynihan/Penn Station ou Grand Central et Willets Point, suivi d'un trajet d'environ 6 minutes de Willets Point Station à LaGuardia.

L'action d'aujourd'hui s'appuie sur l'élan considérable annoncé par le Gouverneur Cuomo au cours des 18 derniers mois autour de la construction de l'AirTrain LGA. Ces actions incluent la sélection de Parsons Brinckerhoff pour mener le processus préliminaire de conception et d'ingénierie pour jusqu'à deux nouvelles stations d'AirTrain dans les nouveaux terminaux unifiés de l'aéroport LaGuardia, ainsi que la construction d'une station d'AirTrain à Mets-Willets Point et la construction de la voie surélevée du système.

L'annonce complète également les progrès pour créer un nouvel aéroport LaGuardia ultra-moderne unifié de 8 milliards de dollars par le biais de partenariats publics-privés pour construire les nouveaux Terminaux B et C dont les travaux ont commencé en 2016 et 2017 respectivement. Un nouveau garage du Terminal B a ouvert plus tôt cette année, et les premiers nouveaux hall et portes d'embarquement du Terminal B commenceront leurs activités d'ici la fin de l'année.

Le nouveau Terminal B, en cours de conception par le consortium LaGuardia Gateway Partners, devrait ouvrir son espace principal (head house) en 2020, tandis que Delta prévoit l'ouverture de son nouveau Terminal C (remplaçant les terminaux existants C et D de l'aéroport) en 2021.

Le Membre du Congrès Joe Crowley, Président du Caucus démocrate de la Chambre des représentants (House Democratic Caucus), a déclaré : « Aujourd'hui est une étape importante dans nos efforts pour reconstruire et moderniser les infrastructures de New York. L'AirTrain rendra enfin LaGuardia accessible par le rail, facilitant les déplacements des voyageurs vers l'aéroport et contribuant à atténuer les embouteillages. Les New-Yorkais méritent un aéroport de premier ordre dont ils peuvent être fiers, et je remercie le Gouverneur Cuomo pour son engagement en faveur de la transformation de LaGuardia en une infrastructure du 21e siècle ».

La Présidente du Quartier du Queens, Melinda Katz, a déclaré : « Pour le projet d'AirTrain LGA, il ne s'agit pas de savoir s'il aura lieu mais où, ce qui sera largement déterminé par la communauté locale, dans le cadre du processus d'examen environnemental. AirTrain LGA est une composante importante de la rénovation massive des infrastructures en cours pour transformer l'aéroport LaGuardia en un aéroport fiable ultra-moderne du 21e siècle. Le Queens remercie le leadership dont a fait preuve le Gouverneur Cuomo pour s'assurer que le projet réponde aux besoins de l'aéroport tout en travaillant en partenariat, par le biais de l'examen environnemental, pour identifier et répondre aux inquiétudes de la communauté avoisinante affectée ».

Le Directeur du NYU Rudin Center for Transportation, Mitchell Moss, a déclaré :
« Le Gouverneur Cuomo a réalisé l'impossible : il relie l'aéroport LaGuardia, qui dessert 30 millions de passagers par an, aux principaux pôles de transports de la région, afin que les passagers aériens puissent aller prendre leur vol sans subir de retards dus aux embouteillages sur les autoroutes et artères de transports. LaGuardia est l'un des plus grands atouts de la région et, avec l'AirTrain, le trajet jusqu'à votre avion ne prendra pas plus de temps qu'un test d'effort ».

Le Président d'AFL-CIO de l'État de New York, Mario Cilento, a déclaré : « Le projet de reconstruction de LaGuardia fournit à des centaines de travailleurs et travailleuses de solides emplois syndiqués. Il s'agit d'un autre exemple du véritable leadership du Gouverneur Cuomo, qui tient sa promesse d'accroître la classe moyenne tout en apportant des plans de transports visionnaires dans l'Empire State ».

Le Président du Conseil des métiers du bâtiment et de la construction de l'agglomération de New York (Building and Construction Trades Council of Greater New York), Gary LaBarbera, a déclaré : « Il n'y a pas de meilleure preuve de l'engagement du Gouverneur à reconstruire nos infrastructures que le projet de construction d'un nouveau LaGuardia. On en parle depuis des années et cela devient enfin réalité. Des superbes nouveaux terminaux au nouvel AirTrain de LaGuardia acheminant les New-Yorkais à l'aéroport, nous bâtissons enfin un aéroport à la hauteur de ce formidable État. Je félicite le Gouverneur d'avoir mené cet effort et de faire de ce rêve une réalité ».

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse www.governor.ny.gov
État de New York | Chambre Exécutive | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[SE DÉSINSCRIRE](#)